

Brücke Stadionstraße – Vergleich der Ersatzlösungen

Maßnahme	Instandsetzung	Teilinstandsetzung	Kreisverkehrsplätze	lichtsignalgerechte Knotenpunkte	reine Fußgängerinnen- und Fußgänger-/Radfahrerinnen und Radfahrerbrücke	Neubau
Kosten			1,5 Mio. €	Krösnitz: 300.000 € Lennéstraße: 150.000 € Püsserkrug: 150.000 €	2,5 Mio. €	4,0 Mio. €
jährliche Kosten			Lichtsignalanlage 8.000 €	Lichtsignalanlage 12.000 €	20.000 €	33.000 €
Lärmschutzkosten Anwohner	nein	nein	300.000 €	300.000 €	ja, aber unbekannt	nein
Beeinträchtigung Busverkehr Linie 7	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Belastung Knoten Ostorfer Ufer/ Graf-Schack-Allee	nein	nein	ja	ja	ja	nein
Verkehrsverlagerung	nein	nein	ja	ja	ja	nein
Beeinträchtigung Verkehrssicherheit	nein	nein	ja	ja	ja	nein
Erfordernis von Umwegfahrten	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Bemerkung	Die Option besteht nicht mehr. Der seit 2011 eingetretene Schadensverlauf lässt die Sanierung nicht mehr zu.	Die Option ist durch die eingeschalteten Sachverständigen wegen der Komplexität der Schäden bereits 2011 verworfen worden.				in Bezug auf Verkehr, Sicherheit und Lärmvermeidung die günstigste Variante im Falle der Förderung Kosten vergleichbar mit lichtsignalgeregelten Knotenpunkten