

## Wittenburger Straße 3.BA

Planungsphase: Vorplanung

### Kostengegenüberstellung **ohne** Umbau in Variante 4

Bezeichnung	Beschreibung	ermittelte Baukosten der Landeshauptstadt Schwerin zur Herstellung der kompletten Verkehrsflächen im Baubereich (Kostenschätzung)  brutto	ermittelte Baukosten für Leitungsträgeranpassungen (Schätzung)  brutto	Anmerkungen	Gesamtbaukosten (Kostenschätzung)
<b>Variante 1</b>	kurze Gleisverschwenkung im Einmündungsbereich Reiferbahn	249.900 €	6.000 €	zuzügl. der Kosten für die Herstellung einer Lichtsignalanlage (brutto ca. 90.000 €)	<b>345.900 €</b>
<b>Variante 2</b>	lange Gleisverschwenkung außerhalb der Einmündung Reiferbahn	357.000 €	28.100 €	zuzügl. der Kosten für die Herstellung einer Lichtsignalanlage (brutto ca. 60.000 €)	<b>445.100 €</b>
<b>Variante 3</b>	Gleisverschwenkung bis Beginn Fußgängerzone	666.400 €	55.000 €	zuzügl. der Kosten für die Herstellung einer Lichtsignalanlage (brutto ca. 60.000 €)	<b>781.400 €</b>
<b>Variante 4</b>	Gleisverschwenkung zur durchgehenden Anordnung eines Radfahrstreifens	821.100 €	60.900 €	keine	<b>882.000 €</b>
<b>Variante 5</b>	kurze Gleisverschwenkung vor Beginn der Fußgängerzone	666.400 €	55.000 €	zuzügl. der Kosten für die Herstellung einer Lichtsignalanlage (brutto ca. 60.000 €)	<b>781.400 €</b>