Gegenüberstellung von Gleisbaukosten Variante 1-4 (bezogen auf den vorh. Ist-Zustand)

Kennwerte Gleisbaukosten (netto):

Rückbau Gleisanlage	=	160 €/ lfd. m
Neubau Gleisanlage	=	1.100,00 €/ lfd. m

Ist-Zustand:

Brücke über die Anlagen der DBAG	Gleis in südlicher Fahrbahnhälfte vorhanden
Einmündungsbereich Reiferbahn	derzeit kein Gleis vorhanden
Bereich östl. der Einmündung Reiferbahn	Gleis in nördlicher Fahrbahnhälfte vorhanden

1. Variante 1

1.1 Herstellung der kurzen Gleisverschwenkung als temporärer Übergangszustand

Rückbau Gleis	37 m	x	160,00 € =	5.920,00 €
Neubau Gleis	60 m	x	1.100,00 € =	66.000,00 €
			Summe =	<u>71.920,00 €</u>

1.2 Herstellung des endgültigen Zustandes (Gleislage gemäß Variante 4)

Rückbau Gleis	208 m	x	160,00 € =	33.280,00 €
Neubau Gleis	208 m	x	1.100,00 € =	228.800,00 €
			Summe =	<u>262.080,00 €</u>

1.3 Zusammenfassung

Summe Teil 1.1	=	71.920,00 €
Summe Teil 1.2	=	262.080,00 €

Gesamtsumme Variante 1 = 334.000,00 €

2. Variante 2

2.1 Herstellung der langen Gleisverschwenkung als temporärer Übergangszustand

Rückbau Gleis	73 m	x	160,00 € =	11.680,00 €
Neubau Gleis	96 m	x	1.100,00 € =	105.600,00 €
			Summe =	<u>117.280,00 €</u>

2.2 Herstellung des endgültigen Zustandes (Gleislage gemäß Variante 4)

Rückbau Gleis	185 m	x	160,00 € =	29.600,00 €
Neubau Gleis	208 m	x	1.100,00 € =	228.800,00 €
			Summe =	<u>258.400,00 €</u>

2.3 Zusammenfassung

Summe Teil 2.1	=	117.280,00 €
Summe Teil 2.2	=	258.400,00 €

Gesamtsumme Variante 2 = 375.680,00 €

3. Variante 3

Herstellung der Gleisverschwenkung bis Beginn der Fußgängerzone

Rückbau Gleis	160 m	x	160,00 € =	25.600,00 €
Neubau Gleis	183 m	x	1.100,00 € =	201.300,00 €
			Summe Variante 3 =	<u><u>226.900,00 €</u></u>

4. Variante 4

Gleisverschiebung zur durchgehenden Anordnung eines Radfahrstreifens

Rückbau Gleis	185 m	x	160,00 € =	29.600,00 €
Neubau Gleis	208 m	x	1.100,00 € =	228.800,00 €
			Summe Variante 4 =	<u><u>258.400,00 €</u></u>