

## **Beschlüsse**

zur Drucksachenummer

**00187/2014**

**Verbesserte ÖPNV-Anbindung von Ortsteilen am Schweriner Stadtrand**

---

### **Beschlüsse:**

<b>27.04.2015</b>	<b>Stadtvertretung</b>
<b>008/StV/2015</b>	<b>8. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtvertretung</b>

### **Bemerkungen:**

1.

Es liegt folgender Ersetzungsantrag des Ortsbeirates Altstadt-Feldstadt-Paulsstadt-Lewenberg vom 22.01.2015 vor:

Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt,

1. darauf hinzuwirken, dass keine Parallelverkehre von Bus und Bahn auf Zubringerstrecken in die und aus der Landeshauptstadt beauftragt werden;
2. Fahrpläne des Fern- und Regionalverkehrs auf der Schiene mit den Fahrplänen der kreislichen und städtischen Nahverkehre so abzustimmen, dass ein integraler Takt entsteht;
3. Schulanfangszeiten und Fahrpläne regelmäßig aufeinander abzustimmen, um die Attraktivität des Schulstandorts Schwerin für Schülerinnen und Schüler aus dem Umland weiter zu erhöhen;
4. das Ein- und Aussteigen in die Busse der kreislichen Verkehrsbetriebe an jeder Haltestelle innerhalb der Landeshauptstadt zu ermöglichen und den städtischen Nahverkehr in sinnvollen Taktfrequenzen zu ergänzen, um so die Anbindung der Stadtteile entlang der betroffenen Strecken zu verbessern;
5. perspektivisch einen Verkehrsverbund zu installieren, der ein ÖPNV-Angebot mit einheitlicher Tarifstruktur und Fahrplanauskunft für die Landeshauptstadt und ihr Umland bietet;
6. über ihre Bemühungen die Stadtvertretung und die Ortsbeiräte fortlaufend zu informieren, indem Schreiben den Inhalt des Antrages betreffend und entsprechende Antworten nach Abgang bzw. Eingang den Gremien zur Kenntnis gegeben werden. Gleiches gilt für Notizen und Protokolle den Inhalt des Antrages betreffender

Gespräche  
und Sitzungen.

2.

Der Stadtpräsident stellt die Beschlussempfehlung des Hauptausschusses zur Abstimmung. Die Mitglieder der Stadtvertretung erheben keinen Widerspruch.

**Beschluss:**

Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, bei der Fortschreibung des Regionalen Nahverkehrsplanes darauf hinzuwirken, dass die ÖPNV-Anbindung der Ortsteile am Schweriner Stadtrand verbessert wird.

**Abstimmungsergebnis:**

einstimmig bei einer Stimmenthaltung beschlossen