



Landeshauptstadt Schwerin • Die Oberbürgermeisterin • 02 • Postfach 11 10 42 • 19010 Schwerin

Die Oberbürgermeisterin

Fraktion Die Linke  
Am Packhof 2 – 6  
19053 Schwerin

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin  
Zimmer: 6030, Aufzug C  
Telefon: 0385 545-1000  
Fax: 0385 545-1019  
E-Mail: [ob@schwerin.de](mailto:ob@schwerin.de)

Ihre Nachricht vom/Ihre Zeichen  
2015-02-23

Unsere Nachricht vom/Unser Zeichen

Datum Ansprechpartner/in  
2015-03-03

### 3D - Technik bei Fahrbahnmarkierungen an Unfall- und Gefahrenschwerpunkten

Sehr geehrter Herr Förster,

Sie beziehen sich auf einen Bericht der Hannoverschen Allgemeinen, nach dem die Landeshauptstadt Hannover Unfallschwerpunkte, an denen Radfahrerinnen und Radfahrer besonders gefährdet sind, durch thermoplastische Markierungen mit 3D-Effekt entschärfen will. Das System werde dort erstmals eingesetzt. Dazu haben Sie mir Fragen vorgelegt, die ich im Folgenden beantworte.

#### 1. Welche Kenntnis hat die Fachverwaltung von der Möglichkeit des Einsatzes derartiger Straßenmarkierungen?

Die genannten Markierungen sind der Fachverwaltung bislang unbekannt. Die Möglichkeit des Einsatzes dieser Markierungen in der Landeshauptstadt Schwerin ist allerdings zunächst davon abhängig, ob sie schon verkehrsrechtlich zugelassen sind. Sollte es sich in der Landeshauptstadt Hannover nur um einen Modellversuch handeln, in dessen Ergebnis eine verkehrsrechtliche Zulassung erteilt werden könnte, wäre der Einsatz in der Landeshauptstadt Schwerin nicht ohne weiteres möglich. Dafür spricht der zitierte erstmalige Einsatz der Markierungen in der Landeshauptstadt Hannover. Die Fachverwaltung wird das aufklären.

Für den Fall, dass die 3D-Markierungen tatsächlich in der Landeshauptstadt Hannover erstmals in Deutschland angewendet werden, empfiehlt die Fachverwaltung, abzuwarten, welche Erfahrungen in der Landeshauptstadt Hannover gemacht werden. Die bekanntermaßen angespannte Haushaltslage gebietet es, sichere Kenntnisse darüber zu erlangen, welchen Nutzen die Markierungen bieten, bevor die damit verbundenen Zusatzkosten getragen werden.

#### 2. An welchen Stellen im Straßen- und Rad- bzw. Fußwegenetz der Landeshauptstadt Schwerin könnten derartige Markierungen aktuell eingesetzt werden?



**Hausanschrift:**  
Landeshauptstadt Schwerin  
Die Oberbürgermeisterin  
Am Packhof 2 - 6  
19053 Schwerin

Zentraler Telefonservice: +49 385 545-0  
Internet: [www.schwerin.de](http://www.schwerin.de)  
E-Mail: [info@schwerin.de](mailto:info@schwerin.de)

**Öffnungszeiten:**  
Mo. 08:00 - 16:00 Uhr  
Di. 08:00 - 18:00 Uhr  
Mi. geschlossen  
Do. 08:00 - 18:00 Uhr  
Fr. geschlossen  
Erweitert im BürgerBüro:  
jeden 1. u. 3. Sa. im Monat  
09:00 - 12:00 Uhr

**Bankverbindungen:**  
Sparkasse Mecklenburg-Schwerin  
Deutsche Bank AG Schwerin  
Postbank Hamburg  
VR-Bank e.G. Schwerin  
Commerzbank  
HypoVereinsbank

**Gläubiger-Ident-Nr.:**

BIC NOLADE21LWL IBAN DE73 1405 2000 0370 0199 97  
BIC DEUTDEBRXXX IBAN DE62 1307 0000 0309 6500 00  
BIC PBKDEFF200 IBAN DE62 2001 0020 0007 3582 01  
BIC GENODEF1SN1 IBAN DE72 1409 1464 0000 0288 00  
BIC COBADEFF140 IBAN DE63 1404 0000 0202 7845 00  
BIC HYVEDEMM300 IBAN DE22 2003 0000 0019 0453 85

DE87 LHS0 0000 0074 24

Sofern keine verkehrsrechtlichen Bedenken bestünden und sofern positive Erfahrungen aus der Landeshauptstadt Hannover vorlägen, müsste dann durch die Fachverwaltung in Abstimmung mit der Verkehrspolizei geprüft werden, an welchen Punkten im Straßennetz der Landeshauptstadt Schwerin 3D-Fahrbahnmarkierungen sachlich sinnvoll sein könnten.

**3. Wie beurteilt die Fachverwaltung das Kosten-Nutzen Verhältnis gegenüber herkömmlichen Fahrbahnmarkierungen?**

Für den Fall, dass die 3D-Markierungen tatsächlich in der Landeshauptstadt Hannover erstmals in Deutschland angewendet werden, empfiehlt die Fachverwaltung, abzuwarten, welche Erfahrungen in der Landeshauptstadt Hannover gemacht werden. Die bekanntermaßen angespannten Haushaltslage gebietet es, sichere Kenntnisse darüber zu erlangen, welchen Nutzen die Markierungen bieten, bevor die damit verbundenen Zusatzkosten getragen werden.

**4. Inwieweit könnte analog der Verfahrensweise in der Landeshauptstadt Hannover eine solch neue, innovative Technik zunächst auch an einem geeigneten Standort in der Landeshauptstadt Schwerin getestet werden?**

Die Fachverwaltung empfiehlt angesichts des oben Gesagten, derzeit noch keinen eigenen Modellversuch zu initiieren, sondern die Ergebnisse in Hannover auszuwerten.

Mit freundlichen Grüßen

  
Angelika Gramkow  
Oberbürgermeisterin