

**Konzeption Verkehrsberuhigung im Hauptnetz der Landeshauptstadt Schwerin
00655/2016**

Stand: 07.06.2016 16:00 Uhr

lfd. Nr.	Ortsbeirat	Stellungnahme
1.	Altstadt, Feldstadt, Paulsstadt, Lewenberg	<i>Es liegt keine Stellungnahme vor.</i>
2.	Friedrichsthal	<i>Der Ortsbeirat hat die Konzeption zur Kenntnis genommen.</i>
3.	Gartenstadt, Ostorf	<i>Der Ortsbeirat nimmt die Vorlage zur Verkehrsberuhigung zur Kenntnis und bedauert sehr, dass die HAUPTerschließungsstraße Hagenower Straße nur für den Bereich außerhalb des bewohnten Bereiches der Gartenstadt untersucht wird. Aufgrund der intensiven Belastung der Anwohner und der Existenz von zwei Kitas unmittelbar an der Straße, wäre es nicht zuviel verlangt gewesen, wenn die gesamte Hagenower Straße untersucht worden wäre.</i> <i>Der Vorschlag der Gutachter zur Ludwigsluster Chaussee wird vom Ortsbeirat begrüßt. Er entspricht im Wesentlichen der während der Buga 2009 praktizierten Nutzung der Ludwigsluster Chaussee. Diese ist unseres Erachtens erfolgreich gewesen und wäre dauerhaft möglich. Aufgrund der bis nach Grabow verlängerten A14, hat sich der Autoverkehr Richtung Ludwigslust von der Ludwigsluster Chaussee auf den Autobahnzubringer Crivitzer Chaussee verlagert. Eine Umwandlung der Ludwigsluster Chaussee entlang der neuen Gartenstadt nach dem Vorbild der Grevesmühlener Chaussee sollte deshalb ernsthaft geprüft werden.</i>
4.	Görries	<i>Es liegt keine Stellungnahme vor.</i>
5.	Großer Dreesch	<i>Auszug aus Protokoll vom 29.03.2016: Über die Konzeption wurde nicht abgestimmt.</i>
6.	Krebsförden	<i>Auszug aus Protokoll vom 07.04.2016: Die Mitglieder des Ortsbeirates nahmen die Beschlussvorlage 00655/2016 zur Verkehrsberuhigung im Hauptnetz der Stadt zustimmend zur Kenntnis.</i>

7.	Lankow	Auszug aus Protokoll vom 14.04.2016: <i>Der Ortsbeirat nimmt die Konzeption Verkehrsberuhigung im Hauptnetz der Landeshauptstadt Schwerin auf DS 00655/2016 zur Kenntnis.</i>
8.	Mueß	<i>der Ortsbeirat Mueß hat die Beschlussvorlage zur „Konzeption Verkehrsberuhigung im Hauptnetz der Landeshauptstadt Schwerin“ in seiner Sitzung am 16.03.2016 im TOP 7, Verschiedenes, ohne weitere Aussprache zur Kenntnis genommen. Der Ortsbeirat Mueß erwartet, dass es durch die Anordnung weiterer Temporeduzierungen keine Behinderung der Verkehrsflüsse gibt. Insofern sollte es keine weitere Anordnungen von Tempo 30 km/h im Hauptnetz geben. Nochmals überprüft werden sollte, ob die Anordnung von Tempo 50 km/h (statt Tempo 60 km/h) auf der Crivitzer Chaussee (Am Grünen Tal bis Plater Straße) tatsächlich zu einer signifikanten Lärminderung in diesem Bereich führt.</i>
9.	Mueßer Holz	Auszug aus Protokoll vom 21.04.2016: <i>Der Ortsbeirat nimmt die Vorlage zur Kenntnis.</i>
10.	Neu Zippendorf	Auszug aus Protokoll vom 24.03.2016: <i>Dem Konzept zur Verkehrsberuhigung im Hauptnetz der Landeshauptstadt Schwerin stimmt der OBR zu.</i>
11.	Neumühle, Sacktannen	Mail des Vorsitzenden vom 13.04.2016: <i>Auf seiner Sitzung am 12.4.2016 hat der Ortsbeirat Neumühle/Sacktannen die Vorlage 00655/2016 Verkehrsberuhigung zustimmend (5/0/0) zur Kenntnis genommen.</i>
12.	Schelfstadt, Werdervorstadt, Schelfwerder	Sitzung vom 06.04.2016: <i>Abstimmungsergebnis: einstimmig angenommen mit 5 Ja-Stimmen</i>
13.	Warnitz	Auszug aus Protokoll vom 13.04.2016: <i>Der Ortsbeirat nimmt die Konzeption zur Kenntnis.</i>
14.	Weststadt	Auszug aus Protokoll vom 21.04.2016: <i>Die „Konzeption Verkehrsberuhigung im Hauptnetz der Landeshauptstadt Schwerin“ wird vom Ortsbeirat zur Kenntnis genommen. Da die Weststadt verkehrsberuhigt ist, wird keine spezielle Stellungnahme für nötig gehalten. Die Regelungen mit der Geschwindigkeitsreduzierung, dem erweiterten Parkplatzangebot, den Baumersatzpflanzungen und den Schutzstreifen in der Robert-Beltz-Straße werden positiv bewertet.</i>
15.	Wickendorf, Medewege	<i>Der Ortsbeirat stimmt der Konzeption zu.</i>
16.	Wüstmark, Göhrener Tannen	<i>Der Ortsbeirat hat die Konzeption zur Kenntnis genommen.</i>

17.	Zippendorf	<p>Auszug aus Protokoll vom 12.04.2016: <i>Die Konzeption wird von Ortsbeirat Zippendorf zur Kenntnis genommen. In diesem Zusammenhang wird moniert, dass der Poller zur Verkehrsberuhigung der Straße Am Strand in Höhe der „Strandperle“ häufig entfernt wird und die Straße wieder als Rennstrecke missbraucht wird. Für die Besitzer eines Pollerschlüssels gibt es Klärungsbedarf.</i></p>
-----	------------	---