Stadtvertretung der Landeshauptstadt Schwerin

Datum: 2015-02-24

Antragsteller: Fraktionen/Stadtvertreter/

Ortsbeiräte

Bearbeiter/in: SPD-Fraktion

Telefon: (03 85) 5 45 29 62

Antrag
Drucksache Nr.

öffentlich

00273/2015

Beratung und Beschlussfassung

Stadtvertretung

Betreff

Fahrradfreundliches Schwerin – Einrichtung und Evaluation einer Fahrradaufstellfläche

Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung möge beschließen:

An der Kreuzung Wallstraße/Eisenbahnstraße/Reiferbahn werden Fahrradaufstellflächen jeweils vor den zurückzusetzenden Haltelinien für KFZ markiert.

Die Stadtverwaltung beobachtet und evaluiert die Akzeptanz dieser Maßnahme sowie den Einfluss auf die Verkehrssicherheit und den Verkehrsfluss. Mit der Vorlage dieser Ergebnisse im Herbst 2015 unterbreitet die Stadtverwaltung Vorschläge, an welchen Stellen im Stadtgebiet weitere derartige Maßnahmen möglich sind.

Begründung

Im "Radwegeplan 2020" aus dem Jahre 2009 wurde folgendes Leitbild formuliert:

"Schwerin wird zu einer Stadt mit einer fahrradfreundlichen Verkehrsumwelt, die allen Radfahrern, Radfahrerinnen und insbesondere auch Kindern und älteren Menschen ein sicheres, komfortables und zügiges Fahren ermöglicht. Das Radfahren leistet damit einen wichtigen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz sowie zu einer familienfreundlichen Stadt mit hoher Lebensqualität."

Auch wurden Ziele für die Entwicklung des Radverkehrs definiert: "Das Hauptziel des neuen Planes ist es, bis zum Jahr 2020 eine Erhöhung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehr auf 15 % zu erreichen und im Zusammenhang damit ein von einer großen Mehrheit mitgetragenes fahrradfreundliches Klima in der Landeshauptstadt Schwerin zu schaffen."

Seit der Erstellung des Planes sind 5 Jahre vergangen. Nach der Hälfte der avisierten Zeit ist der Radfahreranteil am gesamten Verkehrsaufkommen von 11% auf 13% gestiegen. Zudem konnte sich die Landeshauptstadt im ADFC-Fahrradklimatest deutlich verbessern und wurde als bester "Aufholer" ausgezeichnet. Diesen positiven Trend gilt es fortzuführen, die Landeshauptstadt Schwerin sollte mit ungebremster Energie die Förderung des Fahrradverkehrs vorantreiben.

Die Prioritätenliste, die sich aus dem Radwegeplan 2020 ergibt, ist hauptsächlich aufgrund der desolaten Haushaltslage noch nicht annähernd abgearbeitet. Vor dem Hintergrund der Finanzsituation ist es notwendig, alternativ einfache und kostengünstige Ansätze zu finden, die den Fahrradverkehr in Schwerin noch sicherer und attraktiver machen.

Ein konkretes Beispiel, um mit geringem finanziellen Aufwand schnell das Radwegenetz zu stärken ist die Kreuzung Wallstraße/Eisenbahnstraße/Reiferbahn. Die Kreuzung wird auch für den Schülerverkehr in die und aus der Feldstadt benutzt. Insbesondere in südlicher Richtung entstehen dabei für die radfahrenden Schüler häufig gefährliche Situationen: Um in die sich verjüngende Eisenbahnstraße noch vor den Radlern einfahren zu können, überholen einige Autofahrer schnell, knapp und gefährlich. Bürger berichten von häufigen Beinaheunfällen.

Verstärkte Kontrollen in diesem Bereich entfalten jeweils nur kurzfristige Wirkung. Langfristig kann die Situation wie folgt verbessert werden: Fahrradaufstellflächen vor den an der Ampel wartenden KFZ erhöhen die Wahrnehmbarkeit der Fahrradfahrer und erschweren an dieser Kreuzung gefährliche Überholmanöver.

Fahrradaufstellflächen werden bereits von vielen Kommunen eingesetzt, um den Fahrradverkehr sicherer, schneller und damit attraktiver zu machen. Einige dieser Kommunen dienen immer wieder als Beispiel, wenn es um die Förderung des Radfahrens geht. Die Landeshauptstadt Schwerin muss sich dieser bewährten Konzepte bedienen, um Schritt für Schritt den Weg hin zu einer noch fahrradfreundlicheren Stadt zu gehen.

<u>über- bzw. außerplanmäßige Aufwendungen / Auszahlungen im Haushaltsjahr</u>			
Mehraufwendungen / Mehrauszahlungen im Produkt:			
Die Deckung erfolgt durch Mehrerträge / Mehreinzahlungen bzw. Minderaufwendungen / Minderausgaben im Produkt:			
Die Entscheidung berührt das Haushaltssicherungskonzept:			
☐ ja Darstellung der Auswirkungen:			
☐ nein			

Anlagen:	
Foto	
gez. Daniel Meslien Fraktionsvorsitzender	