



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 1

Lage der Landeshauptstadt Schwerin

Straßengattung

- Autobahn
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Kreis- und Gemeindestraßen

- - - Bahn

Bebauung

Wasserflächen

Stadtgrenze

Erstellt April 2013

Kartengrundlage

Openstreetmap

Datengrundlage

Openstreetmap



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89

kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 2

Gesamtkonzept Flächendeckende Verkehrsberuhigung 1993

Tempo 30 Zonen

- Bestand
- Planung

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung auf Hauptnetzstraßen

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- Reduzierung der Fahrstreifenanzahl
- Reduzierung/ Einengung der Fahrbahnbreite
- Gestaltung/Umbau der Randbereiche oder des Straßenraums (z.B. Radverkehrsanlagen oder Stellflächen)
- Verbesserung der Überquerbarkeit (teilweise nur punktuell in Haltestellenbereichen)

Das Hauptnetz wurde nach der damaligen verkehrlichen Funktion der Straßen definiert

Erstellt April 2013

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

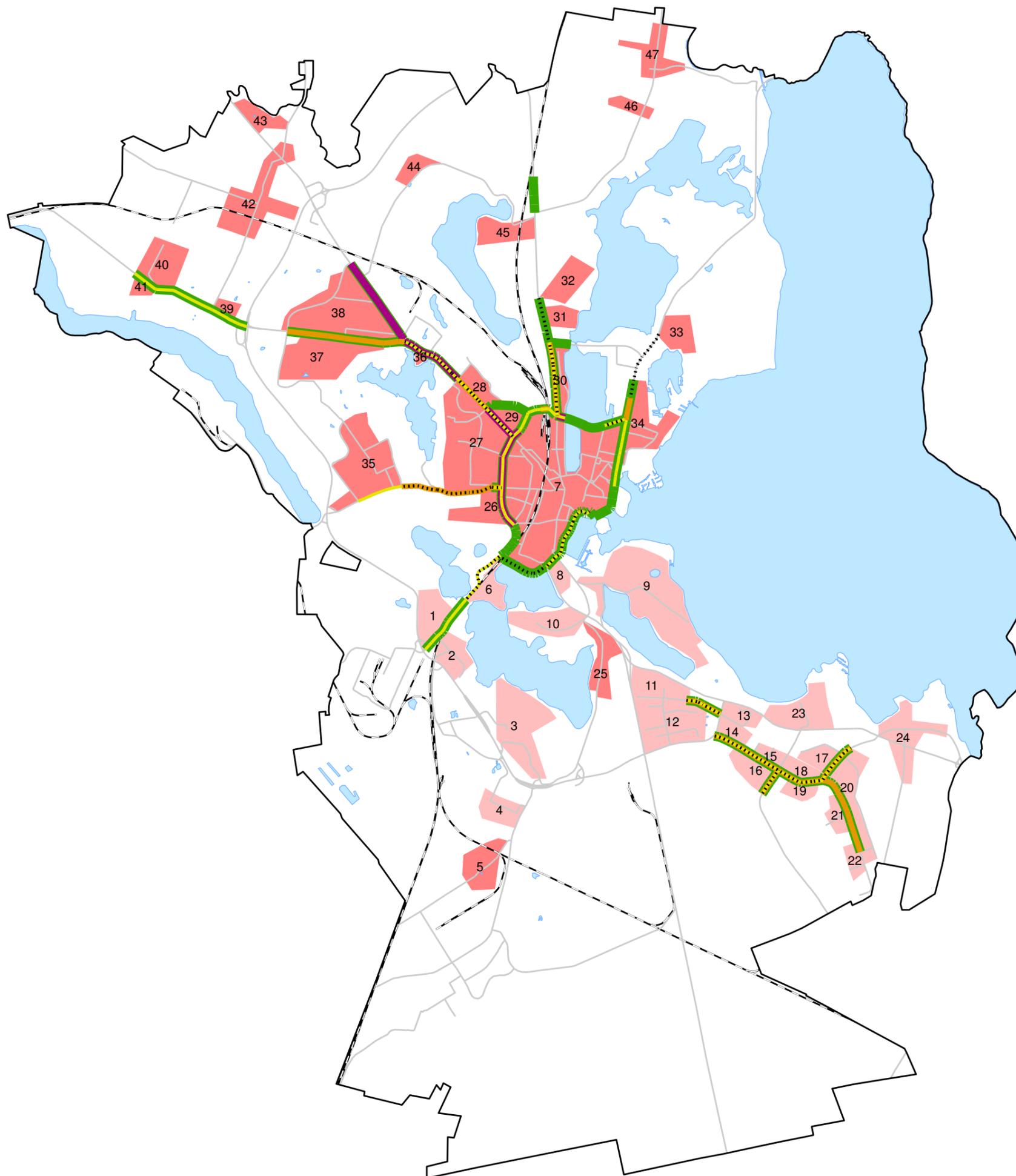
Datengrundlage

Konzept zur Flächendeckenden Verkehrsberuhigung in Wohngebieten 1993



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 3

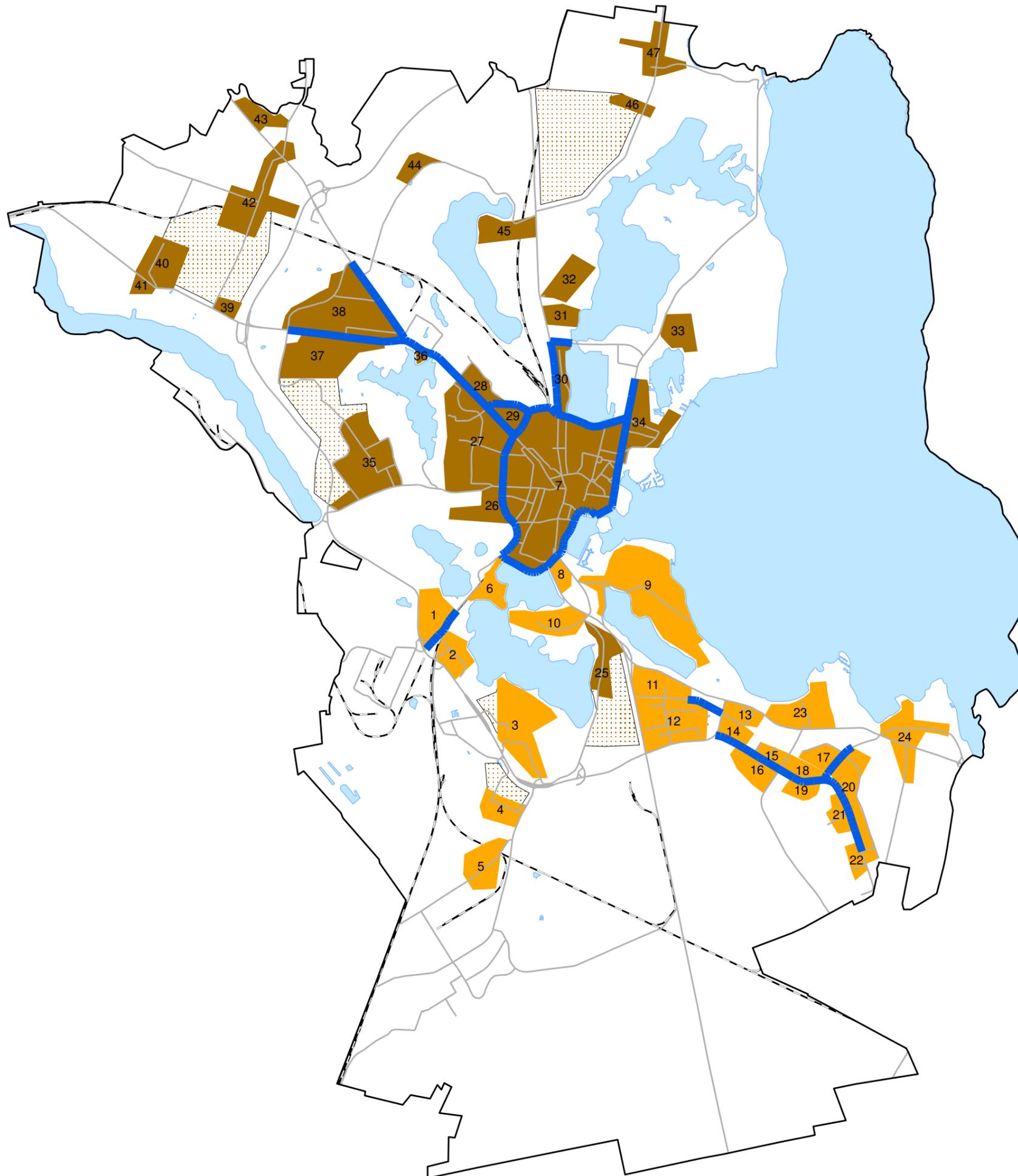
Gesamtverkehrskonzept 1998 - Verkehrsberuhigung

Tempo 30 Zone

-  Bestand
-  Planung
-  Potentielle Erweiterungsgebiete
Tempo 30

Maßnahmen außerhalb der Tempo 30 Zonen

-  Verkehrsberuhigende Maßnahmen
im übergeordneten Straßennetz



Erstellt April 2013

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage

Gesamtverkehrskonzept Schwerin 1998 -
Konzept Verkehrsberuhigung



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 4

Handlungsbereiche gemäß LAP Schwerin 2013

Handlungsbereiche im gesamtstädtischen Vergleich

-  sehr hoher Handlungsbedarf,
LKZ > 300
-  hoher Handlungsbedarf,
LKZ 300 - 151
-  mittlerer bis geringer Handlungs-
bedarf, LKZ < 151

 Untersuchungsnetz

 Nebennetz

Erstellt April 2013

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Definitionsgrundlage

LAP Schwerin 2013, Karte Handlungsbedarf



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 5

Maßnahmenkonzepte gemäß LAP Schwerin 2013

Geschwindigkeitskonzept

-  Tempo 30 ganztags (00 - 24h)
-  Tempo 30 nachts (22 - 06h)
-  Geschwindigkeitsreduzierung, ganztags

LSA-Koordinierungskonzept (Verkehrsmanagement)

-  Einrichtung einer Koordinierungsstrecke

Fahrbahnsanierungskonzept

-  bereits geplante Pflastersanierung/
Einbau von Asphalt
-  bereits geplante Asphaltsanierung/
Einbau von Asphalt
-  Empfehlung Asphaltsanierung/
Einbau von Asphalt

 Untersuchungsnetz

Erstellt April 2013

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

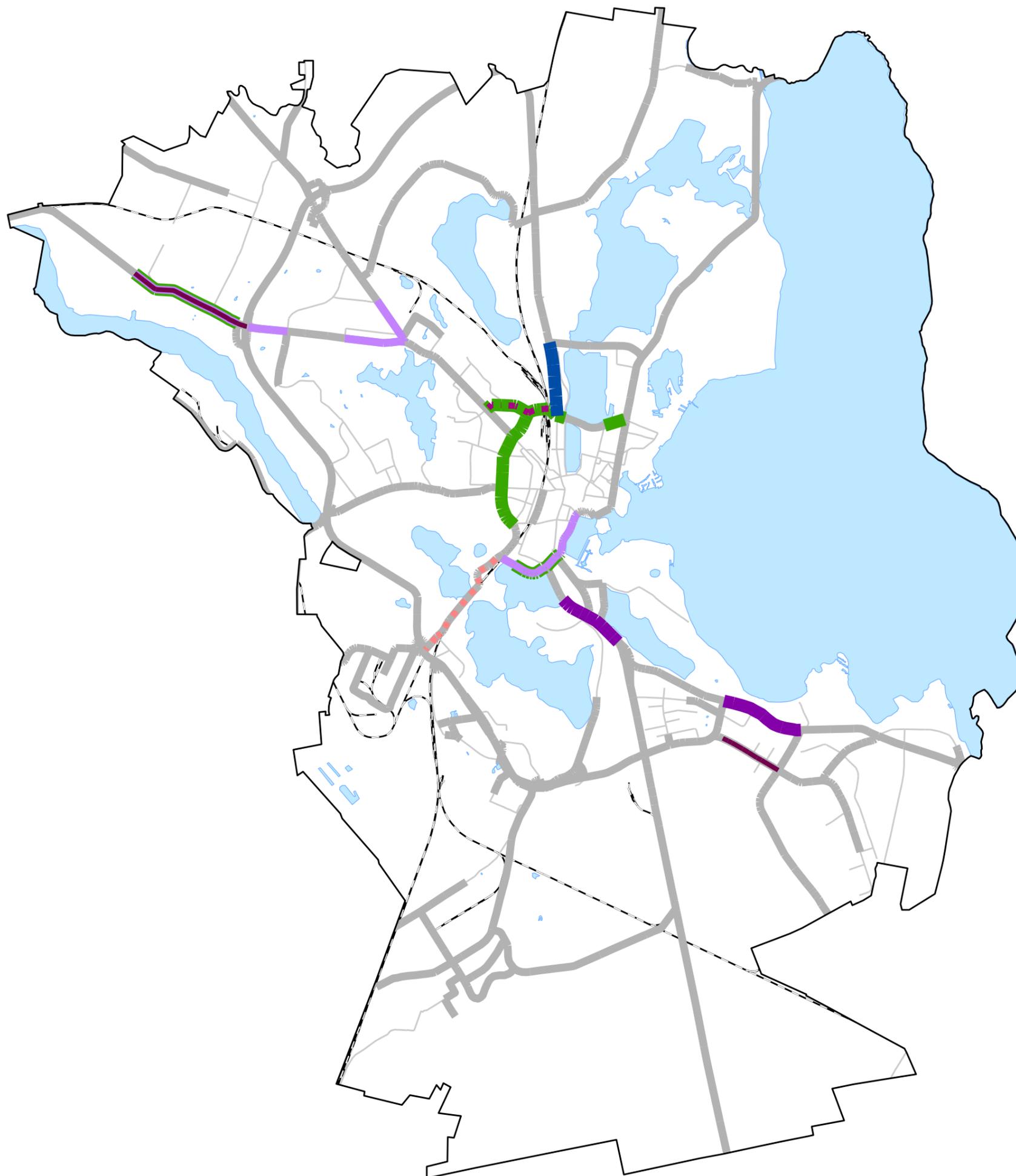
Definitionsgrundlage

LAP Schwerin 2013, Karten Fahrbahnsanierungskonzept, Geschwindigkeitskonzept, LSA Koordinierung



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 6

Definition des Untersuchungsnetzes

 definiertes Untersuchungsnetz
(alle Straßen im Schweriner Stadt-
gebiet außerhalb von Tempo 30-
Zonen)

 definiertes Untersuchungsnetz
mit Tempo 30-Regelung
(keine Tempo 30-Zone)

 Tempo 30-Zonen mit Nummer

 Nebennetz



Erstellt/aktualisiert April 2013/ Nov. 2014

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage

Konzept Flächendeckende Verkehrsberuhigung,
Gesamtverkehrskonzept, aktuelle Tempo 30-Zonen
Abstimmung mit Stadt Schwerin 2013/ 2014



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 7

zulässige Höchst-
geschwindigkeiten im
Untersuchungsnetz 2014

-  30 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  70 km/h
-  100 km/h

 Nebennetz

Erstellt/aktualisiert April 2013/ Nov. 2014

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage

Stadt Schwerin, Amt für Verkehrsmanagement,
Karte der zulässigen Geschwindigkeiten, Stand
09/2011, Befahrungsvideos, Abstimmung Stadt
Schwerin 2014



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 8

Straßenrandnutzung im Untersuchungsnetz

Hauptnutzung am Abschnitt (vor-
handen oder in absehbarer Zeit
realisiert)

-  Wohnbaufläche
-  gemischte Baufläche
-  gewerbliche Bauflächen
-  Sonderbauflächen
-  Freiflächen (Grün-, Wasser-,
Agrarflächen, etc.)
-  Flächen für den Gemeinbedarf

Infrastruktur mit Bezug zum Untersuchungsnetz

-  Schulen
-  Kindergärten und Tagesmütter
-  Klinikum
-  Hochschule der Bundesagentur
für Arbeit
-  Schloss und Schlossgarten
-  Sport- und Kongresshalle
-  Stadtteil- bzw. Nahversorgungs-
zentrum

Erstellt April 2013

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage

Stadt Schwerin, Amt für Umwelt, Flächennutzungs-
plan, 06/2012, interaktive Karte Stadt Schwerin
und Einzelhandelskonzept



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 9

Prüfnetz für verkehrsberuhigende Maßnahmen im Untersuchungs- netz

-  Prüfnetzabschnitte
 - Strecken mit angrenzender Wohn- bzw. Mischnutzung oder Flächen für den Gemeinbedarf
 - Handlungsbereiche der Lärmaktionsplanung
 - Strecken mit angrenzenden publikumsintensiven Einrichtungen
-  publikumsintensive Einrichtungen
-  Untersuchungsnetz
-  Nebennetz

Erstellt April 2013

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage

Stadt Schwerin, Amt für Umwelt, Flächennutzungsplan, 06/2012, interaktive Karte Stadt Schwerin und Einzelhandelskonzept



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 10

Prüfkriterium Anforderungen Lärminderung

Handlungsbedarfe des LAP 2013 mit Maßnahmenempfehlungen

-  Tempo 30 ganztags (00 - 24 Uhr)
-  Tempo 30 nachts (22 - 06 Uhr)
-  Geschwindigkeitsreduzierung ganztags auf Straßen mit Geschwindigkeit > 50 km/h
-  LSA - Koordinierungsstrecke

Handlungsbedarfe des LAP 2013 ohne Maßnahmenempfehlungen

-  Handlungsbedarfe des LAP
-  Maßnahmenempfehlung zu Tempo 30 in Robert-Beltz-Straße bereits umgesetzt
-  Prüfnetz
-  Untersuchungsnetz
-  Nebennetz

Erstellt/aktualisiert April 2013/ Nov. 2014

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

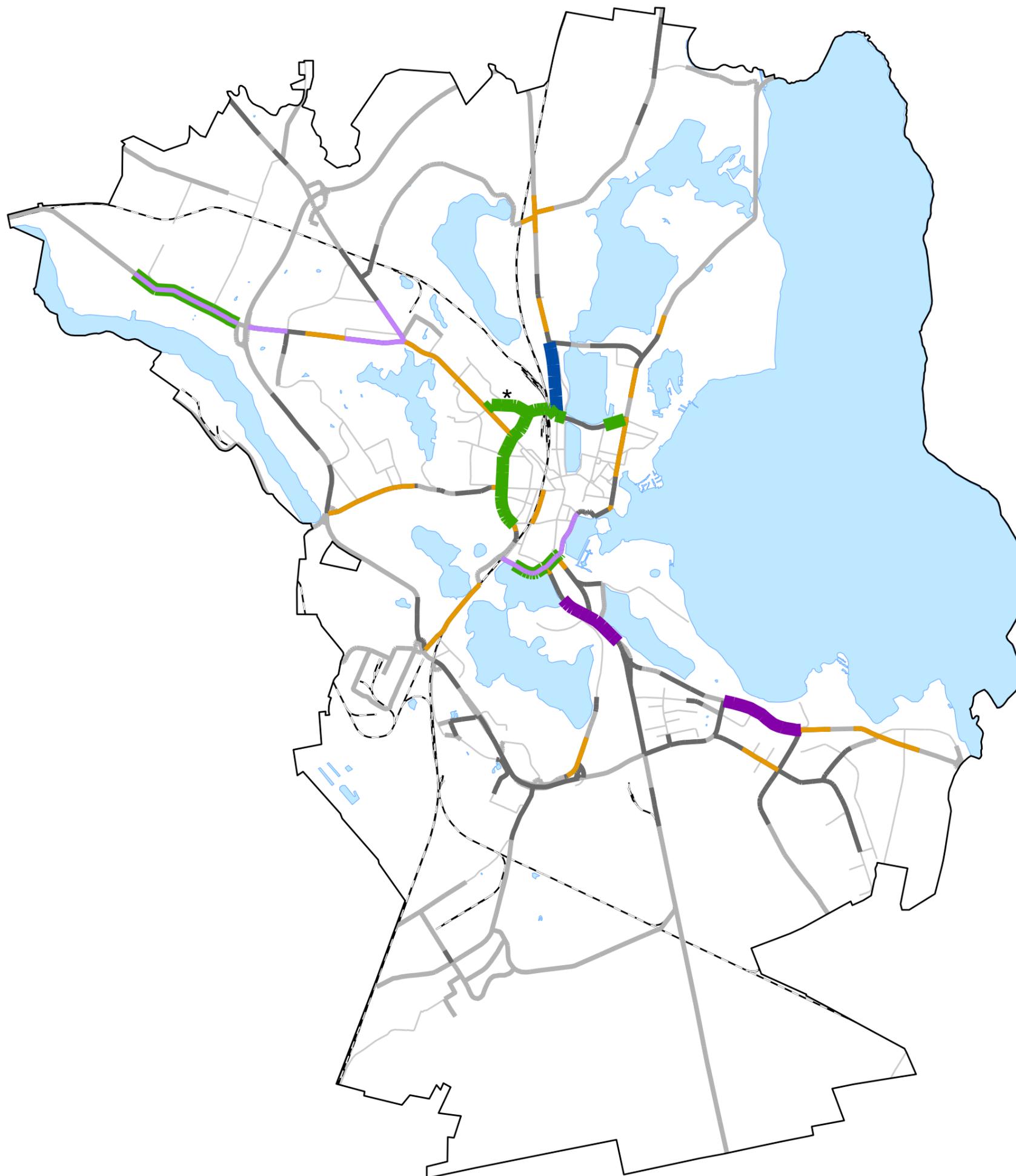
Datengrundlage

LAP Schwerin 2013, Karten Handlungsbedarfe, Maßnahmenkonzept Geschwindigkeit und LSA-Koordinierung, Abstimmung Stadt Schwerin 2014



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 11

Prüfkriterium publikumsintensive Einrichtung

- publikumsintensive Einrichtung
(Schule, Sport- und Kongresshalle,
Stadteilzentrum, etc.)
- Abschnitt des Prüfnetzes an
publikumsintensiver Einrichtung

- Prüfnetz
- Untersuchungsnetz
- Nebennetz

Erstellt April 2013

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage

Stadt Schwerin Amt für Umwelt, Flächennutzungsplan, 06/2012, interaktive Karte Stadt Schwerin, Einzelhandelskonzept 2006

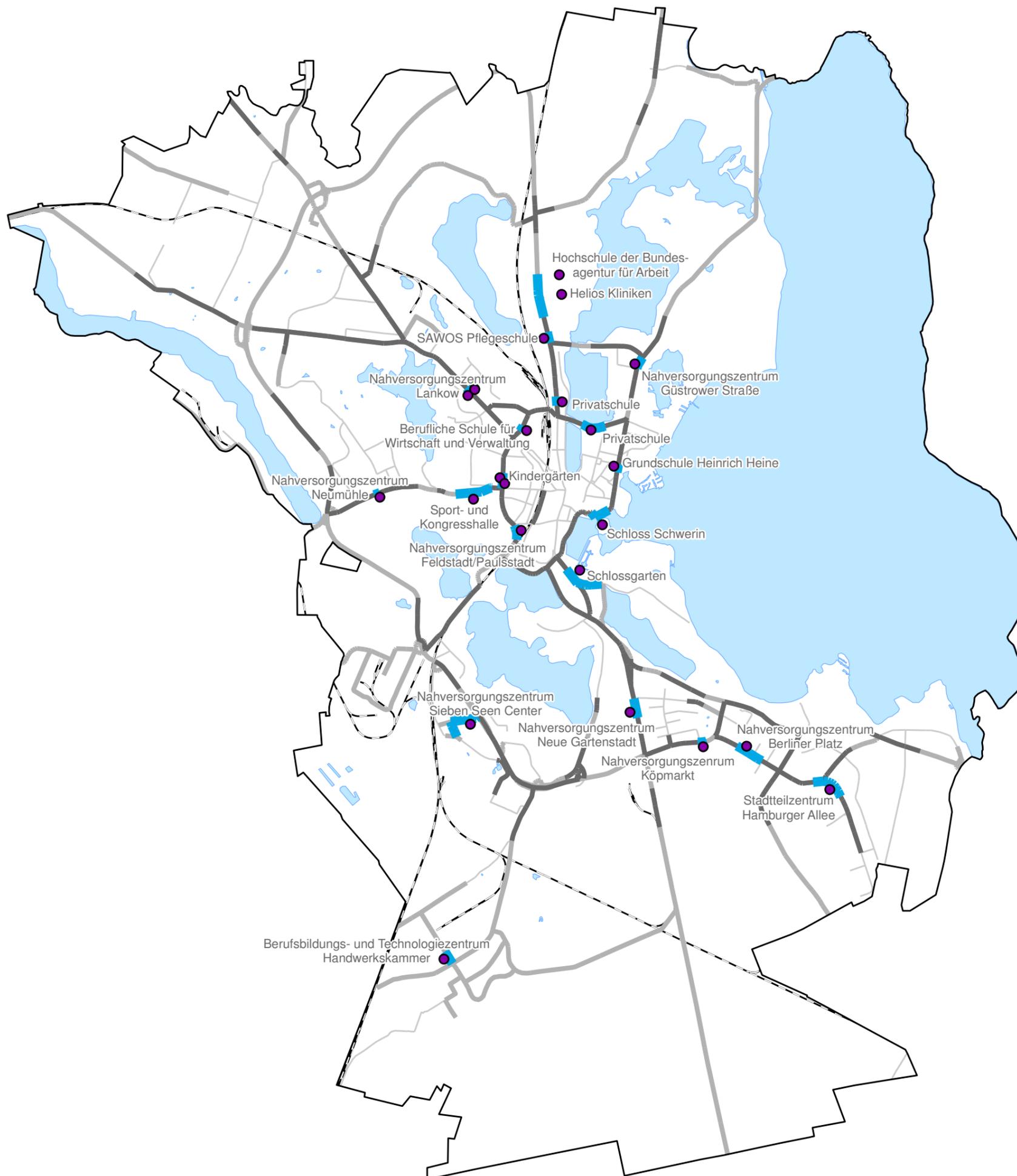
0 1 2 3 km



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 12

Prüfkriterium Fußverkehr

-  Abschnitt des Prüfnetzes an wichtiger Fußverkehrsroute (gemäß GVK 1998 sowie in Abstimmung mit dem Amt für Verkehrsmanagement)
-  inadäquate Führungsform (Fuß- gemeinsam mit Radverkehr)

-  Prüfnetz
-  Untersuchungsnetz
-  Nebennetz

Erstellt April 2013

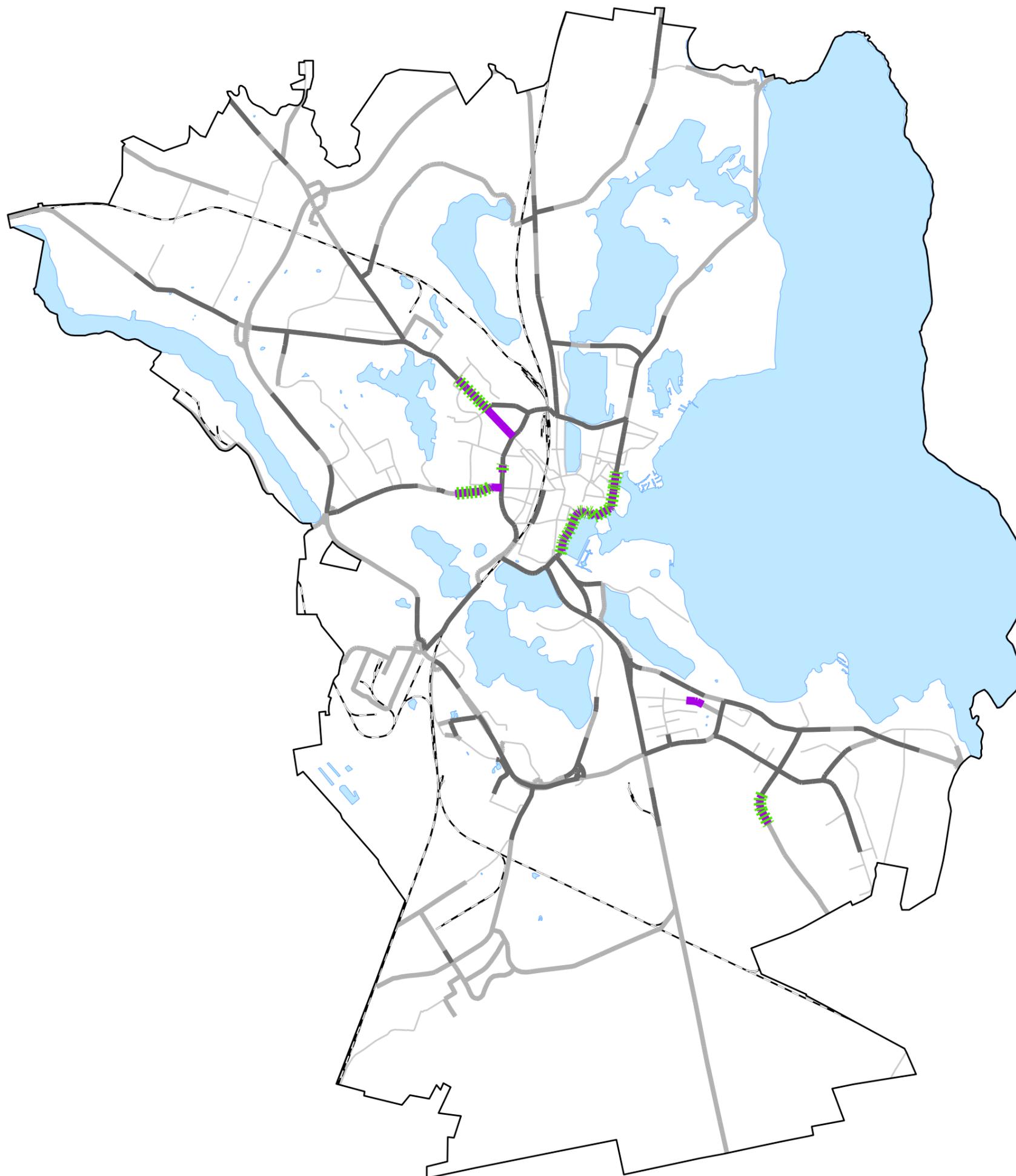
Kartengrundlage
Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage
Gesamtverkehrskonzept 1998



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 13

Prüfkriterium Anforderungen Radverkehr

bestehende Radverkehrsanlagen

-  Radfahrstreifen, Schutzstreifen auf der Fahrbahn
-  benutzungspflichtige Radverkehrsanlage im Seitenraum
-  Gehweg für Radfahrer frei
-  einseitige Radverkehrsanlage mit Zweirichtungsverkehr

 inadäquate Führungsform (gemäß Kriterien der ERA 2010)

-  Prüfnetz
-  Untersuchungsnetz
-  Nebennetz

Erstellt/aktualisiert April 2013/ Nov. 2014

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage

Stadt Schwerin, Amt für Verkehrsmanagement, Karte Radverkehrsanlagen (Ausdruck vom 03/2013), Abstimmung Stadt Schwerin 2014

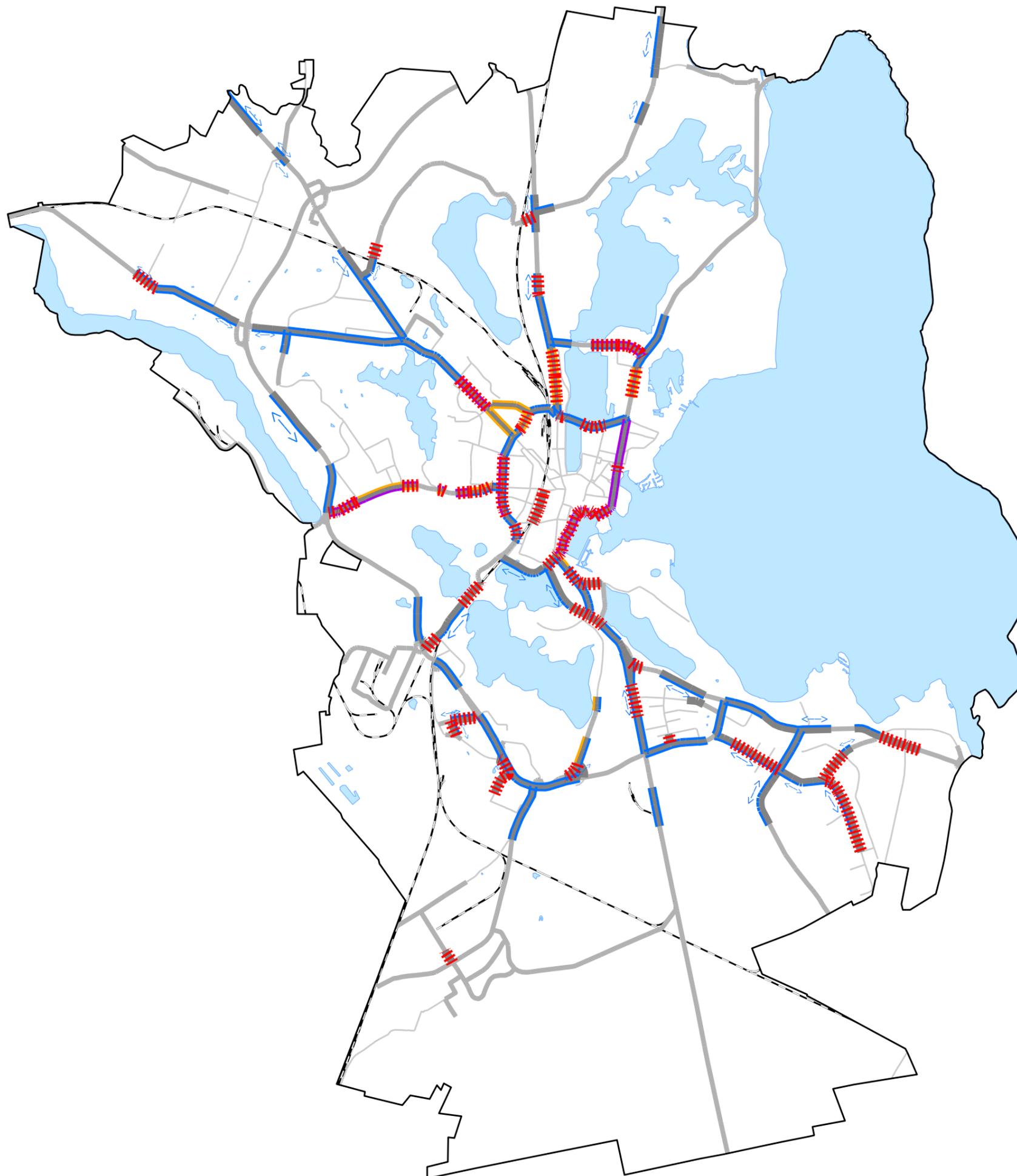
0 1 2 3 km



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 14

Prüfkriterium Handlungsspielräume für straßenräumliche Maßnahmen

-  Abschnitt des Prüfnetzes mit
4 Fahrstreifen und DTV < 20.000
-  Abschnitt des Prüfnetzes mit
3 Fahrstreifen und DTV < 20.000

-  Prüfnetz
-  Untersuchungsnetz
-  Nebennetz

Erstellt/aktualisiert April 2013/ Nov. 2014

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

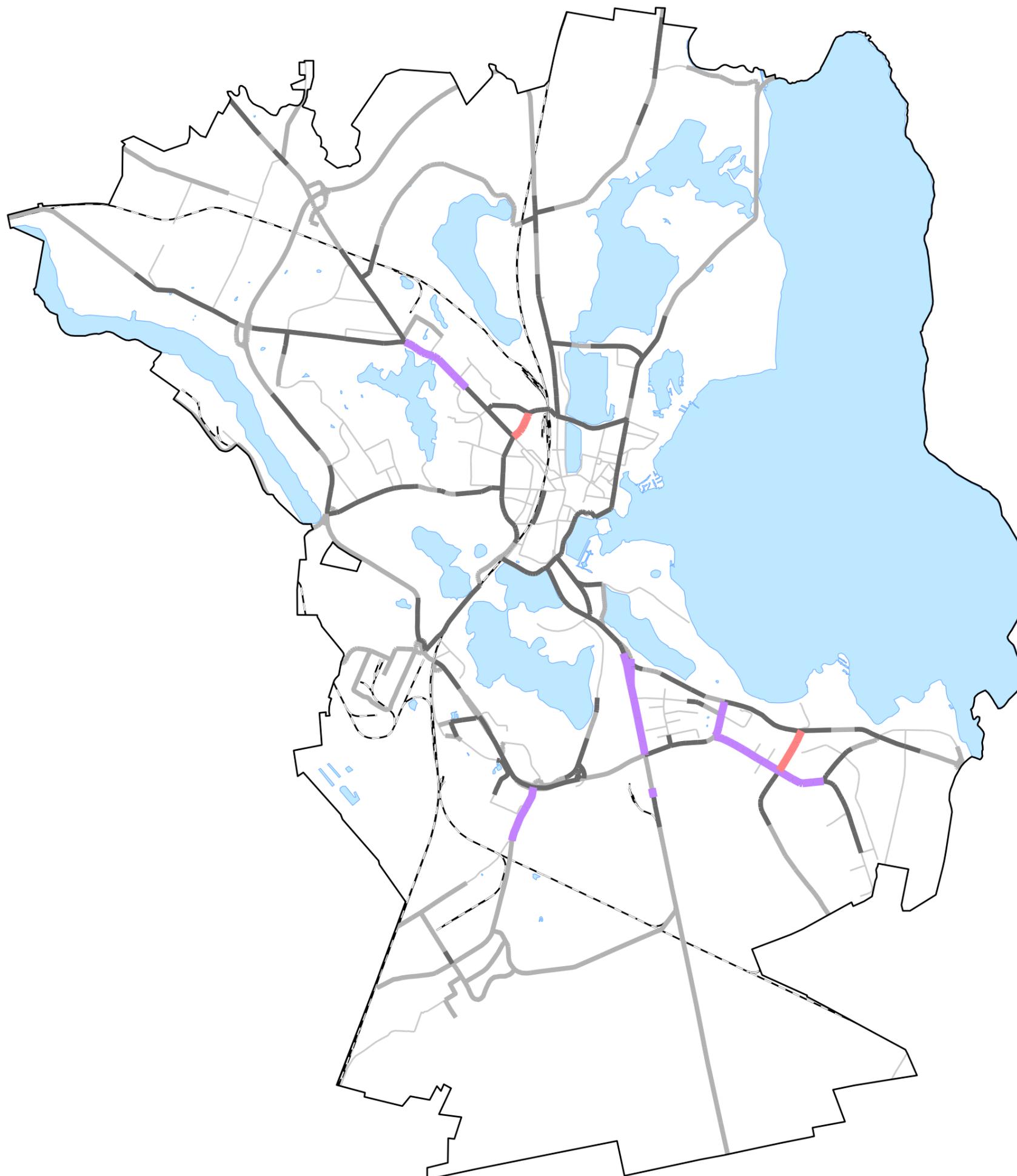
Datengrundlage

Abstimmung Stadt Schwerin 2013/ 2014,
Daten der Lärmkartierung (DTV)



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 15

Zusammenfassung der Prüfkriterien u. Anforderungen

Abschnitte des Prüfnetzes mit

-  Anforderungen Lärminderung
-  publikumsintensiver Einrichtung
-  Anforderungen Fußverkehr
-  Anforderungen Radverkehr
-  Handlungsspielräumen
Straßenraum

-  Prüfnetz
-  Untersuchungsnetz
-  Nebennetz

Erstellt/aktualisiert April 2013/ Nov. 2014

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage

Grundlageninformationen (siehe
Grundlagenkarten),
Abstimmung Stadt Schwerin 2014

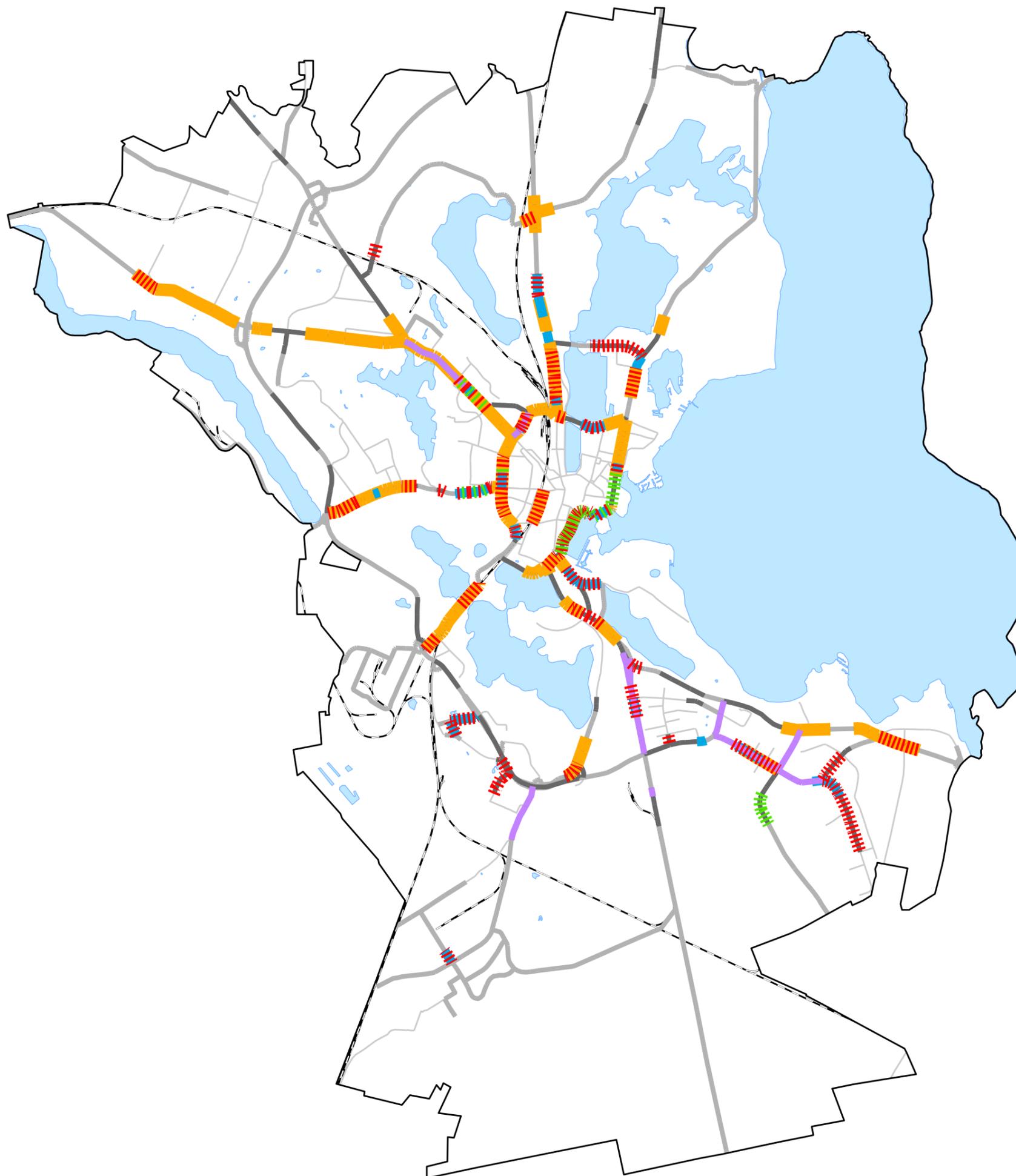
0 1 2 3 km



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 16

Zielkonzept Geschwindigkeit

Maßnahmenvorschläge Geschwindigkeitsreduktion

-  Tempo 30 ganztags
-  Anpassung an die Progressionsgeschwindigkeit der Grünen Welle
-  Tempo 50

Maßnahmenvorschläge LSA-Koordinierung

-  Einrichtung/ Verlängerung der LSA-Koordinierung
-  Anpassung der bestehenden LSA-Koordinierung (bei Geschwindigkeitsreduzierung)

zul. Höchstgeschwindigkeit (Bestand)

-  30 km/h
-  50 km/h
-  > 50 km/h

 Nebennetz

Erstellt/aktualisiert Mai 2013/ Nov. 2014

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage

Ableitung aus den Grundlageninformationen (siehe Grundlagenkarten), Abstimmung Stadt Schwerin 2014



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Landeshauptstadt Schwerin

Konzeption Verkehrsberuhigung Hauptnetz Schwerin

Karte 17

Zielkonzept Straßenraum

Maßnahmenempfehlungen und Prüfvorschläge

 Verbesserung Fußverkehrsanlagen

 Verbesserung Radverkehrsführung

 Fahrstreifenreduktion

 Umgestaltung des Straßenraums
(nach Shared Space-Prinzip)

 Prüfnetz

 Untersuchungsnetz

 Nebennetz

Erstellt Mai 2013/ Nov. 2014

Kartengrundlage

Grundlagenshape der Lärmkartierung

Datengrundlage

Ableitung aus den Grundlageninformationen
(siehe Grundlagenkarten)

0 1 2 3 km 

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

