

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT DER LANDESHAUPTSTADT SCHWERIN

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT

ANLASS

- Inkrafttreten der ersten Straßenreinigungssatzung 1996
- seit dem städtebauliche Entwicklung mit veränderten Bebauungsstrukturen in erheblichem Umfang
- damit verbunden: veränderte, angepasste Straßenreinigungsbedarfe
- in Teilen Schwerins unterliegen Straßen trotz vergleichbarer Rahmenbedingungen sehr unterschiedlicher Reinigungseinstufungen
- Straßen die von Straßenreinigungsleistungen, z.B. dem Winterdienst auf Straßen profitieren sind nicht veranlagt
- gleichzeitig Nutzung der Verfügbaren digitalen Grundlagen zur gleichgerichteten Veranlagung mit Straßenreinigungsgebühren

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT

ZIEL

Ziel des Konzeptes ist die Schaffung eines Kriterienkataloges zur Klassifizierung von Straßen bezüglich der Reinigungshäufigkeit und Einstufung in das Reinigungsverzeichnis der reinigungspflichtigen Straßen in Schwerin.

- Festlegung klar definierter Kriterien, um die Straßen gemäß ihrer objektiven Verkehrsbedeutung und dem damit zu erwartenden Verschmutzungsgrad in Reinigungsklassen einzustufen.
- Die Basis dieses Straßenreinigungskonzept bildet der Grundsatz, Straßen mit gleicher Verkehrsbedeutung und –wichtigkeit möglichst in Reinigungsklassen zusammenzufassen.
- Zusätzlich werden Kriterien herangezogen, die die örtlichen Gegebenheiten und im effektiven Einsatz der Reinigungsfahrzeuge begründet sind.

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT RECHTSGRUNDLAGE

- **§ 50 Straßen- und Wegegesetz MV (StrWG M-V)** regelt die gemeindliche Pflicht zur Straßenreinigung
- weiterhin die gemeindlichen Ermächtigungen zur Übertragung der Reinigungspflicht auf die Anlieger, durch die **Straßenreinigungssatzung** der Landeshauptstadt Schwerin
- und die Erhebung von Straßenreinigungsgebühren für die gemeindliche Reinigung über die **Straßenreinigungsgebührensatzung**
- Die Straßenreinigungsgebührensatzung der Landeshauptstadt Schwerin unterwirft sowohl die Eigentümer der an die gereinigten Straße anliegenden als auch die Eigentümer der von der Straße erschlossenen Grundstücke (Hinterlieger) der Gebührenpflicht.

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT BEWERTUNGSKRITERIEN

- **Einstufung der Straßen nach Ausbaubeitragssatzung**

Hauptverkehrsstraßen (HVS)	Straßen, die im Wesentlichen dem überörtlichen Verkehr dienen und Schwerin mit dem Umland verbinden oder vorwiegend verschiedene Schweriner Stadtteile miteinander verbinden.
Haupterschließungsstraßen (HES)	Straßen, die im Wesentlichen dem innerörtlichen Verkehr dienen. Das sind Straßen, deren Funktion über die Erschließung von Grundstücken hinausgeht z.B. sämtliche Straßen in Industrie- und Gewerbegebieten.
Anliegerstraßen (A) Anliegerstraßen mit ÖPNV (A+) Stichstraßen/Sackgassen (S)	Straßen, die im Wesentlichen dem Anliegerverkehr dienen. Für die Qualifizierung einer Straße als Anliegerstraße kommt es darauf an, in welchem Umfang Anliegerverkehr und Durchgangsverkehr auf der Straße liegt. Damit ist nicht nur der Ziel und Quellverkehr zu den Grundstücken gemeint, sondern z.B. auch durch Geschäfte des täglichen Bedarfs ausgelöster Verkehr. (Schulen, Sparkasse etc.)

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT BEWERTUNGSKRITERIEN

- **Einstufung der Straßen nach Ausbaubeitragssatzung**

Straßenarten nach Ausbaubeitragssatzung		
Art	**Punktwert**	**Erläuterung**
HVS	4	Hauptverkehrsstraße
HES	3	Haupterschließungsstraße
A+	2	Anliegerstraße mit ÖPNV
A	1	Anliegerstraße
AS	0	Stichstraße/Sackgasse

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT BEWERTUNGSKRITERIEN

- **Einstufung der Straße nach Winterdiensteinstufung**

Streustufe A	**Hauptverkehrsstraßen für den überörtlichen Verkehr, Strecken des ÖPNV, Strecken mit erheblichen Gefällen und Steigungen**
Streustufe B	**Haupterschließungsstraßen für den innerörtlichen Verkehr**
Streustufe C	**sonstige Straßen in Wohn und Gewerbegebieten**
Keine Streustufe	**Straßen mit Winterdienst als Anliegerpflicht**

Winterdienst-Stufe		
Stufe	**Punktwert**	
A	3	Höchste Priorität im Winterdienst
B	2	Mittlere Priorität im Winterdienst
C	1	Geringe Priorität im Winterdienst
keine	0	Winterdienst durch Anlieger

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT BEWERTUNGSKRITERIEN

- **Einstufung der Straßen nach Einfluss des ÖPNV**

Deutlicher Einfluss (dE)	**Straßen mit erheblichem Einfluss durch Straßenbahn-haltepunkte und/oder Umsteigepunkten**
Einfluss durch Haltepunkt (HP)	**Straßen mit Einfluss durch ÖPNV-Haltepunkte**
Geringer Einfluss durch Haltepunkt (gE)	**Straßen mit geringer Beeinflussung durch ÖPNV-Haltepunkte**
Kein Einfluss (kE)	**Reine Anliegerstraßen ohne ÖPNV**

Öffentlicher Personen Nahverkehr		
Stufe	**Punktwert**	**Erläuterung**
dE	3	deutlicher Einfluss durch Haltepunkt
HP	2	Einfluss durch Haltepunkt
gE	1	geringer Einfluss durch Haltepunkt
kE	0	kein Einfluss

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT BEWERTUNGSKRITERIEN

- **Einstufung der Straßen nach Gebiets/Siedlungsstruktur**

geschlossene MFH-Bebauung (gM)	Stadtgebiete mit erheblicher Verdichtung und entsprechenden höchsten Straßenreinigungsanforderungen
offene MFH-Bebauung (oM)	Stadtgebiete mit verdichtetem Charakter und entsprechenden hohen Straßenreinigungsanforderungen
Ein-/Zwei- FH-Bebauung (E/ZH)	Stadtgebiete mit geringer Verdichtung und entsprechend geringeren Straßenreinigungsanforderungen
geringe Wohnbebauung (gW)	Stadtgebiete mit sehr geringer Verdichtung und entsprechend sehr geringen Straßenreinigungsanforderungen
Gewerbe-, Industriegebiet (GI)	Stadtgebiete mit gewerblicher/industrieller Struktur und entsprechend gringeren Straßenreinigungsanforderungen

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT BEWERTUNGSKRITERIEN

- **Einstufung der Straßen nach Gebiets/Siedlungsstruktur**

Gebietsstruktur		
Struktur	**Punktwert**	**Erläuterung**
gM	4	geschlossene MFH-Bebauung
oM	3	offene MFH-Bebauung
E/ZH	2	Ein-/Zwei- FH-Bebauung
gW	1	geringe Wohnbebauung
GI	0	Gewerbe,-Industriegebiet

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT BEWERTUNGSKRITERIEN

- **Einstufung der Straßen in City-/Fußgängerzonen**

  Einstufung der Straßen in touristische Bereiche

- Straßen in Stadtkernbereichen stehen in besonderem Maß im öffentlichen Fokus.
- Festlegung von Punktwerten für City-/Fußgängerzonen und Straßen mit touristischer Bedeutung.
- Die wirtschaftlichen Parameter der Infrastruktur mit den gesamtstädtisch zu bewertenden Ansprüchen wurden einbezogen.
- Beide Eigenschaften City-/Fußgängerzonen und touristische Bereiche sind örtlich nicht deckungsgleich, daher erfolgt eine Trennung dieser Kriterien.
- Die Reinigungserfordernisse ergeben sich u.a. durch die Vielzahl an Geschäften, öffentlichen Einrichtungen, Ärztehäusern und anderen Einrichtungen des täglichen Bedarfs.
- für den Anlieger ist die (Sommer-)reinigung und auch zum Teil der Winterdienst nicht zumutbar, daher wird er von seinen Pflichten entbunden.

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT BEWERTUNGSKRITERIEN

- **Einstufung der Straßen in City-/Fußgängerzonen**
- **Einstufung der Straßen in touristische Bereiche**

City/Fußgängerzonen		
	Punktwert	**Erläuterung**
	3 bis 5	Bonus aufgrund besonderer Sauberkeitsanforderung

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT BEWERTUNGSKRITERIEN

- **Einstufung der technisch nicht zu reinigenden Straßen und Sonderbedingungen**

- Für eine vollständige Gesamtübersicht der Schweriner Straßen sind auch die Straßen/-abschnitte zu berücksichtigen, die technisch nicht zu reinigen sind.
- Dies ist z.B. bei unbefestigten Straßen(-abschnitten) und bei fehlender Bordeinfassung der Fall.
- Die zusätzlichen Reinigungsaufwendungen im Bereich der Straßen mit sehr großen Laubbäumen erfolgen durch die in der praktischen Ausführung vorgenommenen zusätzlichen Laubreinigungen im Herbst.
  Eine zusätzliche Bepunktung ist aufgrund des saisonalen Charakters dieses Reinigungsbedarfes nicht zweckmäßig.
- Weiterhin werden hier die z.B. aus Gründen der Effektivität der Reinigungsarbeiten erforderlichen Angleichungen in einzelnen Straßenabschnitten vorgenommen.

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT BEWERTUNGSKRITERIEN

- **Einstufung der technisch nicht zu reinigenden Straßen und Sonderbedingungen**

technisch nicht zu reinigende Straßen / Sonderbedingungen		
	Punktwert	**Erläuterung**
	-10 bis 3	Malus/Bonus bei technischen Gründen und bei notwendiger Angleichungen

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT

BEWERTUNGSMATRIX

Straße	Abschnitt/ Hausnummern	ABS	WD	ÖPNV	Gebiets-struktur	City/ Fußgänger-zonen	touristische Bedeutung	techn. nicht zu reinigende Straßen Sonder-bedingungen	Punktwert	Art der Straßen-reinigung neu	Reinigungs-klasse neu
Alter Garten	Schloßstr. bis Theaterstr.	1	2	0	2	0	5	0	10	kombiniert	2
Alter Garten	Theaterstr. bis Ende	1	2	0	0	0	5	2	10	kombiniert	2
Am Dom		1	0	0	3	3	5	0	12	kombiniert	1
Am Markt		1	1	0	3	5	5	0	15	manuell	0
Arsenalstraße	August-Bebel-Str. - Wismarsche Str. (2-20)	3	3	1	2	0	5	0	14	kombiniert	1
Arsenalstraße	Wismarsche Str. - Lübecker Str. (5-27)	2	2	0	3	0	5	0	12	kombiniert	1
Baderstraße		1	2	0	3	0	5	0	11	kombiniert	2
Bischofstraße	Friedrichstr. - Am Dom (1-6)	1	1	0	3	0	5	0	10	kombiniert	2
Bischofstraße	Am Dom - Schmiedestr. (6-11)	1	1	0	2	0	5	0	9	kombiniert	2
Burgstraße	Münzstr. - Grüne Str.	1	2	0	2	0	5	0	10	kombiniert	2
Burgstraße	Grüne Str. - Großer Moor	1	2	0	3	0	5	0	11	kombiniert	2
Buschstraße		1	1	0	3	5	5	0	15	kombiniert	0
Domhof		1	0	0	3	0	5	0	9	kombiniert	2
Domstraße		1	1	0	3	0	5	0	10	kombiniert	2
Ekhofplatz		1	2	0	0	0	5	2	10	kombiniert	2
Enge Straße, 1.		1	0	0	3	5	5	2	16	kombiniert	0
Enge Straße, 2.		1	0	0	3	5	5	2	16	kombiniert	0
Enge Straße, 3.		1	0	0	3	5	5	2	16	kombiniert	0
Friedrichstraße		1	2	0	3	3	5	0	14	kombiniert	1
Geschwister-Scholl-Straße	Goethestr. - Mecklenburgstr. (1-12)	1	3	1	3	0	5	0	13	kombiniert	1
Geschwister-Scholl-Straße	Mecklenburgstr. Graf-Schack-Allee (9-16)	1	3	1	3	0	5	0	13	kombiniert	1
Glaisinstraße		1	2	0	2	0	5	0	10	kombiniert	2
Goethestraße	Heinrich-Mann-Str. - Schloßstr. (59-105)	3	3	3	2	0	0	3	14	kombiniert	1
Alte Crivitzer Landstraße	Lomonossowstr. - Mueß Ausbau	3	3	1	1	0	0	0	8	maschinell	3
Goethestraße	Platz der Jugend - Heinrich-Mann-Str. (1-52)	3	3	3	3	0	0	0	12	kombiniert	1

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT PRAKTISCHE PRÜFUNG

- Bearbeitung des Kriterienkataloges gemeinsam mit der SAS
- Überprüfung des Straßenzustandes: ob Oberflächenbeschaffenheit, Fahrbahnbegrenzung und Reparaturzustand eine Reinigung erschweren bzw. unmöglich machen.
- Weiterhin wurde überprüft ob im Einzelfall Straßenabschnitte zur Optimierung der Reinigungstouren angepasst werden müssen.

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT

REINIGUNGSKLASSEN

Punkte	Reinigungsklasse - NEU	Reinigungshäufigkeit
< 3	**Keine**	- (Reinigung Anliegerpflicht)
>=3	**4**	1x pro 4 Wochen
>=6	**3**	1x pro 2 Wochen
>=9	**2**	1x pro Woche
>=12	**1**	3x pro Woche
>=15	**0**	6x pro Woche

- Insgesamt 5 Reinigungsklassen
- NEU: Reinigungsklasse 4, Straßenreinigung 1 x pro 4 Wochen, für Reinigungsanforderungen in den Stadtrandbereichen und anderen geringer verschmutzten Straßen

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

KOSTEN GEGENÜBERSTELLUNG

ALT - Kosten und Gebühren ohne RK 4	
Aufwendungen für Straßenreinigung	
SAS Reinigungsleistungen	1.322.530 €
besondere Reinigungsleistungen	86.065 €
Kosten Winterdienst	510.000 €
Fremdleistungen (Betriebskosten/ Verwaltungsumlage)	330.789 €
Summe:	**2.249.384 €**

NEU - Kosten und Gebühren mit RK 4	
Aufwendungen für Straßenreinigung	
SAS Reinigungsleistungen	1.462.530 €
besondere Reinigungsleistungen	86.065 €
Kosten Winterdienst	510.000 €
Fremdleistungen (Betriebskosten/ Verwaltungsumlage)	330.789 €
Summe:	**2.389.384 €**

- Wesentliche Kostenbestandteile:
  - maschinellen und manuellen **Kehrleistung** der **SAS**
  - Kosten für die **Reinigung besondere Straßenbestandteile** (Verkehrsinseln, Treppen, Mittelstreifen)
  - Aufwendungen für den **Winterdienst**
  - andere **Reinigungsleistungen im öffentlichen Interesse** (z. B. Hundekot)

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

FRONTMETER GEGENÜBERSTELLUNG

ALT - Kosten und Gebühren ohne RK 4

Frontmeter

Reinigungs-klasse	Reinigungen/ Woche	Front-meter	Frontmeter gewichtet (Frontm*
0	6	3.126 m	18.756 m
1	3	15.365 m	46.095 m
2	1	47.819 m	47.819 m
3	0,5	189.617 m	94.809 m
	Summen	255.927 m	**207.479 m**

NEU - Kosten und Gebühren mit RK 4

Frontmeter

Reinigungs-klasse	Reinigungen/ Woche	Front-meter	Frontmeter gewichtet (Frontm* Reinig./Woche)
0	6	3.874 m	23.241 m
1	3	10.739 m	32.217 m
2	1	66.342 m	66.342 m
3	0,5	108.679 m	54.340 m
4	0,25	149.208 m	37.302 m
	Summen	338.842 m	**213.442 m**

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

GEBÜHREN GEGENÜBERSTELLUNG

Erlöse aus Straßenreinigungsgebühren

R.K.	Frontmeter	Gebühr	Gebühren
0 = 6xw	3.126 m	39,34 €/m	122.977 €
1 = 3xw	15.365 m	20,55 €/m	315.751 €
2 = 1xw	47.819 m	8,02 €/m	383.508 €
3 = 14tg	189.617 m	4,89 €/m	927.227 €
	255.927 m		**1.749.463 €**

Anteil Stadt öffentliches Interesse Straßenreinigung	**507.700 €**
Zinserträge	**17 €**
Summe	**2.257.180 €**

Erlöse aus Straßenreinigungsgebühren

R.K.	Frontmeter	Gebühr	Gebühren
0 = 6xw	3.874 m	39,34 €/m	152.383 €
1 = 3xw	10.739 m	20,55 €/m	220.686 €
2 = 1xw	66.342 m	8,02 €/m	532.063 €
3 = 14tg	108.679 m	4,89 €/m	531.440 €
4 = 4wö	149.208 m	3,33 €/m	496.863 €
	338.842 m		**1.933.436 €**

Anteil Stadt öffentliches Interesse Straßenreinigung	**507.700 €**
Summe	**2.441.136 €**

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

GESAMTGEGENÜBERSTELLUNG

ALT - Kosten und Gebühren ohne RK 4

Gebührenbedarfsrechnung (Plan 2015)	
Gesamtkosten/bedarf	2.249.384 €
Gebühreneinnahmen	2.257.180 €
städtischer Anteil	507.700 €
Gesamtergebnis 2015	7.796 €

NEU - Kosten und Gebühren mit RK 4

Gebührenbedarfsrechnung	
Gesamtkosten/bedarf	2.389.384 €
Gebühreneinnahmen	2.441.136 €
städtischer Anteil	507.700 €
Gesamtergebnis	51.752 €

- Erhöhung der Frontmeterlängen ergibt eine Erhöhung der SAS-Kehrkilometer
- Erhöhter Aufwand bei der Gesamtkehrleistung
- Kosten je Kehrkilometer gehen dabei geringfügig zurück
- **Insgesamt ausgeglichenes Verhältnis zwischen Kosten und Gebühren**

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT

GEBÜHRENSÄTZE

Reinigungsklasse NEU	Reinigungshäufigkeit	Straßenreinigungsgebühr pro Straßenfrontmeter im Jahr
Keine	- (Reinigung Anliegerpflicht)	-
4	1x pro 4 Wochen	3,33 €
3	1x pro 2 Wochen	4,89 €
2	1x pro Woche	8,02 €
1	3x pro Woche	20,55 €
0	6x pro Woche	39,34 €

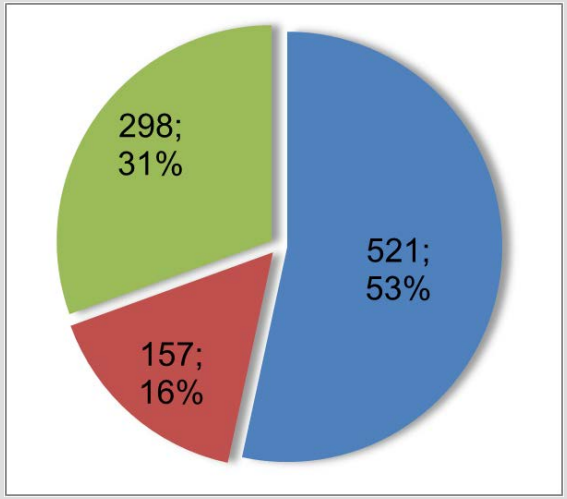
- Die Gebührensätze bleiben grundsätzlich unverändert
- Für die Reinigungsklasse 4 wird der Anteil der Sommerreinigung linear ermittelt (¼ der Reinigungsklasse 2)
  Zzgl. des Anteils für den Winterdienst ____ €/m ergibt sich der Satz von: 3,33 €/Frontmeter

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT

ERGEBNIS

- Es wurden insgesamt 537 Straßen mit 975 Straßenabschnitten geprüft und einer dem Bedarf angepassten Straßenreinigungsklasse zugeordnet.
- Im Ergebnis wurden 117 Straßenabschnitte neu in die Straßenreinigung aufgenommen
- In den Anlagen 1 – 5 sind die einzelnen Straßen thematisch erfasst:
  - Gesamtübersicht nach Stadtteilen,
  - die einzelnen Reinigungsklassen
  - Veränderungen gegenüber der derzeitigen Reinigungseinstufung

- **insgesamt 976 Straßenabschnitte,**
  Änderungen für 455 Straßenabschnitte:
  157 Straßenabschnitte: Aufwertung
  der zugeordneten Reinigungsklasse
- **298 Straßenabschnitte: Abwertung**
  der zugeordneten Reinigungsklasse
- **521 Straßenabschnitten: keine Änderung**
  der zugeordneten Reinigungsklasse



STRASSENREINIGUNGSKONZEPT GEBÜHRENBEISPIELE

REDUZIERUNGEN

- Mehrfamilienhausgrundstück Großer Dreesch mit 84 Frontmetern,
  derzeit in der **Reinigungsklasse 2** (wöchentliche Reinigung) 673,68 €/p.a.
  zukünftig in der **Reinigungsklasse 4** (4-wöchentliche Reinigung) 279,72 €/p.a.

- Mehrfamilienhausgrundstück Gartenstadt mit 20 Frontmetern,
  derzeit in der **Reinigungsklasse 2** (wöchentliche Reinigung) 160,40 €/p.a.
  zukünftig in der **Reinigungsklasse 3** (2-wöchentliche Reinigung) 97,80 €/p.a.

- Einfamilienhausgrundstück Krebsförden mit 15 Frontmetern,
  derzeit in der **Reinigungsklasse 3** (2-wöchentliche Reinigung) 73,35 €/p.a.
  zukünftig in der **Reinigungsklasse 4** (4-wöchentliche Reinigung) 49,95 €/p.a.

- Einfamilienhausgrundstück Weststadt mit 17,5 Frontmetern,
  derzeit in der **Reinigungsklasse 3** (2-wöchentliche Reinigung) 85,58 €/p.a.
  zukünftig in der **Reinigungsklasse 4** (4-wöchentliche Reinigung) 58,28 €/p.a.

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT GEBÜHRENBEISPIELE

ERHÖHUNGEN

- Einfamilienhausgrundstück Neumühle mit 18 Frontmetern,
  derzeit ohne Straßenreinigung 0,00 €/p.a.
  zukünftig in der **Reinigungsklasse 4** (4-wöchentliche Reinigung) 59,94 €/p.a.

- Einfamilienhausgrundstück Neumühle mit 20,5 Frontmetern,
  derzeit ohne Straßenreinigung 0,0 €/p.a.
  zukünftig in der **Reinigungsklasse 3** (2-wöchentliche Reinigung) 100,25 €/p.a.

- Reihenhausgrundstück Neumühle mit 5,5 Frontmetern,
  derzeit ohne Straßenreinigung 0,0 €/p.a.
  zukünftig in der **Reinigungsklasse 3** (2-wöchentliche Reinigung) 26,90 €/p.a.

- Mehrfamilienhausgrundstück Görries mit 50 Frontmetern,
  derzeit in der **Reinigungsklasse 3** (2-wöchentliche Reinigung) 244,50 €/p.a.
  zukünftig in der **Reinigungsklasse 2** (wöchentliche Reinigung) 401,00 €/p.a.

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT

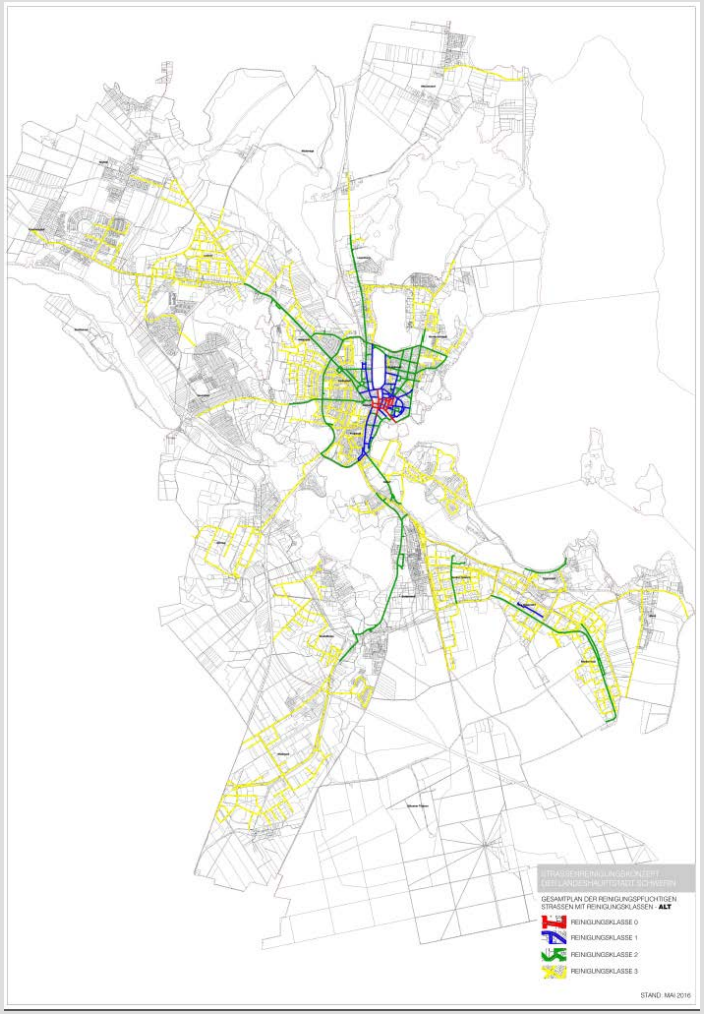
ERGEBNIS

- Schaffung eines Kriterienkataloges mit objektiven Bewertungskriterien
- Bewertung der Auswirkungen einer neuen Reinigungsklasse auf die Straßenreinigungsgebühren
- zukünftige Straßenzuordnungen anhand des vorliegenden Kriterienkataloges analog möglich
- Die strukturellen Veränderungen der Stadtentwicklung der letzten 20 Jahre wurden berücksichtigt.

STRASSENREINIGUNGSKONZEPT

VERGLEICH

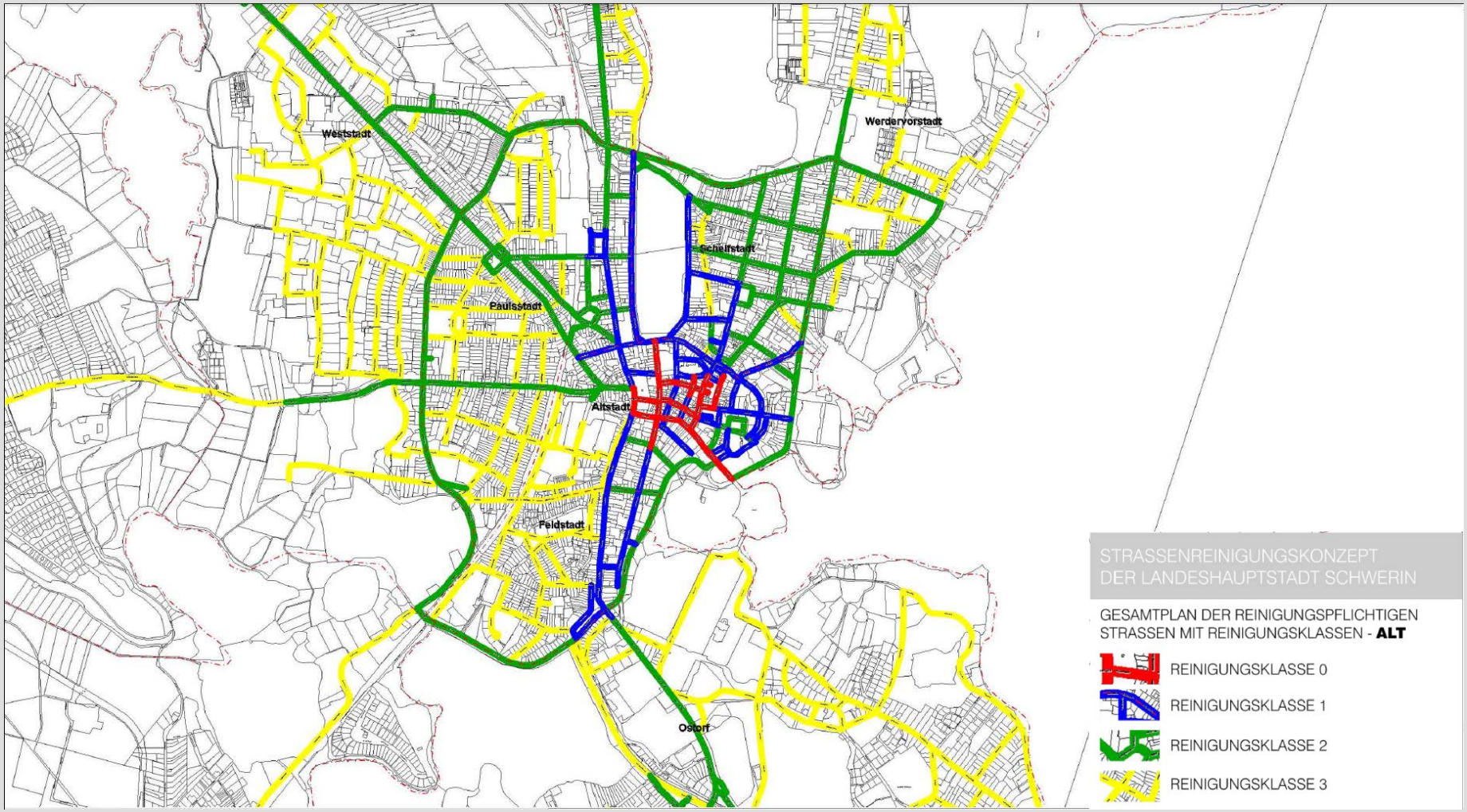
- ALT



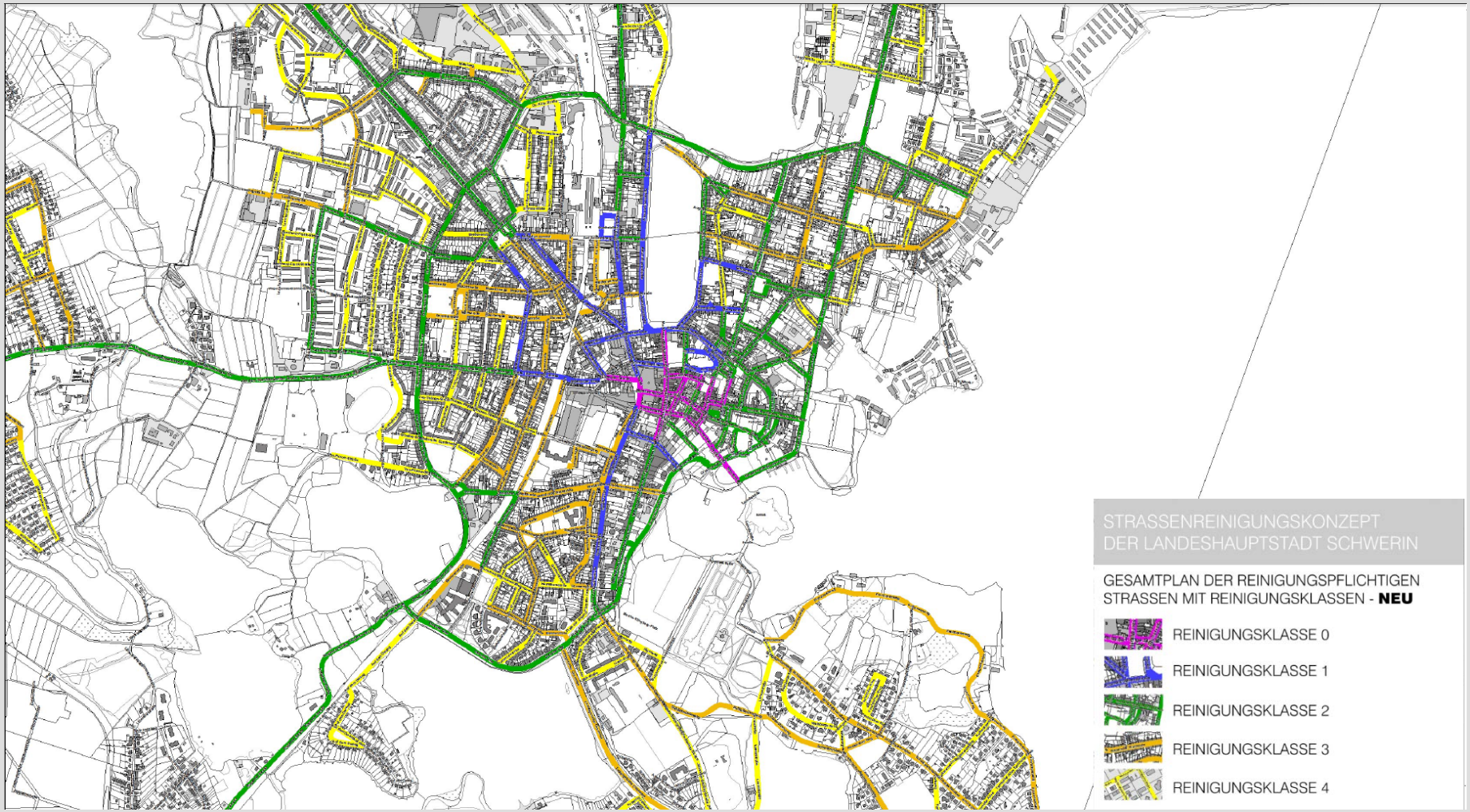
- NEU



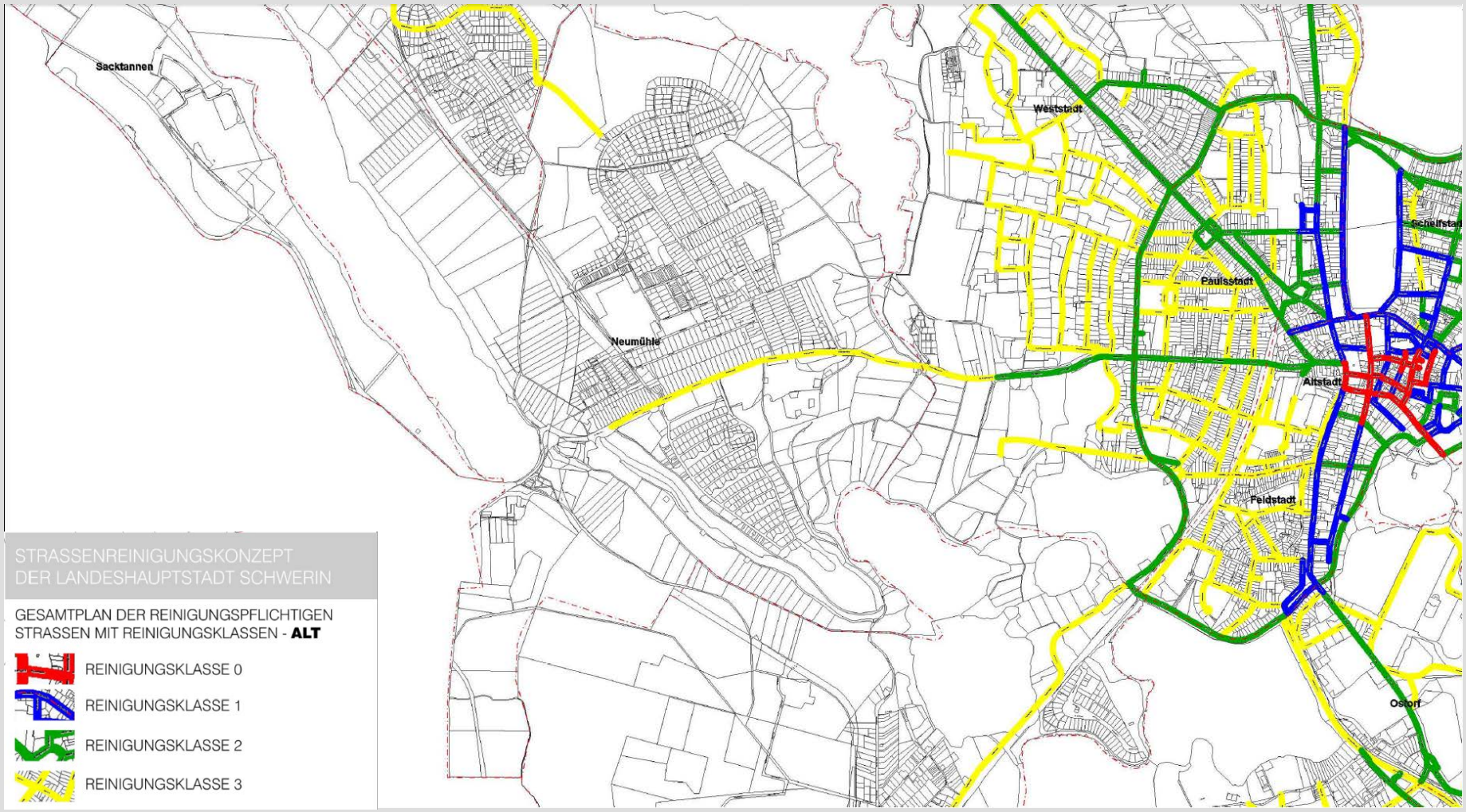
STRASSENREINIGUNGSKONZEPT VERGLEICH INNENSTADT - ALT



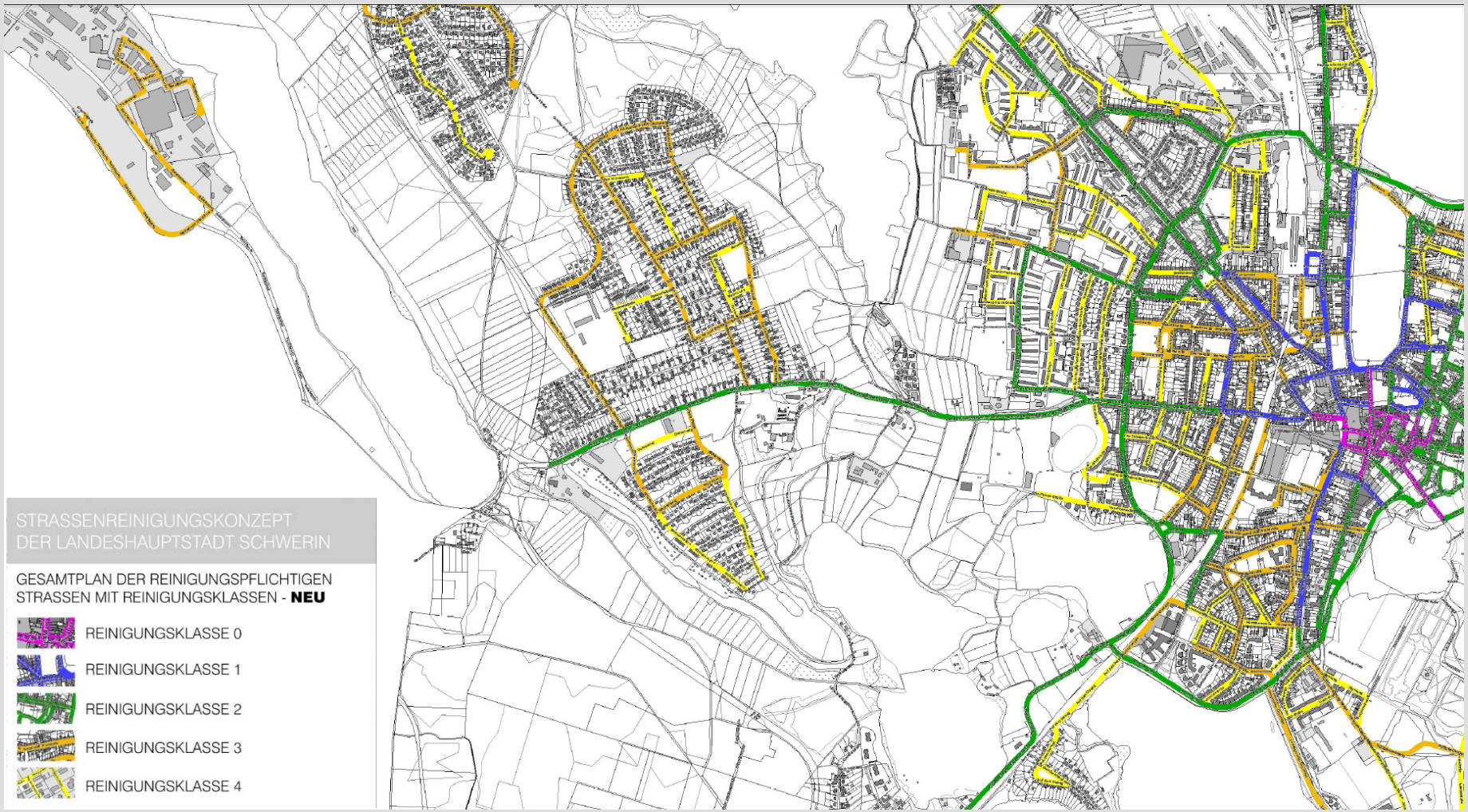
STRASSENREINIGUNGSKONZEPT VERGLEICH INNENSTADT - NEU



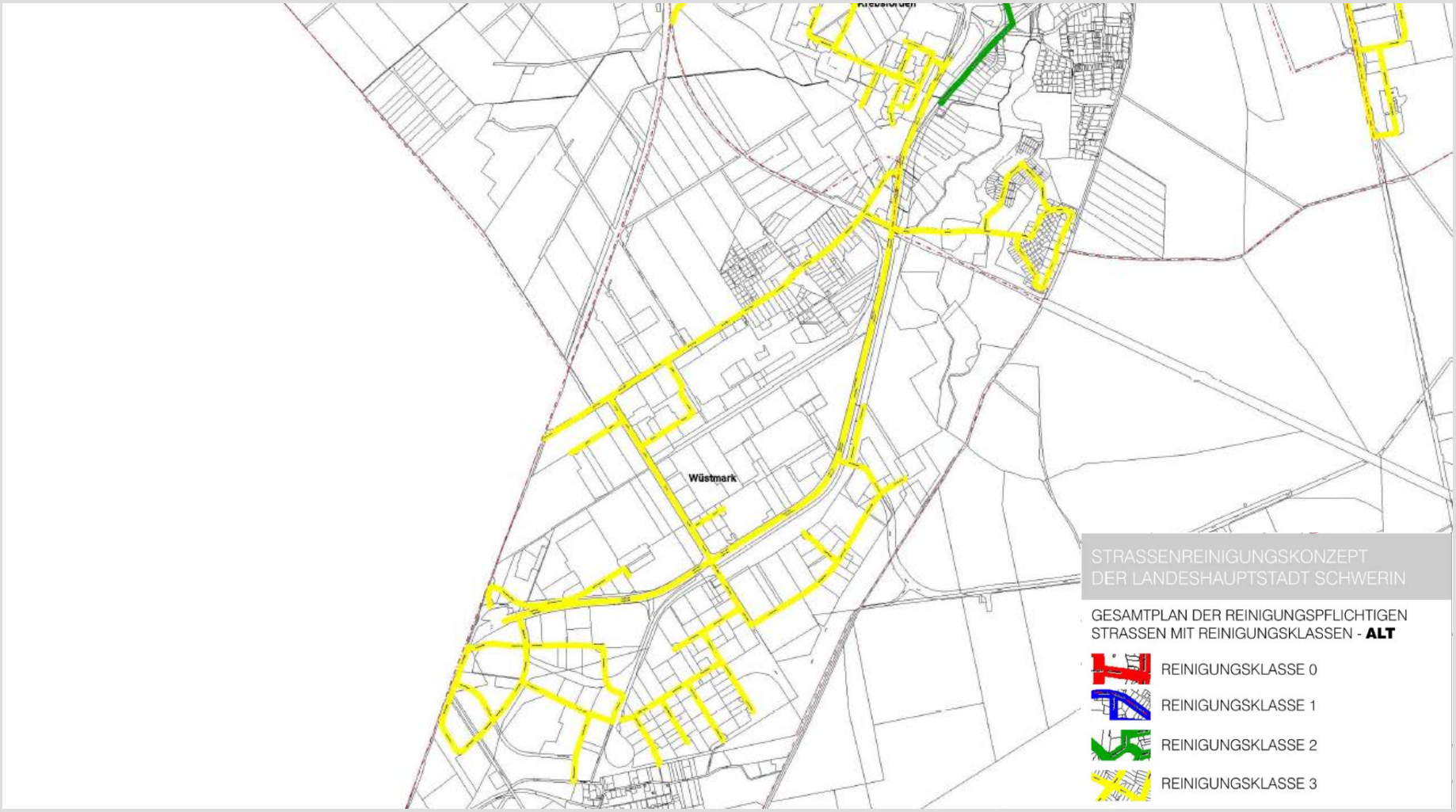
STRASSENREINIGUNGSKONZEPT VERGLEICH NEUMÜHLE - ALT



STRASSENREINIGUNGSKONZEPT VERGLEICH NEUMÜHLE - NEU



STRASSENREINIGUNGSKONZEPT VERGLEICH KREBSFÖRDEN - NEU



STRASSENREINIGUNGSKONZEPT VERGLEICH KREBSFÖRDEN - NEU

