

Wittenburger Straße 3.BA

Planungsphase: Vorplanung

Kostengegenüberstellung **mit** Umbau in Variante 4

Bezeichnung	Beschreibung	ermittelte Baukosten zur Herstellung einer temporären Lösung (Kostenschätzung)		Anmerkungen	ermittelte Baukosten zum Umbau in die Variante 4 als endgültige Lösung (Kostenschätzung)		Gesamtbaukosten (Kostenschätzung)
		der Landeshauptstadt brutto	für Leitungsträger- anpassungen brutto		der Landeshauptstadt brutto	für Leitungsträger- anpassungen brutto	
Variante 1	kurze Gleisverschwenkung im Einmündungsbereich Reiferbahn	214.200 €	6.000 €	zuzügl. der Kosten für eine LSA (brutto ca. 90.000 €)	690.200 €	55.000 €	1.055.400 €
Variante 2	lange Gleisverschwenkung außerhalb der Einmündung Reiferbahn	297.500 €	28.100 €	zuzügl. der Kosten für eine LSA (brutto ca. 60.000 €)	618.800 €	32.800 €	1.037.200 €
Variante 3	Gleisverschwenkung bis Beginn Fußgängerzone	666.400 €	55.000 €	zuzügl. der Kosten für eine LSA (brutto ca. 60.000 €)	642.600 €	6.000 €	1.430.000 €
Variante 4	Gleisverschwenkung zur durchgehenden Anordnung eines Radfahrstreifens	821.100 €	60.900 €	-	0 €	0 €	882.000 €
Variante 5	kurze Gleisverschwenkung vor Beginn der Fußgängerzone	666.400 €	55.000 €	zuzügl. der Kosten für eine LSA (brutto ca. 60.000 €)	404.600 €	6.000 €	1.192.000 €