

LANDESHAUPTSTADT SCHWERIN

DEZERNAT IV Bauen, Ordnung und Umwelt

Amt für Bauen, Denkmalpflege und Naturschutz

BEGRÜNDUNG

zum Bebauungsplan Nr. 09.91.01 / 6a „Hafen - ehem. Molkereigelände“

für das Gebiet begrenzt

- im Norden durch den Ziegelaußensee
- im Nordosten durch den Werderkanal
- im Osten durch die Flurstücke 14/1, 15/2, 15/3, 17/8, 15/9, 5/18, 7, 11, 12, 13
- im Süden durch die nördliche Fahrbahnkante der Möwenburgstraße
- im Westen durch die Plangebietsgrenze

12.09.2005

Bearbeitungsphase:
Entwurf

Offenlage

INHALT

TEIL I

1	PLANUNGSRECHTLICHE GRUNDLAGEN UND VERFAHRENSABLAUF.....	4
2	ÜBERGEORDNETE PLANUNGEN	4
2.1	INHALT DES FLÄCHENNUTZUNGSPLANES	4
3	ANLASS UND ZIEL DER PLANUNG.....	4
4	BESCHREIBUNG DES PLANGEBIETES.....	5
4.1	LAGE UND GELTUNGSBEREICH	5
4.2	BESTAND	5
4.2.1	Gebäude	5
4.2.2	Bootshäuser.....	6
4.2.3	Grün- und Freiraumstruktur	6
4.3	GEOLOGISCHE UND HYDROGEOLOGISCHE VERHÄLTNISSE.....	6
4.4	VERKEHRLICHE ERSCHLIESSUNG	6
4.5	ALTLASTEN UND MUNITIONSFUNDE	6
5	PLANINHALTE UND STÄDTEBAULICHES KONZEPT	8
5.1	ART DER BAULICHEN NUTZUNG	8
5.1.1	Allgemeine Wohngebiete.....	8
5.1.2	Bootshäuser.....	8
5.2	MASS DER BAULICHEN NUTZUNG	9
5.3	ÜBERBAUBARE GRUNDSTÜCKSFLÄCHEN, BAUWEISE	9
5.4	NEBENANLAGEN, STELLPLÄTZE, GARAGEN.....	10
5.5	GESTALTERISCHE FESTSETZUNGEN AUFGRUND ÖRTLICHER BAUVORSCHRIFTEN	10
5.5.1	Gestaltung baulicher Anlagen.....	10
5.5.2	Grundstückseinfriedungen.....	11
5.5.3	Gestaltung von Stellplatzanlagen	12
6	VERKEHRLICHE ERSCHLIESSUNG	12
6.1	ÜBERGEORDNETES STRABENNNetz.....	12
6.2	INNERE ERSCHLIEßUNG	12
6.3	RUHENDER VERKEHR, PRIVATE STELLPLÄTZE	13
6.4	FUßGÄNGER UND RADFAHRER	13
6.5	ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR	13
7	GRÜNORDNUNG	14
7.1	EINGRIFFSBEWERTUNG	14
7.2	EINGRIFFS- UND AUSGLEICHSBILANZIERUNG	17
7.3	GRÜNORDNERISCHE ZIELVORSTELLUNGEN	23
7.4	GRÖßE DER GRÜNANLAGEN	24
7.5	BEGRÜNDUNG DER TEXTLICHEN FESTSETZUNGEN.....	24
8	IMMISSIONSSCHUTZ	28
8.1	HÖHENLAGE DER BAULICHEN ANLAGEN	29
8.2	MASSNAHMEN ZUM SCHUTZ DER FAUNA	29
9	STADTTECHNISCHE VER- UND ENTSORGUNG.....	29
9.1	GAS	29
9.2	SCHMUTZ- UND REGENWASSER	29
9.3	WASSERVERSORGUNG, LÖSCHWASSER UND BRANDSCHUTZ.....	30
9.4	TELEKOM.....	30
9.5	ABFALL.....	30
9.6	STROM.....	30
10	BODENDENKMALPFLEGE.....	30
11	MASSNAHMEN ZUR ORDNUNG VON GRUND UND BODEN	31
12	FLÄCHENANGABEN.....	31
13	GUTACHTEN.....	32

TEIL II: UMWELTBERICHT

14	EINLEITUNG.....	33
14.1	KURZDARSTELLUNG DER ZIELE UND INHALTE DER ÄNDERUNG DES BEBAUUNGSPLANS	33
14.2	UMWELTSCHUTZZIELE AUS ÜBERGEORDNETEN FACHPLANUNGEN UND EINSCHLÄGIGEN FACHGESETZEN SOWIE IHRE BEDEUTUNG FÜR DIE PLANUNG	34
14.2.1	Fachgesetze	34
14.2.2	Fachplanungen.....	35
15	BESCHREIBUNG UND BEWERTUNG DER UMWELTAUSWIRKUNGEN	36
15.1	BESTANDSAUFNAHME UND BEWERTUNG DES UMWELTZUSTANDES UND DER UMWELTMERKMALE	36
15.1.1	Schutzgut Mensch	36
15.1.2	Schutzgut Tiere und Pflanzen.....	37
15.1.3	Schutzgut Boden	38
15.1.4	Schutzgut Wasser.....	38
15.1.5	Schutzgut Klima.....	38
15.1.6	Schutzgut Landschaft	39
15.1.7	Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter	39
15.1.8	Wechselwirkungen zwischen den Belangen des Umweltschutzes.....	39
15.2	ENTWICKLUNGSPROGNOSEN DES UMWELTZUSTANDES	40
15.2.1	Entwicklung des Umweltzustandes bei Durchführung der Änderung des B-Plans	40
15.2.2	Prognose bei Nichtdurchführung der Änderung des B-Plans	40
15.3	GEPLANTE MAßNAHMEN ZUR VERMEIDUNG, VERRINGERUNG UND ZUM AUSGLEICH ERHEBLICH NACHTEILIGER UMWELTAUSWIRKUNGEN	40
15.3.1	Schutzgut Mensch	40
15.3.2	Schutzgut Boden	40
15.3.3	Schutzgut Tiere und Pflanzen.....	41
15.3.4	Zusammengefasste Umweltauswirkungen der Änderung des Bebauungsplans..	41
15.4	ANDERWEITIGE PLANUNGSMÖGLICHKEITEN	42
16	ZUSÄTZLICHE ANGABEN	42
16.1	TECHNISCHE VERFAHREN BEI DER UMWELTPRÜFUNG	42
16.2	HINWEISE ZUR DURCHFÜHRUNG DER UMWELTÜBERWACHUNG	42
16.3	ALLGEMEIN VERSTÄNDLICHE ZUSAMMENFASSUNG.....	43

1 PLANUNGSRECHTLICHE GRUNDLAGEN UND VERFAHRENSABLAUF

Die Stadtvertretung der Landeshauptstadt Schwerin hat in ihrer Sitzung am 22.02.1991 die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 09.91.01 „Schwerin - Hafen“ beschlossen.

Das Bebauungsplanverfahren für den Teilbereich „Hafen - Ehemaliges Molkereigelände“ wird nach dem Baugesetzbuches (BauGB) in der Fassung der Bekanntmachung vom 27.08.1997 (BGBl. I S. 2141, 1998 I S. 137), zuletzt geändert durch Art. EAG-Bau vom 24.06.2004 (BGBl. I S. 1359) durch geführt. Die Grünordnungsbelange sind in einem Grünordnungsplan erarbeitet, der neben einer Bewertung und Kartierung des derzeitigen Flächenzustandes eine detaillierte Eingriffsbewertung beinhaltet und die Grundlage für die grünordnerische Festsetzung landschaftspflegerischer Maßnahmen darstellt.

Kartengrundlage ist die Stadtgrundkarte der Landeshauptstadt Schwerin im Maßstab 1:500 (Gemarkung Schwerin, Flur 19, Stand: Juli 1994) sowie die aktuelle Vermessung der Landgesellschaft Mecklenburg–Vorpommern mbH.

2 ÜBERGEORDNETE PLANUNGEN

2.1 INHALT DES FLÄCHENNUTZUNGSPLANES

Gemäß § 8 (2) BauGB sind Bebauungspläne aus dem Flächennutzungsplan zu entwickeln. Der Flächennutzungsplan der Landeshauptstadt Schwerin wurde am 08.12.1998 von der Stadtvertretung der Landeshauptstadt Schwerin beschlossen. Das Gebiet „Hafen“, eine vormalig gewerblich genutzte Fläche von ca. 50 ha, ist in der Zeit nach 1990 von großflächiger Nutzungsaufgabe geprägt. Das Ziel der Planung, wassernah hochwertige Wohnflächen zu schaffen, erfordert eine (kleinteiligere) Neuerschließung des Gebietes mit Straßen und sonstiger Infrastruktur. Bei Aufnahme neuer gewerblicher Nutzungen auf den Grundstücken besteht die Gefahr der Verfestigung einer ungeordneten Baustruktur und einer wesentlichen Behinderung der Neuerschließung und damit eventuell das Scheitern der städtischen Planungsziele.

Aus diesem Grund ist die Sicherung der Planungsziele und der zukünftigen öffentlichen Flächen insbesondere in den Kernbereichen des Gebietes dringlich erforderlich.

Im Flächennutzungsplan ist der straßenbegleitend an der Möwenburgstraße gelegene Teil des Plangebietes als gemischte Baufläche, der dahinterliegende Teil als Wohnbaufläche dargestellt.

Im Bebauungsplan erfolgt eine Festsetzung von allgemeinen Wohngebieten am Ziegelau-
Bensee ergänzt durch eine uferbegleitende öffentliche Grünanlage. Der Bebauungsplan Nr. 09.91.01 /6a „Hafen - Ehemaliges Molkereigelände“ steht der Entwicklung des Gemeindegebietes nicht entgegen. Der Flächennutzungsplan wird im sog. Parallelverfahren geändert.

3 ANLASS UND ZIEL DER PLANUNG

Besondere Schwierigkeiten wie z.B. die Verfügbarkeit der Flächen für eine Umstrukturierung, legen eine stufenweise Erarbeitung der planungsrechtlichen Voraussetzung für den zukünftigen Stadtteil „Hafen“ nahe. Daher kann für den in Erarbeitung befindlichen Bebauungsplan Nr. 09.91.01 „Hafen“ nur abschnittsweise Baurecht hergestellt werden, was eine bedarfsge-
rechte Planung ermöglicht.

Mit dem Bebauungsplan Nr. 09.91.01/6a „Hafen - Ehemaliges Molkereigelände“ soll die planungsrechtliche Voraussetzung für die städtebauliche Neuordnung der ehemals durch die Molkerei gewerblich genutzten Flächen geschaffen werden. Es handelt sich hierbei um einen von der Lage und Flächengröße her bedeutenden Abschnitt der Überplanung des Hafengebietes.

Der vorliegende Bebauungsplan Nr. 09.91.01/6a „Hafen - Ehemaliges Molkereigelände“ schließt an bereits vorhandene Planungen für den Stadtteil an und trägt dazu bei, die Bauleitplanung für das Gebiet zwischen Ziegelaußensee, Möwenburgstraße und Werderkanal nunmehr flächendeckend zu sichern. Im Vordergrund steht dabei die Entwicklung von Wohnbauflächen für unterschiedliche Nutzungsansprüche sowie die Erstellung eines Fuß- und Radweges entlang der Uferkante, eingebettet in einen öffentlichen Grünzug.

4 BESCHREIBUNG DES PLANGEBIETES

4.1 LAGE UND GELTUNGSBEREICH

Das Planungsgebiet befindet sich nördlich der Schweriner Innenstadt und erstreckt sich nördlich der Möwenburgstraße bis zur Uferkante des äußeren Ziegelsees im Norden. Es liegt nordwestlich des Verkehrsknotens Güstrower Straße / Möwenburgstraße. Die ca. 9,3 ha große Fläche wird wie folgt nach außen begrenzt:

- im Norden durch den Ziegelaußensee
- im Nordosten durch den Werderkanal
- im Osten durch die Flurstücke 14/1, 15/2, 15/3, 17/8, 15/9, 5/18, 7, 11, 12, 13
- im Süden durch die nördliche Fahrbahnkante der Möwenburgstraße
- im Westen durch die westlichen Grundstücksgrenzen der geplanten Bebauung entlang der Planstraße - C.

Südlich grenzen an den Geltungsbereich der rechtskräftige Vorhaben- und Erschließungsplan Nr. XX / 93 „Speicherstraße, Möwenburgstraße, Hafenstraße, Kranweg“ sowie der in Aufstellung befindliche Bebauungsplan Nr. 09.91.01 / 4 „Hafen-Möwenburgstraße“.

4.2 BESTAND

4.2.1 Gebäude

Die Gebäude der ehemaligen Molkerei auf dem Gelände wurden alle entfernt, ebenso im Jahr 1999 eingeschossige Zweckbauten einer Garagen- und Reparaturreinrichtung, die bis 1993 von GUS-Streitkräften genutzt worden war. Im östlichen Teil des Gebietes steht noch eine eingeschossige Halle, die zuletzt als Tischlerei-Lehrwerkstatt diente und an der Möwenburgstraße ein Doppelwohnhaus in mäßigem baulichen Zustand. Im Rahmen der durch die Stadt Schwerin betriebenen Überplanung der Flächen zwischen Möwenburgstraße, Ziegelaußensee und Werderkanal wird eine städtebauliche Neuordnung und die vollständige Beseitigung des Gebäudebestandes innerhalb des Plangeltungsbereiches angestrebt. Einen erhaltenswerten Gebäudebestand weist derselbe nicht auf. Östlich reihen sich entlang des alten Verlaufs der Güstrower Straße straßenbegleitend gut erhaltene Wohnbauten an, deren rückwärtige Grundstücksgrenzen an den Geltungsbereich heranreichen. Der Bereich südlich der Möwenburgstraße wird von relativ maroden und ungeordneten Gewerbebauten geprägt.

4.2.2 Bootshäuser

Dem Plangebiet vorgelagert, erstrecken sich entlang der Uferlinie des Ziegelaußensees mehrere Reihenbootshausgruppen, die den Zugang zum Wasser auf der ganzen Länge des Plangeltungsbereiches verwehren. Lediglich im östlichen Uferbereich befindet sich eine größere Lücke in der seeseitigen Uferüberbauung.

4.2.3 Grün- und Freiraumstruktur

Der überwiegende Teil des Plangebietes wird durch das Grundstück der ehemaligen Molkerei eingenommen. Diese ehemals stark versiegelten Flächen wurden vollständig saniert. Hier hat ein vollständiger Bodenaustausch des vormals kontaminierten Bodens stattgefunden. Innerhalb des Geltungsbereiches kommen Gehölzstrukturen vor allem am Rand, in den Uferbereichen zum Ziegelaußensee vor.

4.3 GEOLOGISCHE UND HYDROGEOLOGISCHE VERHÄLTNISSE

Das Planungsgebiet befindet sich auf einem Geschiebemergelrücken zwischen dem Ziegellinnensee und dem Heidensee. Die Mächtigkeit des Geschiebelehms bzw. Mergels schwankt kleinräumig zwischen 17 und 60 m. Der anstehende Boden weist eine äußerst geringe Versickerungsfähigkeit auf, so dass die Versickerung von Regenwasser innerhalb des Plangebietes auch unter Einsatz unterstützender Maßnahmen (z.B. Mulden / Rigolensysteme) nicht möglich ist.

Nach der hydrogeologischen Übersichtskarte ist ein „bedecktes oder unteres Grundwasserstockwerk, mit oft gespanntem Grundwasser in Sanden oder Kiesen unter zusammenhängendem Geschiebemergel möglich“. Die Karte der Grundwasserisophysen gibt einen Grundwasserstand von +38,0 m NN an, der geringfügig über dem Seewasserspiegel des Heidensees und des Schweriner Innensees liegt. Das gesamte Grundwasser des ersten Aquifers fließt nach der hydrogeologischen Karte in südöstlicher Richtung zum 250 m entfernten Heidensee sowie Schweriner Innensee ab.

Das Planungsgebiet liegt außerhalb der Trinkwasserschutzzonen der Wasserfassungen in Schwerin. Die nächstgelegene Trinkwasserschutzzone III B befindet sich ca. 300 m südwestlich des Standortes (Ufer des Ziegellinnensees).

4.4 VERKEHRLICHE ERSCHLIESSUNG

Das Planungsgebiet wird über die Güstrower Straße / B 104, Speicherstraße und Möwenburgstraße direkt an das Hauptstraßennetz der Stadt Schwerin angebunden. Die Erschließung durch Verkehrsmittel des öffentlichen Personennahverkehrs erfolgt derzeit durch die Stadtbuslinien 10 und 11. Eine Haltestelle befindet sich auf der Höhe des Verkehrsknotenpunktes Möwenburgstraße / Güstrower Straße südöstlich des Plangebietes, eine weiter südlich in der Speicherstraße.

4.5 ALTLASTEN UND MUNITIONSFUNDE

Nach den Feststellungen des rückbaubegleitenden Ingenieurbüros ist das Betriebsgelände des ehem. Molkerei- und Dauermilchwerkes altlastenfrei. Auf Teilflächen vorhandene Restkontaminationen von Mineralölen wurden im Zuge der Erschließungsmaßnahmen beseitigt.

Die entsprechenden Unterlagen und Gutachten sind im Amt für Ordnung, Umwelt und Verbraucherschutz einsehbar.

Die sich im Westen anschließende ehemals militärische genutzte Fläche wurde ebenfalls unter fachgutachterlicher Begleitung saniert, so dass auch hier nach gegenwärtigem Kenntnisstand die Altlasten beseitigt wurden.

Im Grenzbereich zwischen diesen beiden Teilflächen befanden sich Ablagerungen inhomogener Struktur. Im nördlichen Ablagerungsbereich wurde eine Blei-Konzentration ermittelt, die den Prüfwert für Wohngebiete überschritten hat. Daher war es erforderlich, dieses Material aus dem Plangebiet zu entfernen. Aus Vorsorgegründen wurde das Material, welches sensorisch erkennbar mit Fremdbeimengungen vermischt war, vollständig ausgebaut und entsorgt.

Auf dem ehemaligen Grundstück des Straßenbauamtes wurden im Zuge der Abbrucharbeiten nachgewiesene kontaminierte Bodenbereiche saniert. Ebenso wurde auf dem Gelände der ehemaligen Lehrwerkstatt Güstrower Straße 68 eine Sanierungsmaßnahme in Form von Bodenaushub durchgeführt.

Kleinräumige, bisher unbekannte Kontaminationen können dennoch nicht ausgeschlossen werden. Ein entsprechender Hinweis zur Verfahrensweise für diesen Fall wurde im Bebauungsplan auch nach Wegfall der Kennzeichnung einer Altlastenverdachtsfläche als Warnhinweis belassen.

Eine durch das Landesamt für Katastrophenschutz vorgenommene Luftbildauswertung belegt, dass im Jahre 1945 im Plangebiet Verteidigungsanlagen und Deckungsgräben vorhanden gewesen sind. Da sich bereits bei einem Rückbau der Anlagen im östlichen Teil des Plangebietes durch Munitionsfunde unter einer Werkhalle Reste einer Stellung bestätigt haben, können weitere Funde nicht ausgeschlossen werden, auch wenn für Teile des Plangebietes infolge der Beräumung von Gebäuden und Bodenaustausches bereits Erdarbeiten in größerer Tiefe stattgefunden haben.

Daher wird vor Beginn der Erschließungsarbeiten durch den Erschließungsträger das Landesamt für Katastrophenschutz- Munitionsbergungsdienst angefragt werden müssen, um von dort die Zustimmung für den Beginn der Arbeiten bzw. die Mitteilung der entsprechenden Vorgehensweise zu erhalten, damit im Ergebnis die Gesamtfläche als nicht kampfmittelbelastet eingestuft werden kann. Zu diesem Belang ist vorbereitend bereits ein Hinweis in den B-Plan aufgenommen.

Der geplante Kinderspielplatz befindet sich auf einer Fläche, für die kein Altlastenverdacht besteht. Aus Vorsorgegründen wird im Rahmen der Erschließung nachgewiesen, dass die Bodenqualität den im Anhang 2 der Bundes-Bodenschutz- und Altlastenverordnung genannten Prüfwerte entspricht.

5 PLANINHALTE UND STÄDTEBAULICHES KONZEPT

5.1 ART DER BAULICHEN NUTZUNG

5.1.1 Allgemeine Wohngebiete

In den Grenzen des Plangebiets werden allgemeine Wohngebiete (WA) gemäß § 4 BauNVO festgesetzt. Der Katalog der zulässigen Nutzungen - Wohngebäude, der Versorgung des Gebiets dienende Läden, Schank- und Speisewirtschaften sowie nicht störende Handwerksbetriebe, Anlagen für kirchliche, kulturelle, soziale, gesundheitliche und sportliche Zwecke (§ 4 (2) Nr. 1, 2 und 3 BauNVO) – wird im Bebauungsplan nicht eingeschränkt.

Die nach § 4 (3) BauNVO ausnahmsweise zulässigen Nutzungen sind bis auf die Betriebe des Beherbergungsgewerbes unzulässig (§1 (6) BauNVO). Letztgenannte Betriebe können zugelassen werden, da sie durch die im Plangebiet zu realisierenden kleinteiligen Baustrukturen eine nur geringe Bettenkapazität aufweisen und somit die Wohnfunktion nicht beeinträchtigen. Bei den übrigen ausnahmsweise zulässigen Nutzungen (sonstige nicht störende Gewerbegebiete, Anlagen für Verwaltungen, Gartenbaubetriebe, Tankstellen) kann davon ausgegangen werden, dass aufgrund der Kleinteiligkeit der Erschließungs- und Baustrukturen im Plangebiet die Wohnfunktion beeinträchtigt wird. Diese Nutzungen werden daher generell ausgeschlossen.

5.1.2 Bootshäuser

Vom Gesamtbestand des Bootshausvereins Südufer Ziegelaußensee e.V. von 127 Bootshäusern sind ca. 85 Bootshauschuppen dem Plangebiet uferseitig vorgelagert. Diese sind in den Plangeltungsbereich soweit einbezogen, als Bestandsänderungen an einem Viererbootshauschuppen aus städtebaulichen Gründen notwendig werden. Eine Einbeziehung des Gesamtbestandes von 85 Bootshauschuppen in das Plangebiet wird nicht angestrebt. Die Mehrzahl der Schuppen (> 90 %) wird angrenzend an das Plangebiet wegen des ca. 5 m hohen Uferböschungsanstieg als im Grundsatz städtebaulich verträglich angesehen.

Es ist im Rahmen der beabsichtigten Gebietsentwicklung im Plangebiet erforderlich, die Zugänglichkeit der Allgemeinheit zum Wasser zu verbessern. Das Südufer des Ziegelaußensees ist auf einer Länge von mehr als 400 Metern dicht mit Bootshäusern belegt. Freie öffentliche Wasserzugänge sind bisher nicht vorhanden.

Die Erschließung der Bootshäuser landseitig wird im Planverfahren in dem Maße berücksichtigt, wie dies mit der Zweckbestimmung der Bootshäuser und dem angestrebten Charakter der öffentlichen Ufergrünanlage vereinbar ist. Die Verlegung von Leitungen ist im Bereich der öffentlichen Grünanlage im Grundsatz möglich. Hierbei sind die entsprechenden technischen Vorschriften einzuhalten. Je Bootshaus soll nur ein Anschluss an den geplanten Fuß- und Radweg zulässig sein.

Der Zugang zu Fuß und per Rad zu den Bootshäusern wird durch die Anlage des Uferweges gegenüber dem derzeitigen Zustand verbessert. Die Befahrbarkeit des Uferweges durch Notfallfahrzeuge ist im Zuge der Ausbauplanung sicherzustellen. Die Breite des Uferweges ist für eine entsprechende Befahrung ausreichend. Eine regelmäßige Befahrung des Weges mit schweren Fahrzeugen (z.B. Müllabfuhr) ist nicht vorgesehen.

Ebenso ist eine Befahrung des Uferweges durch private Pkw nicht vorgesehen und würde der angestrebten Nutzung des Uferbereiches als öffentliche Grünfläche widersprechen. Die privaten Pkw werden bisher auf einer unbefestigten städtischen Fläche westlich an das

Plangebiet angrenzend abgestellt. Diese bisherige Stellplatzlösung soll bis zur planerischen Weiterentwicklung des westlich angrenzenden Bereichs beibehalten werden. Ein Interesse an zusätzlichen Stellplätzen im Plangebiet wurde vom Bootshausverein zwar angezeigt, doch sind eine zentrale oder auch mehrere dezentrale Stellplatzanlagen innerhalb des Plangebiets nicht verträglich einzupassen. Das hieraus erzeugte zusätzliche wohngebietsfremde Verkehrsaufkommen ist den Anwohnern nicht zuzumuten.

Die erforderlichen Stellplätze zugunsten der zukünftigen Wohnnutzung sind auf den privaten Flächen nachzuweisen. Im Plangebiet werden entlang der öffentlichen Straßen ca. 0,25 – 0,30 öffentliche Stellplätze je Wohneinheit im Straßenraum für Besucherverkehre ausgewiesen. Dies liegt am oberen Rand des üblicherweise für Einfamilienhausgebiete anzusetzenden Wertes und ermöglicht, eventuelle sommerliche Belastungsspitzen, die aus der vorgelagerten Bootshausnutzung resultieren, abzufedern.

5.2 MASS DER BAULICHEN NUTZUNG

Im gesamten Plangebiet wird das Maß der baulichen Nutzung als Höchstmaß festgesetzt. Lediglich die Anzahl der Vollgeschosse wird für die überwiegenden Baugebiete als zwingend festgesetzt. Die Bebauung staffelt sich von zwei Geschossen entlang der Möwenburgstraße sowie im übrigen Plangebiet zu einer maximal eingeschossigen Bebauung entlang der Uferzone von Ziegelaußensee und Werderkanal.

Im Bereich des Einmündung der Planstraße C in die Möwenburgstraße sind für die Baugebiete 5 und 27 II – III Geschosse als Mindest- und Höchstmaß festgesetzt. Ziel der Festsetzung ist die Schaffung einer Art Torsituation im „Haupteingangsbereich“ zum Wohngebiet.

Hinsichtlich der städtebaulichen Zielsetzungen für das Gesamtgebiet „Hafen“ wirken die Festsetzungen des Bebauungsplanes integrierend, auch wenn die geplante und vorhandene Bebauung südlich der Möwenburgstraße mehrgeschossig ist. Zwischen den raumbildenden Gebäuden bzw. Gebäudefluchten beidseitig der Straße ist ein Abstand von mindestens 50 m sichergestellt. Zusätzlich sind beidseitig dichte Baumreihen geplant, die den Übergangsbereich dominant prägen werden.

Die Grundflächenzahl wurde entsprechend der angestrebten Bebauungsdichte für Baugebiete mit festgesetzter Einzelhausbebauung mit 0,3 festgesetzt. Für die übrigen, höherverdichteten Baugebiete gilt eine Grundflächenzahl von 0,4. Diese Bereiche entsprechen auch den Baugebieten mit einer zwingenden 2-Geschossigkeit. Die Geschossflächenzahl wird hier mit 0,8 festgesetzt.

5.3 ÜBERBAUBARE GRUNDSTÜCKSFLÄCHEN, BAUWEISE

Die überbaubare Grundstücksfläche wird gemäß § 23 Abs. 1 BauNVO durch Baugrenzen festgelegt (Bebauungstiefen). Die Baufelder wurden so zugeschnitten, dass für größere Bereiche eine flexible Bebauung ermöglicht wird. Im Bereich der max. zweigeschossigen Bebauung entlang der Möwenburgstraße sowie der Planstraßen C und F und für die Bereiche mit einer Doppelhausbebauung wurden diese entsprechend der Bedeutung für die städtebauliche Gesamtstruktur enger gefasst. Das Vorstehende gilt auch für die sequenziell in nordsüdlicher Ausrichtung festgesetzte Abfolge von Doppelhäusern und Einzelhäusern zwischen den Planstraßen D und E sowie südlich der Planstraße E. Zusammen mit der festgesetzten offenen Bauweise ergibt sich so trotz relativ kleinteilig verdichteter Bebauung eine strenge, doch nutzungsgerechte Abfolge von Baukörpern und privaten Freiflächen.

5.4 NEBENANLAGEN, STELLPLÄTZE, GARAGEN

Gemäß § 14 Abs. 4 Satz 1 BauNVO wird die Zulässigkeit von Nebenanlagen Grundstücke mit Einzel- und Doppelhäusern auf die überbaubaren Grundstücksflächen beschränkt. Durch diese Festsetzung soll eine relativ hohe Kompaktheit der baulichen Anlagen auf großen Grundstücken erreicht werden. Dieses Ziel kann nur erreicht werden, wenn Bereiche mit nicht überbauten privaten Grünflächen gesichert werden. Darüber hinaus soll auch der Grünverbund gestärkt werden (Grundmuster: private Freiflächen in nordsüdlicher Ausrichtung – öffentliche Grünfläche in westöstlicher Ausrichtung).

In den Bereichen mit verdichteter Reihenhausbebauung sind Nebengebäude auch außerhalb der Baufenster zulässig, um die bei diesem Haustyp erwünschte effektive Ausnutzung der Grundstücke zu ermöglichen. Um Beeinträchtigungen des Straßenbildes auszuschließen, bleiben Nebenanlagen zwischen festgesetzter Baugrenze und Straßenbegrenzungslinie aber auch hier unzulässig.

Von dieser Festsetzung sind lediglich ebenerdige Stellplätze ausgenommen, für die in Bereichen in denen nur Reihenhäuser zulässig sind, besondere Darstellungen vorgenommen wurden. Die Aufreihung dieser Stellplätze entlang der Straßen begünstigt eine sparsame Erschließung. Daher sollen die geringen nachteiligen Auswirkungen auf die Gestaltung des jeweiligen Straßenzuges hingenommen werden. Gleichzeitig sollen Pflanzfestsetzungen diesen Auswirkungen entgegenwirken. Darüber hinaus werden durch die Konzentration der Stellplatzanlagen, Störungen der Wohnruhe auf den eng bemessenen Reihenhausergrundstücken vermieden. Daher ist die Errichtung von Stellplätzen auf anderen Grundstücksteilen unzulässig.

Für (Kompakt-) Trafostationen und sonstige Ver- und Entsorgungseinrichtungen gemäß § 14 Abs. 2 BauNVO werden im Plangebiet keine Einschränkungen getroffen. Damit soll für die spätere Erschließung des Gebietes eine notwendige Flexibilität in der Aufstellung dieser Anlagen gewährleistet werden. Es ist allenfalls von einem geringen Flächenbedarf für derartige Anlagen auszugehen.

5.5 GESTALTERISCHE FESTSETZUNGEN AUFGRUND ÖRTLICHER BAUVORSCHRIFTEN

5.5.1 Gestaltung baulicher Anlagen

Für alle Bauflächen ist die Dachneigung auf maximal 23 Grad beschränkt. Entsprechende Festsetzungen wurden bereits in den Anschlussbebauungsplänen getroffen. Angesichts der vier- bis sechsgeschossigen Bauten südlich der Möwenburgstraße kann der Gestaltungszusammenhang des Gesamtgebietes „Hafen“ über die Festsetzung einer annähernd einheitlichen Dachlandschaft in besonders geeigneter Weise betont und herausgestellt werden.

Als Kontrast zu den hellen Fassaden wird für Dacheindeckungen eine dunkle Farbe festgesetzt. Nur für den Bereich der Gebietszufahrten wird auf eine ausdrückliche Regelung verzichtet. Diese sind durch Reihenschausiedlungen flankiert, für die eine einheitliche Baukörpergestalt mit hinreichender Sicherheit vorauszusetzen ist.

Für Metalleindeckungen sind geringere Dachneigungen als 23 Grad ohne technischen Mehraufwand möglich. Unter Anwendung von Metalldächern lässt sich die durchschnittliche Dachneigung im Plangebiet weiter absenken. Die maximal zulässige Neigung von 20 Grad

stellt sicher, dass von diesen Dächern zu den öffentlichen Erschließungsanlagen und den nachbarlichen Grundstücken hin nur eine geringe Blendwirkung ausgeht.

Für Pultdachflächen ist die Anstiegsrichtung der geneigten Dächer so festgesetzt, dass die Planstraßen C und F als Hauptzufahrtsstraßen dahingehend betont werden, dass die Gebäudefronten hier jeweils höher auszubilden sind. Im Einzelfall ergeben sich hieraus Nachteile in den Dachgeschossen bei der Ausrichtung von Wohnungen (nach Süden bzw. Westen). Daher soll es bei einer Beschränkung auf eine geringere Dachneigung möglich sein, den Anstieg des Pultdaches auch zu drehen. Die geringe Dachneigung von 9 Grad stellt sicher, dass das Dachgeschoss bzw. Staffelgeschoss von der Straße aus dann eher unauffällig bleibt.

Für die übrigen Baugebiete mit Doppelhausbebauung wird die Richtung des aufsteigenden Pultdaches in westlicher Ausrichtung festgesetzt. Entsprechend der gewollten sequenziellen Abfolge der Bauweisen wurden für die Einzelhausbebauungen zwischen Planstraße D und E Sattel- und Pultdächer, und für den Uferbereich Sattel- und Flachdächer festgesetzt. Dadurch, dass die Dachform der massiveren Doppelhäuser strenger gefasst wird, ist eine sichtbare gestalterische Ordnung bei gleichzeitig größerer Vielfalt bei den weniger prägenden Einzelhäusern zu erreichen. Gleichwohl ist aufgrund der geringen zulässigen Dachneigungen ein harmonisches Gesamtbild bezüglich der Sattel- und Pultdächer auf der einen Seite und der Sattel- und Flachdächer auf der anderen Seite zu erwarten.

Entsprechend der Gestaltungsvorschriften für die umliegenden Wohngebiete sind Außenwandflächen im Innenbereich des Planungsgebietes in hellen Farbtönen (Summe des Schwarz-Bunt-Anteiles nach dem Natural-Color-System (NCS-System) $\leq 20\%$) auszubilden. Im in den vorstehenden Baugebieten individuellere Gestaltungsmöglichkeiten zu eröffnen, können bis zu 10 % der Fassadenflächen auch in anderen Farbtönen gestaltet werden.

Durch die Reduzierung des zulässigen Schwarz-Bunt-Anteils auf $\leq 10\%$ im Uferbereich nördlich der Planstraße D und östlich der Planstraße F soll der Eindruck einer hellen Siedlung von der Seeseite akzentuiert werden.

Alle Festsetzungen bezüglich der Farbgestaltung der Fassadenflächen gelten auch für Garagen, Nebengebäude und Carports um grundstücksbezogen eine gestalterische Homogenität der baulichen Anlagen zu sichern. Bei diesen baulichen Anlagen kann allerdings auch entsprechend helles Holzmaterial zum Einsatz kommen.

Da andererseits in der Erwartung einer vielfältigen, qualitativ hochwertigen Architektur der Wohnbauten am See für die bauliche Gestalt nur wenige Vorgaben gemacht werden, werden die erhöhten Anforderungen zur farblichen Homogenität von Fassaden, Nebenanlagen und Einfriedungen (s. 5.5.2) als zumutbar erachtet.

5.5.2 Grundstückseinfriedungen

Entlang der Möwenburgstraße und innerhalb des Planungsgebietes sind Hecken bis 1,20 m Höhe oder sonstige Einfriedungen bis 0,90 m Höhe zulässig. Durch die höhenmäßige Begrenzung der Einfriedung soll gewährleistet werden, dass die Übergänge zwischen Privatflächen und Straßenraum relativ offen bleiben, keine massiven undurchsichtigen Abgrenzungen entstehen und sich der Straßenraum im Planungsgebiet auf gesamter Länge in gleicher Weise entwickelt. Für Hecken können etwas größere Höhen zugelassen werden, da auch bei unterschiedlichen Pflanzenarten eine starke integrierende Wirkung der Hecken untereinander und auf den Straßenraum besteht.

Alle Festsetzungen zur Farbgestaltung baulicher Anlagen gelten aus dem selben Grund wie für Nebenanlagen auch für Einfriedungen.

5.5.3 Gestaltung von Stellplatzanlagen

Oberirdische private Stellplatzanlagen sind mit vegetationsfähigen, wasserdurchlässigen Belägen (z.B. Pflaster mit 25 % Rasenfugenanteil) herzustellen, um monotone, versiegelte Flächen (z.B. mit Oberflächen aus Asphalt oder geschlossenes Verbundsteinpflaster) mit geringer Gestaltungsqualität auszuschließen. Das Planungsziel ist, insbesondere Sammelstellplatzanlagen an den Gebäuden einen gartenähnlichen Freiflächencharakter zu geben. Die Materialvorgaben gelten nicht für die Zufahrten.

6 VERKEHRLICHE ERSCHLIESSUNG

6.1 ÜBERGEORDNETES STRAßENNETZ

Die Anbindung der Erschließungsstraßen im Plangebiet an das übergeordnete Straßennetz erfolgt im Süden über die Möwenburgstraße an 2 Verkehrsknotenpunkten. Der Verkehrsknotenpunkt Möwenburgstraße / Planstraße C nimmt die Flucht der südlichen Speicherstraße auf (analog dem VEP XX / 93). Die Einmündung der Planstraße F in die Möwenburgstraße korrespondiert mit einer im südlich angrenzenden Bebauungsplan Nr. 09.91.01. /4 „Hafen - Möwenburgstraße“ festgesetzten Straßeneinmündung. Jedoch wäre eine geradlinig / axiale Weiterführung nicht ohne Qualitätsverluste für das Baukonzept auf dem Molkereigelände durchführbar, so dass eine geringfügig versetzte Straßeneinmündung hingenommen werden soll.

6.2 INNERE ERSCHLIEßUNG

Die Erschließung der Bauflächen erfolgt über interne Erschließungsstraßen innerhalb des Quartiers. Lediglich der Anschluss der privaten Stellplatzanlagen der geplanten Bebauung entlang der Möwenburgstraße erfolgt an drei Stellen zwischen den Einmündungen der Planstraßen C und F sowie an zwei weiteren Stellen unmittelbar an das übergeordnete Straßennetz. Ein individueller Anschluss der Einzelgrundstücke an die Möwenburgstraße ist aus Gründen des verkehrlichen Erfordernisses des Verkehrsflusses der übergeordneten Möwenburgstraße nicht möglich.

Das innere Straßennetz besteht aus zwei Straßenachsen als Sammelstraßen, die durch zwei nahezu orthogonal verlaufende Erschließungsstraßen zu einer Ringstruktur verbunden sind. Zur Erhöhung der Wohnqualität wird für die Planstraße D mit ersichtlich geringem Verkehrsaufkommen eine Festsetzung als verkehrsberuhigter Bereich vorgenommen.

Von den Haupteerschließungsstraßen gehen kurze Stichstraßen ab. Ein ausgewählter Teil dieser Stichstraßen mit jeweils nur wenigen Anliegern wird als Privatstraße (Gemeinschaftseigentum) festgesetzt. Angesichts der geringen Zahl der jeweiligen Anlieger wird dies als eine jeweils dauerhafte Alternative zur Festsetzung eines öffentlichen Straßenraums angesehen. Erfordernisse für eine öffentliche Durchwegung wurden im Einzelfall geprüft und bestehen nicht.

Im Osten wird über die Planstraße G auch die alte Güstrower Straße mit dem Plangebiet verbunden. Die Planstraße G verläuft zum größeren Teil auf der Trasse einer bestehenden öffentlichen, gepflasterten Zufahrt zu mehreren Flurstücken im östlichen Teil des Plangebietes sowie östlich an das Plangebiet angrenzend. Der bisherige Verlauf des Weges berücksichtigt in seiner westlichen Hälfte nicht die im Zuge des Planverfahrens herbeizuführende

neue städtebauliche Ordnung. Hier ist eine Verlegung des Weges und ein orthogonaler Anschluss an die Planstraße F notwendig. Mit den getroffenen Festsetzungen werden die Belange der bisher durch diesen Weg erschlossenen Grundstückseigentümer ausreichend berücksichtigt. Die Neuanlage berücksichtigt auch, dass im Zuge des Ausbaus der Möwenburgstraße Überlegungen bestehen, die Alte Güstrower Straße zukünftig nicht mehr an den verkehrstechnisch komplizierten Einmündungsbereich Möwenburgstraße / Güstrower Straße anzubinden. Die Anwohner der Alten Güstrower Straße könnten dann ausschließlich über die Planstraße G und das Straßennetz des Plangebietes die Hauptsammelstraße Möwenburgstraße erreichen. Für Fußgänger und Radfahrer verkürzt die Planstraße G die Wege zwischen den bestehenden Wohnhäusern und dem neuen Wohngebiet.

6.3 RUHENDER VERKEHR, PRIVATE STELLPLÄTZE

Die privaten Stellplätze sind auf den jeweiligen Grundstücken nachzuweisen. Während für die Baugebiete mit festgesetzten Einzel- oder Doppelhäusern mit jeweils separaten Grundstückszufahrten und ausreichenden Parzellenzuschnitten, der Nachweis unproblematisch ist, müssen für die Hausgruppen i.d.R. private Sammelstellplätze geschaffen werden. Für diese ist von einem Bedarf von mind. 1,5 Stellplätzen je WE auszugehen.

Für das Plangebiet „Hafen - ehemaliges Molkereigelände“ sollen unter Beachtung des üblichen Stellplatzschlüssels von 20 % bis 30 % ca. 40 bis 45 Stellplätze im öffentlichen Straßenraum ausgewiesen werden. Dies beinhaltet eine kleine Reserve zur Abfederung sommerlicher Belastungsspitzen aus der benachbarten Bootshausanlage.

6.4 FUßGÄNGER UND RADFAHRER

An den geplanten öffentlichen Planstraßen C und F sind einseitig der Fahrstraße Gehwege in einer Breite von 1,80 bzw. 1,50 m angeordnet. In der Planstraße E ist ein einseitiger Gehweg von 1,50 m vorgesehen. Im westlichen und im östlichen Bereich sind jeweils in Verlängerung der beiden Haupteerschließungsachsen fußläufige Verbindungen zum Uferweg geplant.

6.5 ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR

Die Anbindung der Bauflächen an den öffentlichen Personennahverkehr ist über die bestehende Bushaltestelle in Höhe des Nahversorgungszentrums sowie in der nördlichen Speicherstraße bereits heute in zumutbarer Entfernung gewährleistet. Im Zuge einer künftigen Neustrukturierung des ÖPNV-Netzes für den Stadtteil Schwerin-Hafen ist die Einrichtung eines noch näher gelegenen Haltestellenpaares an der Möwenburgstraße zwischen Planstraße C und Planstraße F vorgesehen. Weitere Maßnahmen zur ÖPNV-Erschließung erscheinen nicht erforderlich.

7 GRÜNORDNUNG

7.1 EINGRIFFSBEWERTUNG

In Abstimmung mit dem Amt für Bauen, Denkmalpflege und Naturschutz der Stadt Schwerin wurden als Grundlage der Bewertung die "Hinweise zur Eingriffsregelung" des Landesamtes für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern herangezogen. Der Umfang des zu erbringenden Ausgleichs hängt von der Wertigkeit des betroffenen Biotoptyps sowie dem Maß der baulichen Nutzung ab.

Flächenbilanz Bestand

Nutzung	Größe (m ²)
Gebäude	1004
versiegelte Flächen	454
teilversiegelte Flächen	2.447
Grünanlagen an Bauwerken / Ziersträucher	900
Gärten der Bootshäuser	2.767
artenarmer Queckenrasen	5.848
Laubholzgebüsche, geringe Stammstärken	4.414
Ufergehölzstreifen	2.610
Ruderalvegetation	71.041
Wasserflächen	1337
gesamt	92.822

Tabelle 1: Flächenbilanz Planung

Flächenart	Größe (m ²)
Allgemeines Wohngebiet	65.294
davon: bebaut (GRZ im Durchschnitt 0,35)	22.853
davon: Gartenflächen	42.441
Verkehrsflächen	13.344
davon: öffentlich	12.549
davon: privat	795
öffentliche Grünflächen	12.707
Wasserflächen	1.477
gesamt	92.822

Mit den vorgesehenen Festsetzungen werden 35 % der Gesamtfläche durch Bebauung und Verkehrsfläche beansprucht und 65 % der Fläche sind als Grün- und Gartenfläche bzw. Wasserfläche ausgewiesen.

Auswirkungen des Eingriffs

Durch die vorgesehene Bebauung des Plangebietes ist vorrangig ein Flächenverbrauch durch Versiegelung und ein Verlust an Vegetationsflächen durch veränderte Nutzung zu erwarten. Dabei wird davon ausgegangen, dass die Nutzungstypen „nicht versiegelter Weg“ und „privates Grün“ als gleichwertig angesehen werden.

Die Lebensraum- und sonstigen Bodenfunktionen werden erheblich beeinträchtigt und im Bereich der Überbauung irreversibel zerstört. In Verbindung mit der Versiegelung verringert sich auch die Grundwasserneubildungsrate.

Die Bedeutung der Gesamtfläche als Lebensraum für Flora und Fauna, insbesondere Insekten und andere Kleinlebewesen wird sich verändern durch:

direkte Eingriffe:

- Überbauung bzw. Umbau der vorhandenen Vegetationsflächen
- Veränderung des Landschaftsbildes

indirekte Eingriffe:

- Veränderung von Artenzusammensetzungen durch veränderte Nutzung
- Beeinträchtigung durch Lärm

Darstellung und Bewertung der zu erwartenden Konflikte

Wasser / Grundwasser

Durch Bodenverdichtung und Tiefbaumaßnahmen im Rahmen der Erschließung sind Störungen des Bodenwasserhaushaltes zu erwarten. Die erwartete Neuversiegelung hat einen geringfügig erhöhten Oberflächenabfluss und damit eine geringfügige Minderung der Grundwasserneubildung zur Folge.

Der Konflikt ist als gering einzustufen, da in großflächigen Bereichen, in denen Boden im Zuge der Sanierung aufgeschüttet wurde, bereits eine hohe Verdichtung des Bodens zu beobachten ist.

Auswirkungen auf die Ziegelsee und den Werderkanal sind nicht zu erwarten.

Boden / Geologie

Eine dauerhafte Beeinträchtigung bisher unversiegelter Bodenflächen erfolgt durch Total- bzw. Teilversiegelung im Bereich der geplanten Bebauung. Dabei werden je nach dem Grad der Versiegelung die Funktionen des Bodens unterschiedlich stark gestört. Der Konflikt ist als gering einzustufen, da der Standort durch die vormalige Nutzung vorbelastet ist. Das Maß der geplanten baulichen Nutzung bleibt weit hinter dem der früheren Molkerei zurück. Die Bebauung findet auf vormals bebauten oder genutzten Flächen statt.

Tiefbaumaßnahmen haben weitgehende Veränderungen der Bodenstruktur wie Verdichtung und damit Veränderungen der Filter-, Speicher- und Puffereigenschaften zur Folge. Der Konflikt ist als gering bis mittel einzustufen, da der Boden durch die Überschüttung während der Abbrucharbeiten, so dass davon auszugehen ist, dass der Boden jegliche natürliche Bodenformationen verloren hat.

In Teilbereichen verliert der Boden seine Funktion als Lebensraum für Pflanzen und Tiere. Der Konflikt wird als gering angesehen, da der Boden derzeit auf Grund der fehlenden natürlichen Struktur keine hohe Artenvielfalt im Gebiet aufweist.

Zusätzliche Beeinträchtigungen sind während der Baumaßnahmen zu erwarten. Bodenverdichtung durch Befahren mit Baufahrzeugen, Materialablagerungen und Schadstoffbelastungen des Bodens können zu Veränderungen der Bodenstruktur führen. Der Konflikt im Zusammenhang mit der Verdichtung des Bodens wird als gering angesehen, da der Boden keine natürliche Zusammensetzung aufweist und aufgeschüttet wurde. Der Konflikt im Zusammenhang mit Stoffeinträgen wird als hoch angesehen, da die Pufferfunktion des Bodens bereits eine hohe Empfindlichkeit aufweist und zusätzliche Beeinträchtigungen vermieden werden sollten.

Klima / Luft

Negative Auswirkungen auf Klima und Luft sind nicht zu erwarten, da die geplante Bebauung im Maß der baulichen Nutzung weit hinter der vormalig gewerblich geprägten Nutzung als Molkerei zurück bleibt. Insoweit sind eher positive Einflüsse auf Klima und Luft zu erwarten.

Arten und Lebensgemeinschaften

Ein Teil der vorhandenen Pflanzendecke innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen geht durch die Versiegelung als Lebensraum für Pflanzen und Tiere vollständig verloren.

Für die übrigen Bereiche innerhalb der Baufelder muss zumindest mit einem vorübergehenden Verlust des Bewuchses gerechnet werden, das im Zuge der Baufeldfreimachung in der Regel die gesamte Pflanzendecke entfernt wird. Erst nach Abschluss der Bauvorhaben und Neuanlage der Gärten können sich neue Lebensräume für Pflanzen und Tiere entwickeln.

Während der Bauphase können Erschütterungen, Lärm und Schadstoffemissionen dazu führen, dass störempfindliche Tierarten ihren Lebensraum verlassen und es zu einem Verlust der Artenvielfalt kommt.

Erhebliche negative Auswirkungen auf die angrenzenden Schutzgebiete werden nicht erwartet. Das Plangebiet liegt an der Grenze des EU-Vogelschutzgebietes / SPA „Schweriner Seen“ und ist auf Grund der vormaligen Nutzung als Molkereigelände sowie durch die Freizeitnutzung mit Bootshäusern im Uferbereich als vorbelasteter Standort anzusehen. Durch die geplante Bebauung wird nicht von negativen Einflüssen auf die Zielarten und die Schutzzwecke des SPA ausgegangen. Die Schutzzwecke des Landschaftsschutzgebietes „Schweriner Innensee und Ziegelaußensee“, werden von der Planung ebenfalls nicht berührt. Durch die überwiegend eingeschossige Bebauung im Uferbereich und die Begrünung des Uferstreifens wird das Landschaftsbild nicht gestört. Durch die Gestaltung eines Uferweges wird das Plangebiet für die Erholungsnutzung minimalinvasiv erschlossen, womit den Schutzzwecken des LSG entsprochen wird.

Landschaftsbild / Erholungsnutzung

Negative Auswirkungen auf das Landschaftsbild sind nicht zu erwarten. Die Bebauung im Uferbereich erfolgt mit Ausnahme des Baufeldes 6.2 max. eingeschossig. Der Uferstreifen wird naturnah mit Baumgruppen gestaltet, so dass der Blick vom Wasser aus nicht gestört wird. Das Landschaftsbild im Bereich der Uferkante ist durch die bestehenden Reihenbootshäuser vorbelastet. Eine zusätzliche negative Wirkung durch die geplante Bebauung wird nicht erwartet. Auch von der Uferbebauung im Baufeld 6.2 werden keine negativen Einflüsse auf das Landschaftsbild erwartet, da diese in einem kleinen Bereich max. 2-geschossig erfolgt und somit keinen erheblichen Störungsfaktor darstellt.

Vergleicht man die Planung mit der Wirkung der Molkereigebäude auf das Landschaftsbild, so lässt sich eine Verbesserung ableiten. Die Molkereigebäude waren vom Wasser aus durch ihre Höhe weithin sichtbar. Die lockere und niedrige Einzelhausbebauung im Uferbereich wird wesentlich weniger massiv wirken und hinter den Bäumen der Grünflächen zurücktreten.

Vermeidbarkeit der zu erwartenden Eingriffe

Der Zustand des Plangebietes verlangt dringend nach einer neuen Nutzung. Von Seiten der Stadt Schwerin wird schon seit langem das Ziel verfolgt, die Fläche einer Wohnnutzung zuzuführen. Eine Vermeidung der durch die künftige Bebauung zu erwartenden Eingriffe ist daher nicht sinnvoll.

Die zu erwartenden Eingriffe sind jedoch durch Maßnahmen der Konfliktminderung sowie durch geeignete Ausgleichsmaßnahmen zu kompensieren.

Wertvolle Teile des Biotopbestandes wie Einzelbäume, der Ufergehölzstreifen und die Langgraswiese am Ziegelsee bleiben erhalten. Zu erhaltende Bäume und Flächen werden während der Baumaßnahmen fachgerecht gegen Beeinträchtigungen geschützt. Arbeiten im Traufbereich der zu erhaltenden Bäume sind zu vermeiden. Sind sie unumgänglich, sind fachgerechte Schutzmaßnahmen vorzusehen.

Als weitere Minderungsmaßnahme, insbesondere zum Schutz des Bodens, sind PKW-Stellflächen als teilversiegelte Flächen auszubilden.

Die verbleibenden, unvermeidbaren Beeinträchtigungen sind auszugleichen (Siehe Eingriffs- und Ausgleichsbilanzierung).

7.2 EINGRIFFS- UND AUSGLEICHSBILANZIERUNG

Entsprechend § 8a Bundesnaturschutzgesetz und § 15 Landesnaturschutzgesetz M-V wird auf der Grundlage der „Hinweise zur Eingriffsregelung für das Land Mecklenburg-Vorpommern“ die Eingriffs- und Ausgleichsbilanzierung für das Plangebiet vorgenommen. Als Ist-Zustand der Eingriffs-/ Ausgleichsbilanz wird der Zustand der Fläche im Frühjahr 2005 festgehalten. In Abstimmung mit dem Amt für Bauen, Denkmalpflege und Naturschutz der Stadt Schwerin wird bei der Bilanzierung des Eingriffs der Zustand der Fläche vor dem Abriss der Molkereigebäude und Anlagen mit berücksichtigt.

Dem zeitlichen Abstand zwischen dem bereits erfolgten Abriss und der Durchführung der Planung wird in soweit Rechnung getragen, als dass die vorhandenen Biotoptypen nach jetzigem Stand erfasst und bewertet werden. Der Abriss und die aktuellen Biotoptypen werden dem Zustand der Fläche nach der Planung gegenübergestellt. Für die Eingriffsermittlung wurde der Entwurf des Grünordnungsplanes vom Büro arbos Landschaftsarchitekten vom Mai 2000 zu Grunde gelegt.

A Ausgangsdaten

A 1 Kurzbeschreibung der eingriffsrelevanten Vorhabensbestandteile

Durch den Bau des neuen Wohngebietes kommt es auf dem ehemaligen Molkereigelände zur Versiegelung und Überbauung der vorhandenen Flächen. Durch den Abbruch der Molkereigebäude und dazu gehörigen Verkehrsflächen wurden im Vorfeld 55.850 m² entsiegelt.

Durch die negativen Randeinflüsse der Planung werden keine Biotoptypen negativ beeinflusst.

A 2 Abgrenzung von Wirkzonen

Da im Bereich des Vorhabens und im angrenzenden Bereich keine Biotoptypen mit einer Werteinstufung ≥ 2 vorhanden sind, entfällt die Abgrenzung von Wirkzonen.

A 3 Ermittlung des Freiraum-Beeinträchtigungsgrades

Der Abstand des maßgeblichen eingriffsrelevanten Vorhabens von vorhandenen Störquellen beträgt 50 m. Daraus ergibt sich ein Freiraum-Beeinträchtigungsgrad entsprechend „Hinweise zur Eingriffsregelung“ (LUNG, 03/1999) von 1.

Vorkommen spezieller störungsempfindlicher Arten: - **entfällt** -

B Eingriffsbewertung und Ermittlung des Kompensationsbedarfs**B 1 Bestimmung des Kompensationserfordernisses aufgrund betroffener Biotoptypen****B 1.1 Biotopbeseitigung mit Flächenversiegelung**

Auf der Grundlage der „Hinweise zur Eingriffsregelung“ wurden für den unmittelbar betroffenen Bereich folgende Biotoptypen und Biotopwertestufungen ermittelt:

Beim Bestand und bei der Planung des Untersuchungsgebietes handelt es sich um typische innerstädtische Biotop- bzw. Flächennutzungstypen. Im Bestand werden diese durch den gewerblich-industriellen Charakter der Vornutzung der Flächen geprägt, bei der Planung durch den angestrebten Wohncharakter des Gebietes. Den betroffenen Biotoptypen im Plangebiet wurden entsprechend den "Hinweisen zur Eingriffsregelung" folgende Wertstufen zugeordnet:

Wertstufenermittlung

Biotop-typ Nr.	Biotoptyp gem. Biotoptypenkatalog M-V	Biotoptyp gem. Bestandsaufnahme	Wertstufe
13.1.2	Siedlungsgehölz aus nicht heimischen Baumarten	Grünanlagen in der Nähe von Bauwerken / Ziersträucher	0
13.8.4	Ziergarten	Gärten der Bootshäuser	0
13.3.2	artenarmer Zierrasen	artenarmer Queckenrasen	0
10.1.4	Ruderales Pionierflur	Ruderalvegetation auf nährstoffarmen Standorten	2
13.2.1	Siedlungsgebüsch aus heimischen Gehölzen	Laubholzgebüsch, geringe Stammstärken	1
6.6.5	standorttypischer Gehölzsaum an stehenden Gewässern	Ufergehölzsaum	3
2.7.2	Jüngerer Einzelbaum	Einzelbaum, vital	1

Der Untersuchungsraum setzt sich überwiegend aus Biotopen zusammen, die durch menschliche Tätigkeit entstanden sind und weiterhin geprägt werden und damit auch einer ständigen Störung unterliegen. Gezielte faunistische Untersuchungen sind nicht vorgenommen worden. Hinweise auf das Auftreten gefährdeter Tierarten liegen nicht vor. Die Gegebenheiten im Untersuchungsgebiet lassen ein solches auch nicht vermuten.

Für Bemessung des Kompensationserfordernisses wird daher für alle Biotoptypen der untere Wert der Bemessungsspanne zu Grunde gelegt.

Flächenbilanz mit Darstellung der Eingriffsfläche

Nutzungsart	Fläche (m ²)	GRZ	überbaubare Grundstücksfläche / Versiegelung (m ²)
Allgemeines Wohngebiet (WA)	65.294	0,35	22.853
Verkehrsfläche	13.344	-	13.344
Grünfläche	12.707	-	-
Wasserfläche	1.477	-	-
gesamt	92.822		36.197

Im Vorfeld der Baumaßnahmen wurden die Gebäude und versiegelten Flächen der ehemaligen Molkerei abgerissen und entsiegelt. Auf dem Molkereigelände

Flächenbilanz Bestand Molkereigelände (Auszug)

Nutzungsart	Fläche (m ²)
Gebäude	22.050
versiegelte Flächen	33.800
gesamt	55.850

(Quelle: GOP zum B-Plan Nr. 09.91.01/6, arbos Landschaftsarchitekten, 2000: S. 13)

Einer Neuversiegelung von 36.197 m² steht eine Entsiegelung von 55.850 m² auf der selben Fläche gegenüber.

55.850 m ² - 36.197 m ²	Entsiegelung von Molkereigebäuden und Verkehrsflächen Neuversiegelung entsprechend überbaubarer Grundstücksfläche + Verkehrsfläche
--	--

19.653 m ²	dauerhaft entsiegelte Fläche
-----------------------	------------------------------

Die dauerhaft entsiegelte Fläche durch den Abbruch der Molkereigebäude wird als kompensationsmindernde Maßnahme von den neu zu versiegelnden Flächen durch die Planung abgezogen:

36.197 m ² - 19.653 m ²	Neuversiegelung entsprechend überbaubarer Grundstücksfläche + Verkehrsfläche dauerhaft entsiegelte Fläche
--	---

16.544 m ²	reduzierte Fläche Totalverlust durch Versiegelung
-----------------------	---

Die in Tabelle 4 genannten Biotoptypen werden in nachfolgend berechnetem Umfang durch eine Flächenversiegelung beeinträchtigt.

B 1.1 Biotopbeseitigung mit Flächenversiegelung (Totalverlust)

Ermittlung Flächenäquivalent für die Kompensation

Biotop- typ	Flächen- verbrauch h [ha]	Wertstu- fe	(Kompensationserfordernis + Zuschlag für Versiegelung) x Freiraumbeeinträchtigungsfaktor	Flächenäqui- valent für Kompensation
13.3.2	0,099	1	$(1 + 0,5) \times 0,75 = 1,125$	0,111
10.1.4	1,440	2	$(2 + 0,5) \times 0,75 = 1,875$	2,700
2.7.2	0,115	1	$(1 + 0,5) \times 0,75 = 1,125$	0,129
gesamt	1,654			2,940

Die Ermittlung der möglichen versiegelten Fläche erfolgte auf der Grundlage der für den Geltungsbereich festgesetzten Grundflächenzahlen.

B 1.2 Biotopbeseitigung mit Funktionsverlust

Bei den erfassten Biotoptypen ist auf den nicht überbaubaren Grundstücksflächen davon auszugehen, dass nach Abschluss der Bebauung eine dem Biototyp ökologisch mindestens

gleichwertige Grünfläche entsteht. Es wird hier nur der Anteil der überbaubaren Grundstücksfläche bzw. Verkehrsfläche als Totalverlust gewertet.

B 1.3 Biotopbeeinträchtigung (mittelbare Eingriffswirkung): **entfällt**

B 2 Berücksichtigung von qualifizierten landschaftlichen Freiräumen

B 2.1 Vorkommen von landschaftlichen Freiräumen mit Wertstufe 4: **entfällt**

B 2.2 Vorkommen von landschaftlichen Freiräumen mit Wertstufe 3 und überdurchschnittlichem Natürlichkeitsgrad: **entfällt**

B 3 Berücksichtigung von faunistischen Sonderfunktionen

B 3.1 Vorkommen von Arten mit großen Raumansprüchen: **entfällt**

B 3.2 Vorkommen gefährdeter Tierpopulationen: **entfällt**

B 4 Berücksichtigung von abiotischen Sonderfunktionen

Die Berücksichtigung abiotischer Sonderfunktionen **Boden, Wasser** und Klima/Luft : **entfällt**

B 5 Berücksichtigung von Sonderfunktionen des Landschaftsbildes: - **entfällt** –

B 6 Zusammenstellung des Kompensationsflächenbedarfs

Tabelle 2: Zusammenstellung Kompensationsflächenbedarf

Summe:	1.1	2,940
	1.2	--
	1.3	--
	2.1	--
	2.2	--
	3.1	--
	3.2	--
	4.1	--
	4.2	--
	4.3	--
	5.0	--
Gesamtsumme		2,940

C Geplante Maßnahmen für die Kompensation

C 1 Kompensationsmaßnahmen

Folgende Maßnahmen sind vorgesehen:

Berechnung:

- Bei Ausgleichsmaßnahmen mit Kompensationswertzahl ≥ 2 :
Fläche (ha) x Kompensationswertzahl x Wirkungsfaktor = Flächenäquivalent
- Bei Ausgleichsmaßnahmen mit Kompensationswertzahl < 2 :
Fläche (ha) x Kompensationswertzahl = Flächenäquivalent

Eingriffsminimierende Maßnahmen

Eingriffsminimierende Maßnahmen	Fläche (ha)	Wertstufe	Kompensationswertzahl	Wirkungsfaktor	Flächenäquivalent
A) Anlegen von Hausgärten (40 % von WA)	2,612	0	0,5	-	1,306
gesamt					1,306

Für Erläuterungen zu den eingriffsminimierenden Maßnahmen s.u.

Berechnung Kompensationsmaßnahmen

Kompensationsmaßnahmen	Fläche (ha)	Wertstufe	Kompensationswertzahl	Wirkungsfaktor	Flächenäquivalent
B) parkartige Grünfläche	0,468	2	3	0,8	1,123
C) 85 St. Einzelbäume im B-Plan festgesetzt	0,212	1	1,5	-	0,318
D) Schutz und Entwicklung des Ufergehölzsaums	0,070	2	3,5	0,8	0,196
gesamt					1,637

Für Erläuterungen zu den Kompensationsmaßnahmen s.u.

C 2 Bilanzierung

Bilanzierung von Eingriff und Ausgleich

Bedarf (Bestand)	Planung
Kompensationsflächenäquivalent bestehend aus: - Sockelbetrag für multifunktionale Kompensation	Kompensationsflächenäquivalent der geplanten Kompensationsmaßnahme bestehend aus: - Maßnahmen der Biotopneuschaffung
Gesamtbilanz	
Flächenäquivalent (Bedarf) 2,940	Flächenäquivalent (Planung) 1,306 + 1,637 = 2,943

Dem Flächenäquivalent des betroffenen Bestandes in Höhe von **2,758** steht ein Flächenäquivalent der geplanten Kompensationsmaßnahmen in Höhe von **2,759** gegenüber. Der Eingriff gilt somit als ausgeglichen.

Ausgleichsmaßnahmen

A) Anlegen von Hausgärten

Mindestens 40 % des Allgemeinen Wohngebietes sind als Hausgärten anzulegen. Die hausnahen Gärten sollten möglichst naturnah gestaltet werden und eine standortgerechte Pflanzenverwendung aufweisen.

B) Anlegen einer parkartigen Grünfläche im Uferbereich

Im Uferbereich soll eine parkartige Grünfläche als große zusammenhängende Fläche am Rand des Bebauungsgebietes mit Öffnung zum See angelegt werden. Es ist eine extensive Wiese anzulegen und zweimal jährlich zu mähen und zu räumen. Gruppenweise sind Bäume zu pflanzen und mit einem Dreibock zu sichern.

Pflanzenverwendung:

H. m. B. 3xv 16/18 cm StU, Kronenansatz 2,20 m, Arten der Pflanzliste 1

C) Anpflanzen von 85 Stück Einzelbäumen

Entsprechend den Festsetzungen im Bebauungsplan sind 118 Einzelbäume zu pflanzen und mit einem Dreibock zu sichern. In die Bilanzierung werden 85 Bäume eingerechnet. Die Baumpflanzung dient der Begrünung der Verkehrsflächen und der Stellplatzflächen.

Pflanzenverwendung:

H. m. B. 3xv 18/20 cm StU, Kronenansatz 2,20 m, Arten der Pflanzliste 1

D) Schutz und Entwicklung des Ufergehölzsaums

Die im Bebauungsplan festgesetzte Fläche des Ufergehölzsaums ist zu schützen und zu entwickeln. Die Fläche ist zu entsiegeln und zu beräumen sowie naturnah wiederherzustellen. Zur Neupflanzung sind nur heimische und standortgerechte Arten zulässig.

Pflegemaßnahmen

In den ersten 2 Jahren nach der Pflanzung sind regelmäßige Pflegeleistungen (Entwicklungspflege) zu realisieren, dazu gehört:

- Pflege der Baumpflanzungen, mit Kontrolle der Baumverankerungen und das Aufasten sowie bei Bedarf das Wässern der Bäume
- Mahd der Wiesenflächen zweimal jährlich mit anschließender Beräumung

7.3 GRÜNORDNERISCHE ZIELVORSTELLUNGEN

Im Rahmen der städtebaulichen Entwicklung sind folgende grünordnerische Zielvorstellungen besonders zu berücksichtigen :

- Schutz und Entwicklung eines ufernahen Grünzuges als Wegeverbindung und zur Biotopvernetzung entlang des Ziegelaußensees und des Werderkanals
Ein neu anzulegender Rad- und Fußweg soll den Uferbereich für die landschaftsbezogene Erholung erschließen. Die zu entwickelnde extensive Wiese im Uferbereich soll eine Biotopvernetzung vom Wasser zum Land ermöglichen.
- Entwicklung von Blickbeziehungen über den See
Der neu anzulegende Fuß- und Radweg in der Grünfläche an der Uferkante oberhalb der Bootshausanlagen soll Erholungssuchende die Weite der Landschaft erleben lassen.
- Erhalt von stadökologisch bedeutsamem Baumbestand im ehemaligen Gewerbegebiet
Erhaltenswerter Baumbestand außerhalb von Bau- und Erschließungsflächen soll erhalten werden.
- Erhalt des Baumbestandes entlang des Werderkanals als Teil der Biotopvernetzung entlang des Ziegelaußensees und des Werderkanals
Darüber hinaus übernimmt der Baumbestand ufersichernde Aufgaben in diesem Bereich.
- Neuanlage eines Kinderspielplatzes als Angebot für die neu entstehenden Wohnbauten
Mit den angrenzenden neu entstehenden Wohnbauflächen wird ein Bedarf eines sicher erreichbaren Kinderspielplatzes entstehen. Für die verschiedenen Altersgruppen, vor allem für die 6-12 jährigen, sind Angebote vorzusehen. Die Gestaltung des Spielplatzes soll so erfolgen, dass durch die ufernahe Lage der Spielfläche keine Gefährdung der Kinder entsteht. Für Kleinkinder sind auf den Wohnbauflächen Spielmöglichkeiten vorzusehen.
- Nutzung der nicht überbaubaren Grundstücksflächen als Gärten für wohnungsbezogene Freiflächen
Die nicht überbaubaren Grundstücksflächen sollen gärtnerisch angelegt werden, um auf der einen Seite ungewollte Versiegelungen zu vermeiden und auf der anderen Seite das direkte Wohnumfeld aufzuwerten.
- Intensive Begrünung der Erschließungsstraßen als Ausgleich für die zu fällenden Bäume und zur Gliederung und Orientierung im Quartier
Da im Rahmen der Bebauungsplanung ein Teil der vorhandenen Bäume gefällt werden muss, ist für diese Bäume ein Ausgleich zu ermöglichen. Darüber hinaus soll die Begrünung der Straßenräume zu einer Aufwertung der öffentlichen Räume selbst und damit des ganzen Quartiers beitragen.

7.4 GRÖÖE DER GRÜNANLAGEN

Die Verbreiterung des uferbegleitenden Grünzuges gegenüber dem gegenwärtigen Zustand separiert die Bootshäuser stärker von der zukünftigen Wohnnutzung und vermeidet Nutzungskonflikte. Sie kann insbesondere dazu beitragen, eventuelle Konflikte zwischen den Nutzern der Grünanlagen und den Bootshauseignern bereits im Ansatz zu mindern.

Nach § 7 des 1. Landesnaturschutzgesetzes M-V genießen Uferzonen zu Gewässern besonderen Schutz und sollen nicht bebaut werden, bzw. vorrangig einer öffentlichen Nutzung, auch der Naherholung offen stehen.

Der Grünzug ist Teil eines gebietsübergreifend geplanten Uferwegenetzes der Stadt Schwerin, das auch von Nichtanliegern zur Naherholung genutzt werden wird.

7.5 BEGRÜNDUNG DER TEXTLICHEN FESTSETZUNGEN

Mit den textlichen Festsetzungen werden die Art, Nutzung, Lage und Größe von Grünflächen und Maßnahmen bzw. Flächen für Maßnahmen für Naturschutz und Landschaftspflege, der durch den Eingriff entstehende Ausgleichsbedarf sowie die gestalterischen Ziele für den Bebauungsplan geregelt. Dabei werden Festsetzungen auf öffentlichen Flächen und Festsetzungen auf privaten Flächen der Übersicht halber getrennt aufgeführt.

Die textlichen Festsetzungen werden im einzelnen wie folgt begründet:

Öffentliche Grünflächen mit der Zweckbestimmung Ufergrünanlage und Spielplatz

(§ 9 (1) Nr. 15 BauGB)

Mit den neu entstehenden Wohneinheiten wird ein Bedarf an quartiersbezogenen Freiflächen entstehen. Für die verschiedenen Altersgruppen vom Kleinkind bis zu älteren Bewohnern werden Angebote im Freiraum gemacht werden müssen. Darüber hinaus übernimmt die als grüner Stadtplatz vorgeschlagene öffentliche Grünfläche mit der Zweckbestimmung Parkanlage als nördlicher Schlusspunkt der Achse der Speicherstraße eine wichtige gliedernde und orientierende Funktion im Siedlungszusammenhang und ist zugleich als Grünfläche ökologisch von Bedeutung.

Die festgesetzten Baumpflanzungen übernehmen vor allem gestalterische und siedlungsökologische Aufgaben.

Die öffentliche Grünfläche am Ziegelaußensee wird im städtebaulichen Rahmenplan und im Landschaftsplan sowie in den Kriterien für das Plangebiet aus Sicht des Naturschutzes und der Landschaftspflege als ein durchgehender Grünzug vorgesehen.

Mit dem Bau neuer Wohnungen wird der Bedarf nach einer sicher und schnell erreichbaren Spielfläche im Siedlungszusammenhang entstehen. Spielmöglichkeiten und Spielflächen für Kleinkinder sind in erster Linie im unmittelbaren Umfeld der Wohnungen auf den privaten Grundstücken vorzusehen. Im Bebauungsplan wird ein öffentlicher Spielplatz innerhalb des Uferzonengrüngürtels in einer Größe von ca. 300 m² festgesetzt. Er ist vorwiegend für die Altersgruppe der 6- bis 12- Jährigen gedacht, es werden aber auch Angebote für die kleineren Altersgruppen vorgesehen. Die Fläche wurde so gewählt, dass eine zusammenhängende Spielplatzanlage geschaffen werden kann, die aus dem WA-Gebiet zum einen gut erreichbar ist und sich gleichzeitig durch ihre Randlage auf das Wohngebiet nicht störend auswirken kann.

Die festgesetzte Fläche ist so bemessen, dass die Spielgeräte in die Grünfläche eingestreut werden können. Für die zukünftige Bevölkerung im Plangebiet und kleiner angrenzender Wohnbauflächen ist von einer hierfür unmittelbar städtebaulich notwendigen Spielplatzfläche

von ca. 300 m² (< 200 WE) auszugehen. Wie bei der Größenbemessung der Grünfläche selbst kann davon ausgegangen werden, dass die Spielanlagen auch von außerhalb des Plangebietes Zuspruch finden werden und entsprechend der Gesamtflächenbedarf etwas größer dimensioniert wird.

Um die Spielfläche in diesem Bereich zu integrieren, ist sie nicht als räumlich abgegrenzter Gerätespielplatz, sondern im Sinne des beispielbaren Raumes als artenreiche extensive Wiese mit einzeln eingestreuten Spieleinrichtungen anzulegen und zu pflegen.

Öffentliche Grünflächen und Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft (§ 9 (1) Nr. 20 BauGB)

Am Ufer des Werderkanals befindet sich ein schützenswerter, landschaftsbildprägender Baum- und Strauchbestand. Im Landschaftsplan sowie in den Kriterien für das Plangebiet aus Sicht des Naturschutzes und der Landschaftspflege ist entlang des Ufers am Werderkanal ein durchgehender Grünzug vorgesehen. Aus den übergeordneten Planungsvorgaben ergibt sich eine besondere Bedeutung dieser Flächen für den Naturschutz.

Der Grünzug übernimmt mit seinem dichten Strauchbestand Aufgaben der Biotopvernetzung und des Uferschutzes. Er weist nur einen geringen Bestand an Bäumen bzw. großen Bäumen aus. Über die Festschreibung der Gehölzentwicklung im Bebauungsplan soll die Wertigkeit dieses Bereiches aufrechterhalten werden.

Anpflanzen und Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen (§ 9(1) Nr. 25a + 25b BauGB)

- Festsetzung auf öffentlichen Flächen:

Im Rahmen des Bebauungsplanes müssen ca. 46 jüngere Bäume zur Erstellung öffentlicher und privater Erschließungsflächen gefällt werden. Die Fällung wird im Rahmen der Kompensationsmaßnahmen ausgeglichen. Die Anpflanzung der festgesetzten Bäume ist Teil der Kompensationsmaßnahmen und hat zudem gestalterische Funktion.

Die Planstraßen C und F übernehmen die Nord-Süd-Erschließung im Gebiet und zugleich die Gliederung des Quartiers. Es soll eine Differenzierung jedes einzelnen Straßenraums im Quartier angestrebt werden, um die Orientierung und Identifikation zu verbessern. Dabei sollen die Pflanzstandorte und Baumarten entsprechend den unterschiedlichen räumlichen und funktionalen Voraussetzung jeder Straße angepasst werden.

Auf diese Weise erhält jeder Straßenraum sein ganz eigenes unverwechselbares Gesicht und gleichzeitig wird ein Teil des notwendigen Ausgleichs in Natur und Landschaft erbracht.

Die Anpflanzung von Bäumen nach jeden 4. Stellplatz entsprechend der Planzeichnung ist Teil der Kompensationsmaßnahmen und dient der gestalterischen und ökologischen Aufwertung der Stellplatzflächen.

- Festsetzungen auf privaten Flächen:

Auf den privaten Grundstücken ist je 300 m² Grundstücksfläche ein groß- oder mittelkroniger standortgerechter Baum zu pflanzen. Die Standortgerechtigkeit und die Pflanzqualität der festgesetzten Pflanzung soll u.a. deren Anwuchs sichern als auch ein Mindestmaß an ökologischer Vernetzung mit den umgebenden Grün- und Uferflächen herstellen. Die Pflanzung der Bäume soll eine gleichmäßige Durchgrünung des Plangebietes sicher stellen und die Hausgärten gestalterisch und ökologisch aufwerten.

Bauordnungsrechtliche Festsetzungen

(§ 9 Abs. 4 BauGB i.V.m. § 86 (1)-(5) LBauO MV)

- Festsetzung auf öffentlichen Flächen:

Die gesamte Böschungfläche im Bereich der Bootshäuser wird zukünftig an die Stadt Schwerin übertragen und in die öffentliche Grünfläche einbezogen.

Dennoch wird davon ausgegangen, dass auch zukünftig die Pflege dieser Flächen bei den Bootshauseigentümern verbleiben wird. Mit der Festsetzung einer maximal 1,2 m hohen Hecke wird eine Abgrenzung der unterschiedlich gestalteten Böschungflächen gegenüber dem öffentlichen Grünzug erreicht und dennoch der Blick auf den See freigehalten.

Die Öffentlichkeit wird aus der unmittelbaren Nähe der Bootshäuser ferngehalten. Die Festsetzung dient dazu, die unterschiedlichen Nutzungsansprüche konfliktfrei zu halten. Der Fuß- und Radweg an der oberen Böschungskante am Ziegelsee erschließt den Grünzug und die Bootshäuser am Seeufer und am Werderkanal und dient im Notfall als Rettungsweg. Da der Weg landschaftsgebunden ist und die Nutzung sich auf Fußgänger und Radfahrer beschränkt, soll die Oberfläche des Weges in die Grünfläche entwässert werden.

- Festsetzungen auf privaten Flächen :

Die nicht überbaubaren Grundstücksflächen sind Teil des Freiraumgefüges im Quartier und übernehmen die Aufgaben des unmittelbar wohnungsbezogenen Freiraums. Daher sind diese Flächen gärtnerisch anzulegen. Die festgesetzten Baumpflanzungen dienen der Gliederung des Freiraums. Die Pflanzung eines groß- oder mittelkronigen standortgerechten Baumes je 300 m² nicht überbauter Grundstücksfläche ist daher eine Mindestanforderung. Dem Grundstückseigentümer steht es frei, weitere Pflanzungen vorzunehmen, für die die Bindung standortgerecht nicht gilt. Die Standortgerechtigkeit der festgesetzten Pflanzung soll u.a. deren Anwuchs sichern als auch ein Mindestmaß an ökologischer Vernetzung mit den umgebenden Grün- und Uferflächen herstellen.

Um ggf. Baum- und Gehölzpflanzungen auch auf Dächern von Tiefgaragen zu ermöglichen und insbesondere Freiflächen zu erreichen, die den gestalterischen Möglichkeiten nicht unterbauter Freiflächen nahe kommen, soll die Bodenüberdeckung im Bereich der Unterbauung mindestens 0,6 m betragen und bei Baumpflanzungen auf 0,8 m erhöht werden. Die Ausdehnung der Überdeckung für Baumpflanzungen bemisst sich nach dem baumartypischen Kronendurchmesser zuzüglich 1,5 m.

Die Vorgartenflächen sind indirekter Teil des öffentlichen Freiraumgefüges und prägen den Straßenraum in ihrer Gestalt entscheidend mit. Zur Unterstützung der Gestaltungsgrundsätze im Plangebiet sind im Vorgartenbereich nur Laubgehölze zulässig. Diese sollten standortgerecht, müssen jedoch nicht heimisch sein. Die Festsetzung dient der ökologischen Aufwertung der Vorgartenflächen und der Sicherstellung einer gewissen gestalterischen Stringenz in der Pflanzenverwendung. Die Einschränkung auf die Verwendung von Laubgehölzen im Vorgartenbereich wird als zumutbar angesehen, da sie die Gesamtgestalt im Straßenraum entscheidend mit beeinflusst und wesentlicher Bestandteil des gestalterischen Gesamtkonzeptes ist. Die Laubgehölze bieten genügend Pflanzenarten, um eine individuelle und ganzjährig attraktive Vorgartengestaltung zu realisieren.

Das neu entstehende Quartier soll auf Grund seiner besonderen landschaftsräumlichen Lage stark durchgrünt werden. Das bedeutet, dass neben der Ausformulierung des städtebaulichen Grundgerüsts die unterschiedlichen Grünelemente einen wesentlichen Bei-

trag zur Sicherung der städtebaulichen Qualitäten leisten.

Fensterlose Fassaden, deren Flächenabstände von Fenstern und Türen mehr als 5,0 m betragen, mit Schling- oder Kletterpflanzen begrünt werden. Die begrüntten Wände verhindern darüber hinaus die Aufheizung massiver Bauteile und tragen durch ihre Verdunstung zu einem positiven Ausgleich der Temperaturkurven im Tages- und Jahresverlauf bei.

Wie bei der Fassadenbegründung soll auch bei der Gestaltung der Stellplatzanlagen auf den besonderen Charakter des neuen Quartiers geachtet werden. Kahle, durchgehend versiegelte Stellplatzflächen sollen vermieden werden. Aus diesem Grund ist nach jedem 4. Stellplatz ein Baum zu pflanzen, der die Stellplatzflächen optisch gliedert und verschattet und auch Teil der Ausgleichsmaßnahmen wird. Die Stellplätze können als mit Rasenfugen begrüntes Element einen Beitrag zur Sicherung der städtebaulichen Qualitäten leisten. Aus diesem Grunde sollen Stellflächen oberirdischer Stellplatzanlagen mit wasserdurchlässigen Materialien (z.B. wassergebundener Decke, Schotterrasen, Pflaster mit mind. 25 % Fugenanteil) ausgeführt werden. Die wasserdurchlässigen Materialien verringern darüber hinaus die Aufheizung der Bodenflächen und tragen durch ihre Versickerung zu einem positiven Ausgleich des Wasserhaushaltes bei.

8 IMMISSIONSSCHUTZ

Eine Schallimmissionsprognose wurde für das Plangebiet am 18.11.2004 durchgeführt. Es ergab folgende Aufschlüsse. Es wurden grundsätzlich zwei Lastfälle untersucht:

A)

Unter der Voraussetzung, dass entlang der Möwenburgstraße eine mindesten 3 m hohe geschlossene Bebauung realisiert wird, werden die Orientierungswerte der DIN 18005 (Lärmschutz im Städtebau) für allgemeine Wohngebiete auf der lärmabgewandten Seite des Gebäuderiegels und in den dahinterliegenden Baugebieten im Erdgeschoss und in den Außenwohnbereichen eingehalten. Im 1. Obergeschoss werden die Orientierungswerte an den Südfassaden jedoch noch um bis zu 3,9 dB(A) überschritten.

An den Südfassaden der geschlossenen Bebauung entlang der Möwenburgstraße wird der Orientierungswert um bis zu 14 dB(A) im Tag- und Nachtzeitraum überschritten. An den Fassaden der Dachaufbauten im ersten Obergeschoss werden hier die Orientierungswerte noch um bis zu 10,4 dB(A) überschritten.

Bei der Realisierung der im Bebauungsplan festgesetzten Nutzung muss der Schutz der Bewohner durch bauliche Schallschutzmaßnahmen realisiert werden. Das erforderliche resultierende Schalldämmmaß $R_{w, res}$ der Fassaden ist abhängig von den maßgeblichen Lärmpegelbereichen, für die im Bebauungsplan - differenziert nach Fassadenausrichtung - Festsetzungen getroffen werden.

Unterstützend zu den baulichen Schallschutzmaßnahmen, werden für die Lärmpegelbereiche IV – V für schutzbedürftige Räume von Wohnungen (Schlafräume) Fenster abgeschlossen und für den Schallpegelbereich III schallgedämpfte Lüftungen festgesetzt.

In die Lärmschutzkonzeption werden auch die Bereiche der Gemeinschaftsstellplätze mit einbezogen, um eine geschlossene Bebauung zu gewährleisten und somit die freie Schallausbreitung in die dahinterliegende Bebauung zu verhindern. Daher wird die Anzahl der Stellplatzanlagen zwischen den Einmündungen der Planstraßen C und F auf drei begrenzt. Die Breite der Unterbrechung des geschlossenen Bebauungszusammenhangs darf 17 m nicht überschreiten und ist durch eine mindestens 3 m hohe Mauer zu schließen.

B)

Ohne „Lärmschutzbebauung“ werden die Orientierungswerte – bei freier Schallausbreitung – erst nach 70 m, gemessen von der Mitte der Möwenburgstraße, eingehalten. Ein Schutz der Außenwohnbereiche ist in diesem Fall für erhebliche Teile des südlichen Plangebiets nicht zu erreichen. Gemäß § 9 Abs. 2 BauGB wird die Realisierung der zweiten Baureihe südlich der Planstraße E an die Realisierung der vorliegenden geschlossenen Bebauung gebunden (bedingtes Baurecht). Je nach Realisierungsstand dieser Bebauung muss nachgewiesen werden, dass die freie Schallausbreitung in die dahinterliegenden Gebäude und Außenwohnbereiche unterbunden wird. Maßstäbe für die Zulässigkeit sind die Einhaltung der Orientierungswerte der DIN 18005 in den Außenwohnbereichen und die festgesetzten Schallpegelbereiche.

Ein den getroffenen Festsetzungen entsprechender Lärmschutz wäre alternativ nur durch die Errichtung eines Lärmschutzwalls oder einer Lärmschutzwand erreichbar. Aufgrund der besonderen gestalterischen Zielsetzung für das Gesamtgebiet „Hafen“ ist diese Lösung städtebaulich nicht vertretbar. Bei der gewählten Lösung sind die Südfassaden der Lärmschutzbebauung zwar Hochbelastet und nur durch hohe bauliche (und auch architektonische) Auf-

wendungen realisierbar, für die lärmabgewandten Außenwohnbereiche und Wohnräume kann jedoch ein hohes Maß an Wohnqualität erreicht werden.

8.1 HÖHENLAGE DER BAULICHEN ANLAGEN

Die getroffene Festsetzung mit einer Höhenlage des Erdgeschosses von 80 cm über dem zugehörigen Straßenniveau lässt zum einen konventionelle Lösungen im Wohnungsbau zu, zum anderen können bei entsprechender Aufschüttung der Gartenbereiche ebenerdige Terrassen bei einer insgesamt noch als harmonisch empfundenen Höhenstaffelung geschaffen werden.

8.2 MASSNAHMEN ZUM SCHUTZ DER FAUNA

Das Plangebiet liegt an der Stadtgrenze in Seenähe, unmittelbar an einem langgezogenen Grüngürtel. Es ist planerisch angemessen, in dieser Lage die Verwendung von Außenleuchten dahingehend zu regeln, dass diesbezüglich die geringst mögliche Störungswirkung für nachtaktive Insektenarten gegeben ist.

Dies betrifft in erster Linie die öffentliche Straßenbeleuchtung und Außenleuchten auf privaten Grundstücken, die bei Dunkelheit dauerhaft betrieben werden. Leuchten an Haustüren und / oder Grundstückszugängen, die jeweils nur kurzzeitig genutzt werden, sollen von der Regelung nicht erfasst werden.

9 STADTTECHNISCHE VER- UND ENTSORGUNG

An der Möwenburgstraße sind Grundnetze der Ver- und Entsorgungsträger (Trinkwasser, Abwasser, Regenwasser, Löschwasser, Elektrizität, Kommunikationstechnik) bereits vorhanden. Die Neuplanung kann - vorbehaltlich der Zustimmung der Ver- und Entsorgungsträger - an dort vorhandene Leitungen angeschlossen werden. Vor Baubeginn ist eine örtliche Einweisung durch die Leitungsträger erforderlich.

Die stadttechnische Neuerschließung innerhalb des Planungsgebietes erfolgt im Rahmen der Umsetzung des Bebauungsplanes. Für die Neuerschließung ist mit den Stadtwerken Schwerin GmbH ein Erschließungsvertrag für Wasser, Abwasser und Fernwärme abzuschließen.

Innerhalb des Plangebietes befindet sich nach dem Abriss der zentralen Anlagen auf dem Molkereigelände und auf angrenzenden Flächen kein Leitungsbestand von Bedeutung mehr außerhalb von bestehenden öffentlichen Erschließungsstraßen (hier: Möwenburgstraße).

Die Verlegung von Leitungen erfolgt zukünftig im öffentlichen Straßenraum.

9.1 GAS

In der Güstrower Straße befinden sich Gasversorgungsleitungen der Stadtwerke Schwerin. Im 3. Quartal 1997 wurde eine Niederdruckgasleitung in der Güstrower Straße im Abschnitt von der Käthe-Kollwitz-Straße bis zur Möwenburgstraße neu verlegt.

9.2 SCHMUTZ- UND REGENWASSER

Die Abwassereinleitbedingungen sind mit dem städtischen Betreiber der Abwasserentsorgung vertraglich zu regeln. Das im Plangebiet anfallende Niederschlagswasser von Erschließungsstraßen, befestigten Hofflächen sowie Verkehrsflächen an privaten Grundstücken wird aufgrund der überwiegenden Wohnnutzung als gering belastet eingestuft. Es wird zusam-

men mit dem anfallenden, unbelasteten Dachflächenregenwasser aus dem Plangebiet in den Ziegelaußensee eingeleitet.

9.3 WASSERVERSORGUNG, LÖSCHWASSER UND BRANDSCHUTZ

Die äußere Wassererschließung ist zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht gesichert. Eine Regelung hierfür ist in der Erschließungsplanung zu erarbeiten.

Der aktive Brandschutz wird durch die ansässige Feuerwehr gewährleistet. Gemäß § 2 BrSchG M-V vom 14.11.1991 haben die Gemeinden die Löschwasserversorgung sicherzustellen. Das Löschwasser wird mit der erforderlichen Leistung für die Dauer von bis zu 2 Stunden aus der zentralen Frischwasserversorgung entnommen. Die Bemessung des Löschwasserbedarfs erfolgt nach Arbeitsblatt W 405 des Deutschen Vereins des Gas- und Wasserfaches. Der Leitungsquerschnitt der als Ringleitung herzustellenden Löschwasserleitung ist mind. NW 150 auszuführen. Anzahl und Standort der notwendigen Hydranten für die Löschwasserversorgung im Bereich der Bauflächen werden mit der Feuerwehr im Zuge der Ausbauplanung abgestimmt.

9.4 TELEKOM

Leitungstrassen für die überörtliche Erschließung verlaufen entlang der Güstrower Straße und Möwenburgstraße innerhalb der öffentlichen Erschließungsflächen. Im Zuge der Planungsumsetzung ist von einer Neuerschließung der Bauflächen innerhalb des Planungsbereiches auszugehen.

9.5 ABFALL

Nach der kommunalen Abfallsatzung besteht für bebaute Grundstücke Anschlusspflicht an die kommunale Abfallentsorgung, die im Gesamtbereich der Landeshauptstadt Schwerin sichergestellt ist. Nach § 43 L BauO M-V sind Flächen für die Aufstellung von Abfall- und ggf. Recyclingbehältern innerhalb oder außerhalb der Gebäude vorzusehen, wobei die Erfordernisse und Maßgaben des Entsorgungsträgers zu berücksichtigen sind.

Entsprechend der Satzung über die Entsorgung von Haus- und Sperrmüll vom 22.03.1995 sind auf den Grundstücken Behälterstellplätze für Hausmüll und Bioabfall vorzusehen.

9.6 STROM

Die erforderlichen Kompaktstationen können bei Bedarf auf öffentlichen Flächen oder nach Absprache mit den Grundeigentümern auch auf privaten Flächen nach § 14 (2) BauNVO ohne weitere planungsrechtliche Regelung aufgestellt werden.

10 BODENDENKMALPFLEGE

Das Gemeindegebiet der Landeshauptstadt Schwerin ist durch seine frühere Besiedlung von kulturgeschichtlichem Wert. Mit der Aufnahme eines Hinweises auf die Pflichten nach § 11 DSchG M/V sollen die Grundstückseigentümer und potenziellen Bauherren frühzeitig auf die Belange der Bodendenkmalpflege hingewiesen werden.

11 MASSNAHMEN ZUR ORDNUNG VON GRUND UND BODEN

Eine sinnvolle Planung und zweckmäßige bauliche Ordnung ist unter Beibehaltung der vorhandenen Eigentumsstruktur für die östlichen und westlichen Randbereiche des Planungsgebietes nicht möglich. Die Verwirklichung des Bebauungsplanes führt durch die geplanten Verkehrsflächen der Planstraßen zu erheblichen Zerschneidungen der Grundstücke. Von den unumgänglichen planerischen Festsetzungen für Flächen mit besonderer Zweckbestimmung werden einzelne private Grundstückseigentümer besonders betroffen.

Zur Neuordnung der Eigentumsverhältnisse und zur Schaffung zweckmäßig gestalteter Baugrundstücke eignet sich in besonderem Maß die Baulandumlegung nach dem Baugesetzbuch. Bei der Umlegung werden die erforderlichen Flächenabzüge nach einem für alle Beteiligten gleichen Maßstab auf einen größeren Kreis von Eigentümern verteilt. Dadurch können die Belange der privaten Rechtsträger weitgehend termingerecht gegeneinander abgewogen werden.

Die Umlegung ist damit besonders geeignet, dem Abwägungsgebot gemäß § 1, Abs. 6 BauGB Rechnung zu tragen. Die Stadt hat am 16.10.2000, aus den angeführten Gründen ein Umlegungsverfahren gemäß § 45 ff BauGB eingeleitet.

12 FLÄCHENANGABEN

Flächenbilanz

Nettobauland	
Allgemeine Wohngebiete	64.926 m ²
Öffentliche Grünflächen und Wasserflächen	
Parkanlage einschließlich Spielflächen und Wege	12.707 m ²
Wasserfläche	1.477 m ²
Erschließung	
öffentliche Verkehrsflächen einschließlich Gehwege, Parkplätze und Begleitgrün	12.549 m ²
private Erschließung	795 m ²
gesamt	92.822 m ²

Anzahl der Wohneinheiten (ca.)

Einzelhäuser	44
Doppelhaushälften	40
Reihenhäuser (inkl. Lärmschutzhäuser)	92
gesamt	176

13 GUTACHTEN

TEIL II: UMWELTBERICHT

14 EINLEITUNG

Mit dem Inkrafttreten des EAG Bau wurde die Pflicht zur Umweltprüfung für Bauleitpläne in Deutschland eingeführt. Nach § 2 Abs. 4 BauGB wird „für die Belange des Umweltschutzes ... eine Umweltprüfung durchgeführt, in der die voraussichtlichen erheblichen Umweltauswirkungen ermittelt werden und in einem Umweltbericht beschrieben werden“. Umweltbelange in diesem Sinne sind insbesondere die in § 1 Abs. 6 BauGB sowie die in § 1 a angesprochenen Belange, hier insbesondere die Eingriffsregelung und der Bodenschutz.

14.1 KURZDARSTELLUNG DER ZIELE UND INHALTE DER ÄNDERUNG DES BEBAUUNGSPLANS

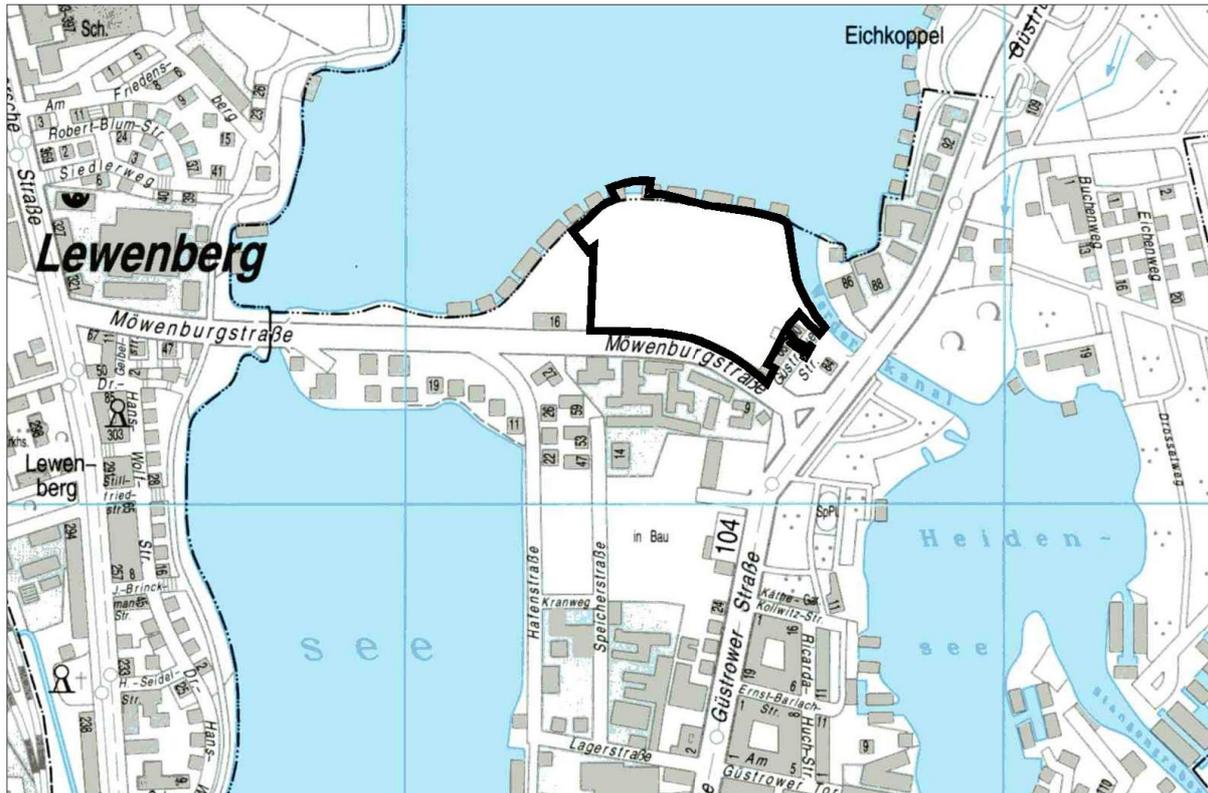
Mit dem Bebauungsplan Nr. 09.91.01/6a „Hafen - Ehemaliges Molkereigelände“ soll die planungsrechtliche Voraussetzung für die städtebauliche Neuordnung der ehemals durch die Molkerei gewerblich genutzten Flächen geschaffen werden. Es handelt sich hierbei um einen von der Lage und Flächengröße her bedeutenden Abschnitt der Überplanung des Hafengebietes.

Der Bebauungsplan Nr. 09.91.01/6a schließt an bereits vorhandene Planungen für den Stadtteil an und trägt dazu bei, die Bauleitplanung für das Gebiet zwischen Ziegelaußensee, Möwenburgstraße und Werderkanal nunmehr flächendeckend zu sichern. Im Vordergrund steht dabei die Entwicklung von Wohnbauflächen für unterschiedliche Nutzungsansprüche sowie die Erstellung eines Fuß- und Radweges entlang der Uferkante, eingebettet in einen öffentlichen Grünzug. Gegenüber dem Bebauungsplan Nr. 09.91.01/6 unterscheidet sich der vorliegende Bebauungsplan vor allem in der Erschließungsstruktur sowie in Art und Maß der baulichen Nutzung, d.h. es wurde auf Geschosswohnungsbau zu Gunsten von individuellem Wohnen verzichtet.

Das ca. 9,2 ha große Plangebiet befindet sich nördlich der Schweriner Innenstadt. Er wird einerseits durch seine Lage zwischen den Seen (Ziegelinnensee im Süden und Ziegelaußensee im Norden) charakterisiert und andererseits durch seine Nähe zu den sich nordöstlich ausdehnenden Waldflächen des Schelfwerder. Das Gelände ist Teil eines vormals als Gewerbegebiet genutzten Areals, das sich entlang der Ostufer von Ziegelinnen- und Ziegelaußensee erstreckt.

Die südliche Grenze bildet die Möwenburgstraße, eine Hauptverkehrsstraße, die in Verbindung mit der Güstrower Straße die westlichen Stadtteile Schwerins mit dem Nordosten der Stadt und mit der Seenlandschaft verbindet. Im Norden und Osten bilden die Ufer von Ziegelaußensee und Werderkanal die Grenze. Im Westen wird das Plangebiet durch Grünflächen begrenzt.

Das Gelände ist in seiner Topografie nahezu eben. Die Gebäude der Gewerbebetriebe und alle versiegelten Flächen sind vollständig abgerissen bzw. beseitigt worden, so dass das Plangebiet sich zur Zeit bis auf Restbereiche als fast vollständig planiertes Gelände mit Spontanvegetation darstellt.



Bearbeitungsgebiet, ohne Maßstab

14.2 UMWELTSCHUTZZIELE AUS ÜBERGEORDNETEN FACHPLANUNGEN UND EINSCHLÄGIGEN FACHGESETZEN SOWIE IHRE BEDEUTUNG FÜR DIE PLANUNG

14.2.1 Fachgesetze

Sparsamer und schonender Umgang mit dem Boden

Vorrangiges Ziel des Bebauungsplanes ist, das Untersuchungsgebiet neu zu ordnen und die durch den Abbruch des Molkereigeländes frei gewordenen Flächen einer neuen Nutzung zuzuführen.

Durch die Revitalisierung ehemaliger Gewerbeflächen innerhalb des bebauten Bereiches in zentraler Lage wird den Anforderungen des Baugesetzbuches in § 1a Abs. 2 Satz 1 entsprochen: "Mit Grund und Boden soll sparsam und schonend umgegangen werden; dabei sind zur Verringerung der zusätzlichen Inanspruchnahme von Flächen für bauliche Nutzungen die Möglichkeiten der Entwicklung der Gemeinde insbesondere durch Wiedernutzbarmachung von Flächen, Nachverdichtungen und andere Maßnahmen zur Innenentwicklung zu nutzen sowie Bodenversiegelungen auf das notwendige Maß zu begrenzen."

Eingriffsregelung

Auf die Eingriffsregelung des § 1a Abs. 3 BauGB (i.d.F. vom 24.06.2004) i.V.m. § 21 Abs. 1 des Bundesnaturschutzgesetzes (i.d.F. vom 25.03.2004 zuletzt geändert am 25.11.2003) wird im Zuge der Umweltprüfung mit einem „Landschaftsplanerischen Fachbeitrag zur Eingriffsregelung“ (s. Grünordnungsplan zum Bebauungsplan) und im Bebauungsplan mit entsprechenden Festsetzungen reagiert.

Schutzvorkehrungen gegen Verkehrslärm-Immissionen

Der innerstädtische Untersuchungsbereich wird von Immissionen aus dem Straßenverkehr auf der Möwenburgstraße erheblich belastet. Die dort in Zukunft wohnenden Menschen werden durch den Verkehrslärm und Luftschadstoffe, verursacht aus dem Verkehrsaufkommen, im erheblichen Maße beeinträchtigt. Orientierungswerte einer zumutbaren Belastung der Menschen durch Verkehrslärm werden durch die DIN-Norm 18005-1, Beiblatt 1 vorgeschlagen. Die schalltechnischen Orientierungswerte sind keine Grenzwerte, haben aber vorrangig Bedeutung für die städtebauliche Planung. Sie sind als sachverständige Konkretisierung für die in der Planung zu berücksichtigenden Ziele des Schallschutzes zu nutzen.

Schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005

Gebietsnutzungsart	Orientierungswerte in dB(A)	
	Tag (6 – 22 Uhr)	Nacht (22 – 6 Uhr)
Reine Wohngebiete (WR), Wochenend- und Ferienhausgebiete	50	40 / 35
Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS) und Campingplatzgebiete	55	45 / 40
Dorf- und Mischgebiete (MI)	60	50 / 45
Kerngebiete (MK), Gewerbegebiete (GE)	65	55 / 50

Bei zwei angegebenen Nachtwerten gilt der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben. der höhere ist auf Verkehrsgeräusche anzuwenden.

Die Orientierungswerte sollten bereits auf den Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten bezogen werden. Ihre Einhaltung oder Unterschreitung ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes oder der betreffenden Baufläche verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastigungen zu erfüllen. Der Belang des Schallschutzes ist bei der Abwägung aller Belange als wichtiger Planungsgrundsatz bei der städtebaulichen Planung zu berücksichtigen. Die Abwägung kann jedoch in begründeten Fällen bei Überwiegen anderer Belange zu einer Zurückstellung des Schallschutzes führen.

14.2.2 Fachplanungen

Landschaftsplan

Im Landschaftsplan der Stadt Schwerin von 1996 (Fortschreibung 2004) ist für das Plangebiet folgendes Zielkonzept festgeschrieben:

- gesamtes Plangebiet: Berücksichtigung von Bereichen mit einer hohen Verschmutzungsempfindlichkeit des Grundwassers
- Uferbereiche und Wasserflächen: Erhalt von Flächen und Strukturen mit besonderen klimatischen Ausgleichsfunktionen
- Uferbereich: Erhalt und Entwicklung von Wegeverbindungen im Zusammenhang mit Grünachsen und Grünverbindungen

Gutachtliches Landschaftsprogramm Mecklenburg-Vorpommern

Das Untersuchungsgebiet liegt im Bereich eines Raumes zur Förderung natur- und landschaftsverträglicher Erholungsnutzungen mit stark befahrenen Straßen. Der Ziegelaußensee wird als Bereich mit besonderer Bedeutung für die landschaftsgebundene Erholung mit direkter Lage am Wasserwanderweg und hohem bis sehr hohem Landschaftsbildpotenzial (Stufe 3 von 4) bewertet.

15 BESCHREIBUNG UND BEWERTUNG DER UMWELTAUSWIRKUNGEN

15.1 BESTANDSAUFNAHME UND BEWERTUNG DES UMWELTZUSTANDES UND DER UMWELTMERKMALE

Die Bestandsaufnahme bezieht sich auf den Geltungsbereich des Bebauungsplans. Relevant sind insbesondere diejenigen Umweltauswirkungen, die sich durch die Änderung des Bebauungsplanes ergeben.

15.1.1 Schutzgut Mensch

Das Untersuchungsgebiet liegt unmittelbar an der Möwenburgstraße, welche eine Hauptverkehrsstraße darstellt und auch einen erheblichen überörtlichen Durchgangsverkehr aufnimmt. Von daher ist die städtebauliche Situation entlang der Straße in erheblichem Maße durch den Verkehrslärm vorbelastet.

Die im Plangebiet zukünftig wohnenden Menschen werden durch den motorisierten Verkehr und insbesondere durch die von ihm ausgehenden Belastungen durch Lärm beeinträchtigt. Momentan findet hier keine Beeinträchtigung statt, da im Untersuchungsgebiet keine Wohnnutzung und auch keine andere Nutzung vorhanden ist. Die Schallbelastung beträgt derzeit tags ca. 75 dB(A) und nachts 65 dB(A). Im Planungsbereich wird somit eine Schallbelastung von tags ca. 75 bis 60 dB(A) erreicht, nachts von 65 bis 50 dB(A).

Die Orientierungswerte der DIN 18005 für WA-Gebiete von tags 55 dB(A) und nachts 40 dB(A) werden im Untersuchungsgebiet deutlich überschritten.

Bewertung

Auch wenn nach DIN 18005 die Einhaltung der schalltechnischen Orientierungswerte nicht als verbindlich, sondern nur als wünschenswert eingestuft wird, ist sie doch ein gewichtiger Belang, der in der Abwägung entsprechend zu würdigen ist.

Es sind Beeinträchtigungen zu erwarten. Entsprechende Schallschutzmaßnahmen sind im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens zu untersuchen und festzusetzen.

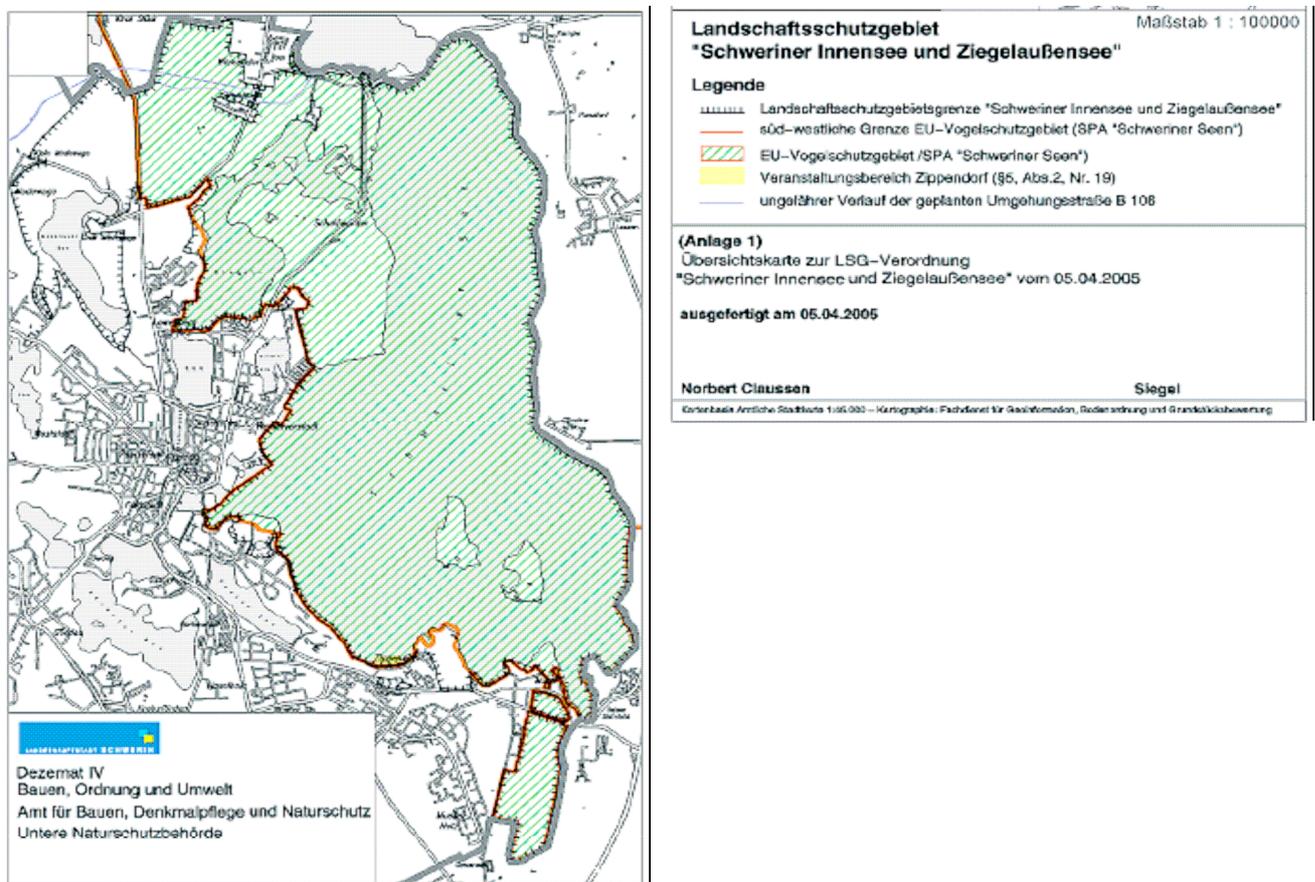
Ein Schallschutzgutachten hat ergeben, dass der Schutz Betroffener durch bauliche Schallschutzmaßnahmen erreicht werden muss. Der geplante kompakte Gebäuderiegel entlang der Möwenburgstraße sichert eine gute abschirmende Wirkung für die dahinter liegenden Wohngebäude. Vom Plangebiet selbst gehen keine Beeinträchtigungen anderer Nutzungen aus. Bei Realisierung der geplanten Bebauung sind keine erheblichen Beeinträchtigungen durch Lärm zu erwarten.

15.1.2 Schutzgut Tiere und Pflanzen

Das Plangebiet liegt im städtischen Raum und ist komplett anthropogen beeinflusst. Neben der Überbauung und Versiegelung von Flächen haben vor allem die intensive, industriell-gewerbliche Nutzung und zum Schluss die flächige Sanierung im Gebiet dazu geführt, dass die Freiflächen in ihrem heutigen Zustand für den Biotopschutz nur von geringer Bedeutung sind.

Die auf dem Großteil der Fläche aufgekommene Spontanvegetation weist keine standorttypische Krautvegetation auf. Die starke Vermoosung der Flächen deutet auf einen niedrigen pH-Wert hin. Im Plangebiet finden sich daneben Ziersträucher und ein artenarmer Queckenrasen, welche ebenfalls nicht standorttypisch sind. Die jüngeren Einzelbäume sind in erster Linie Sämlinge und zeigen zum Teil sehr geringe Vitalität.

Das Plangebiet grenzt an das Landschaftsschutzgebiet (LSG) "Schweriner Innensee und Ziegelaußensee" sowie an das EU-Vogelschutzgebiet (SPA) "Schweriner Seen". Die Grenzen des SPA und des LSG verlaufen entlang des Ufers des Ziegelaußensees.



(Quelle: www.schwerin.de)

Bewertung

Durch die Änderung des Bebauungsplans sind keine negativen Auswirkungen auf Pflanzen und Tiere zu erwarten.

Erhebliche negative Auswirkungen auf die angrenzenden Schutzgebiete werden nicht erwartet. Das Plangebiet liegt an der Grenze des EU-Vogelschutzgebietes / SPA „Schweriner Seen“ und ist auf Grund der vormaligen Nutzung als Molkereigelände sowie durch die Frei-

zeitnutzung mit Bootshäusern im Uferbereich als vorbelasteter Standort anzusehen. Für die Vogelwelt bedeutende Rastplätze sind im Planungsgebiet nicht vorhanden. Durch die geplante Bebauung wird nicht von negativen Einflüsse auf die Zielarten und die Schutzzwecke des SPA im Vergleich zur Molkereinutzung ausgegangen. Die Schutzzwecke des Landschaftsschutzgebietes „Schweriner Innensee und Ziegelaußensee„ werden von der Planung ebenfalls nicht berührt. Durch die eingeschossige Bebauung im Uferbereich und die Begrünung des Uferstreifens wird das Landschaftsbild nicht gestört. Durch die Gestaltung eines Uferweges wird das Plangebiet für die Erholungsnutzung minimalinvasiv erschlossen, womit den Schutzzwecken des LSG entsprochen wird.

15.1.3 Schutzgut Boden

Das Plangebiet ist durch anthropogen überformte Böden gekennzeichnet. Die ursprünglichen organogenen Ablagerungen, vorwiegend Kalkmudde, Wiesenkalk und Torf, sind bis zu 4,0 m mächtig überschüttet worden. Zu Zeiten der Molkereinutzung war ein Großteil der Fläche vollständig versiegelt bzw. überbaut, so dass die Flächen einer natürlichen Bodenentwicklung entzogen waren. Ein entsprechendes Baugrundgutachten wurde erstellt. Die im Plangebiet vorhandenen Altlastenverdachtsflächen wurden untersucht. Das gesamte Gebiet wurde saniert.

Bewertung

Durch die Planung sind keine zusätzlichen Auswirkungen auf den Boden zu erwarten. Die anthropogenen Beeinträchtigungen des Bodens sind sehr hoch, so dass nur eine geringe Empfindlichkeit gegenüber Eingriffen in die Bodenstruktur vorliegt. Gleichwohl wird mit dem Bebauungsplanverfahren ein Eingriff in den Bodenhaushalt vorbereitet. Hieraus leitet sich für das Baugebiet ein flächenhaftes Kompensationserfordernis ab. Im Rahmen des Bebauungsplans ist hierzu eine Eingriffs- und Ausgleichsbilanzierung zu erstellen (siehe Grünordnungsplan zum Bebauungsplan, Punkt 4). Der Eingriff ist zu kompensieren.

15.1.4 Schutzgut Wasser

Der Grundwasserspiegel liegt ca. 5 bis 6 m unter Flur. Durch die Art der Aufschüttungen auf dem ehemaligen Molkereigelände fehlen ausreichend mächtige und flächenhaft bindige Deckschichten, besonders nach der bereits erfolgten Sanierung. Die Verschmutzungsempfindlichkeit des Grundwassers gegenüber Stoffeinträgen ist als hoch einzustufen.

Bewertung

Auf den nicht versiegelten Flächen besteht in geringem Maße die Möglichkeit der Grundwasserneubildung. Das Vorkommen von Bodenlebewesen kann auf diesen Flächen erhalten werden. Dennoch wird das Schutzgut Wasser voraussichtlich nicht von der Änderung des Bebauungsplans zusätzlich beeinflusst.

15.1.5 Schutzgut Klima

Gemäß der Karte der klima- und immissionsökologischen Funktionen der Stadt Schwerin liegt das Plangebiet in keinem für das Stadtklima bedeutenden Bereich. Vom Vorhaben sind keine Leitbahnen für Luftaustausch oder Kaltluftbahnen betroffen. Die lufthygienische Situation wird als mittel dargestellt. Die Durchlüftung wird als gering bewertet. Dies liegt insbesondere daran, dass die Uferkante zum Ziegelaußensee als Austauschhindernis fungiert. Die Kaltluftproduktion auf dem Ziegelaußensee wird als gering eingestuft. Die Empfindlichkeit des Plangebietes kann in diesem Zusammenhang als sehr gering angesehen werden.

Die Immissionsvorbelastung im Plangebiet trifft vor allem den Bereich an der Möwenburgstraße. Hier ist die Abgasbelastung durch den Kfz-Verkehr deutlich erhöht. Die Empfindlichkeit dieses Bereiches gegenüber weiteren Belastungen ist daher sehr hoch.

Bewertung

Eine zusätzliche Beeinträchtigung ist durch die Änderung des Bebauungsplans nicht zu erwarten. Das Plangebiet hat keine besondere klimatische Funktion, die Belastung der lufthygienischen Situation ist als mittel einzustufen.

Die Belastung von der Möwenburgstraße ist unabhängig von der Nutzung der angrenzenden Flächen vorhanden. Die Auswirkungen auf das Schutzgut Klima werden durch die Art der baulichen Nutzung nicht beeinflusst. Es kann davon ausgegangen werden, dass technische Anlagen der Wohnnutzung, wie z. B. Heizanlagen, dem Standard der Technik und den einschlägigen gesetzlichen Anforderungen entsprechen.

15.1.6 Schutzgut Landschaft

Das Untersuchungsgebiet ist vollständig anthropogen beeinflusst. Die wenigen Bäume erreichen keine Raumbildung. Das Landschaftsbild für das Plangebiet wird unter Berücksichtigung vergangener und aktueller Nutzungen als sehr gering bewertet. Die Attraktivität des Landschaftsbildes des Ziegelaußensees ist jedoch als sehr hoch einzustufen. Die Blickbeziehung über den See ist demzufolge besonders attraktiv.

Bewertung

Durch die Änderung des Bebauungsplans sind keine zusätzlichen negativen Auswirkungen zu erwarten. Der Straßenraum der Möwenburgstraße erhält wieder eine räumliche Kante, was sich gestalterisch positiv auf den Bereich auswirken wird.

Die Bebauung im Uferbereich des Ziegelaußensees erfolgt max. eingeschossig und der Uferstreifen wird naturnah mit Baumgruppen gestaltet, so dass der Blick vom Wasser nicht gestört wird. Das Landschaftsbild im Bereich der Uferkante ist durch die bestehenden Reihbootshäuser vorbelastet. Eine zusätzliche negative Wirkung durch die geplante Bebauung wird nicht erwartet.

15.1.7 Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter

Im Untersuchungsgebiet ist das Vorkommen von Kultur- und sonstigen Sachgütern nicht bekannt. Die Bewertung von möglichen Auswirkungen entfällt.

15.1.8 Wechselwirkungen zwischen den Belangen des Umweltschutzes

Im Plangebiet für die Überbauung von Böden zu einem Verlust der Funktionen dieser Böden, wozu auch die Speicherung von Niederschlagswasser gehört. Auf Grund der Vorbelastung der Böden durch die vormalige gewerbliche Nutzung und der nur teilweisen Neuversiegelung bei gleichzeitiger Aufwertung durch private und öffentliche Grünflächen sind die Umweltfolgen der möglichen Wechselwirkungen als gering zu beurteilen. Eine Verstärkung der erheblichen Umweltauswirkungen durch sich negativ verstärkende Wechselwirkungen ist nicht zu erwarten. Von der Beeinträchtigung durch Verkehrsbelastungen sind ebenfalls keine Wechselwirkungen mit anderen Umweltfolgen zu erwarten.

15.2 ENTWICKLUNGSPROGNOSEN DES UMWELTZUSTANDES

15.2.1 Entwicklung des Umweltzustandes bei Durchführung der Änderung des B-Plans

Bei Durchführung der Änderung des Bebauungsplans wird im Plangebiet ein Allgemeines Wohngebiet entstehen. Es entsteht nördlich der Möwenburgstraße ein einheitlich genutztes Wohngebiet. Die Schallschutzmaßnahmen müssen entsprechend der Festsetzungen des Bebauungsplans durchgeführt werden. Die bisher brach liegende Fläche wird wieder einer Nutzung zugeführt. Nach Realisierung der Bebauung an der Möwenburgstraße sind auf dem Gelände gesunde Lebensverhältnisse gewährleistet.

15.2.2 Prognose bei Nichtdurchführung der Änderung des B-Plans

Da der Bebauungsplan Nr. 09.91.01/6 keine Rechtskraft erlangt hat, besteht im Bearbeitungsgebiet kein Baurecht. Ohne Änderung des B-Plans würde die Fläche weiterhin brach liegen und keiner neuen Nutzung zugeführt werden.

15.3 GEPLANTE MAßNAHMEN ZUR VERMEIDUNG, VERRINGERUNG UND ZUM AUSGLEICH ERHEBLICH NACHTEILIGER UMWELTAUSWIRKUNGEN

Aus der Beschreibung der Umwelt und ihrer Bestandteile ergeben sich hinsichtlich der umweltbezogenen Zielvorstellungen Anforderungen aufgrund der erheblich nachteiligen Umweltauswirkungen im folgenden Teilbereich:

- Berücksichtigung der Lärmemissionen aus angrenzenden Verkehrsnutzungen,
- Aufrechterhaltung / Verbesserung der Versickerungsfähigkeit des Bodens.

15.3.1 Schutzgut Mensch

Für den Ausgleich der Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 werden Maßnahmen zum Schallschutz festgesetzt. Im Rahmen der Bauleitplanung werden Art und Umfang der Schallschutzmaßnahmen sowie ihre räumliche Einordnung festgelegt. Möglich sind Maßnahmen des aktiven Schallschutzes, z.B. der Bau von Schallschutzwänden oder -wällen, oder des passiven Schallschutzes mit bautechnischen Mitteln. Mit Realisierung der Schallschutzmaßnahmen werden die gesunden Lebensverhältnisse gem. § 1 Abs. 1 Nr. 6 BauGB sicher gestellt.

15.3.2 Schutzgut Boden

Als Minderungsmaßnahmen werden vorgesehen:

- PKW-Stellflächen sind als teilversiegelte Flächen auszubilden.

Unvermeidbare Eingriffe in den Boden (Versiegelung) werden im Rahmen der Eingriffsregelung kompensiert.

15.3.3 Schutzgut Tiere und Pflanzen

Wertvolle Teile des Biotopbestandes wie Einzelbäume, der Ufergehölzstreifen und die Langgraswiese am Ziegelsee bleiben erhalten. Zu erhaltende Bäume und Flächen werden während der Baumaßnahmen fachgerecht gegen Beeinträchtigungen geschützt. Arbeiten im Traufbereich der zu erhaltenden Bäume sind zu vermeiden. Sind sie unumgänglich, sind fachgerechte Schutzmaßnahmen vorzusehen.

Eine durchgängige Durchgrünung des Plangebietes auf öffentlichen sowie privaten Flächen werten dieses gestalterisch und ökologisch auf. Nicht zu vermeidende Eingriffe sind entsprechend zu kompensieren.

Im Grünordnungsplan zum Bebauungsplan wurde der Bestand detailliert erfasst und bewertet. Die durch die Bebauung zu erwartenden Eingriffe wurden rechnerisch ermittelt und Ausgleichsmaßnahmen vorgeschlagen. Die Ausgleichsmaßnahmen werden als Festsetzungen in den Bebauungsplan übernommen.

15.3.4 Zusammengefasste Umweltauswirkungen der Änderung des Bebauungsplans

Schutzgut	Beurteilung der Umweltauswirkungen	Erheblichkeit der Umweltauswirkungen durch die Planung	Erheblichkeit nach Minderung / Ausgleich (Maßnahme)
Mensch	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Beeinträchtigung durch Verkehrsbelastungen, insbesondere Verkehrslärm 	●●●	<ul style="list-style-type: none"> • (Lärmschutzhäuser an der Möwenburgstraße, passiver Schallschutz an den betreffenden Gebäuden gem. der Festsetzungen des B-Plans)
Pflanzen und Tiere	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zerstörung der Ruderalflora ▪ Verlust von Teillebensräumen 	●●●	<ul style="list-style-type: none"> - (Ausgleich durch Kompensationsmaßnahmen)
Boden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ teilweiser Verlust der Bodenfunktion (Versiegelung, Bodenbewegung und Verdichtung) 	●●	<ul style="list-style-type: none"> - (Ausgleich durch Kompensationsmaßnahmen)
Wasser	<ul style="list-style-type: none"> ▪ für die Umwelt annähernd zu vernachlässigender Verlust an Oberflächenwasserretention 	-	-
Luft und Klima	<ul style="list-style-type: none"> ▪ negative Auswirkungen auf das Klima durch Wohnnutzung 	-	-
Landschaft	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Veränderung des Landschaftsbildes 	●	<ul style="list-style-type: none"> • (Aufwertung des Landschaftsbildes durch Gestaltung des Gebietes und des Uferstreifens)
Kultur- und Sachgüter	<ul style="list-style-type: none"> ▪ entfällt 		
Wechselwirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wechselwirkungen zwischen den einzelnen Belangen des Umweltschutzes 	-	-

●●● sehr erheblich / ●● erheblich / ● wenig erheblich / - nicht erheblich

15.4 ANDERWEITIGE PLANUNGSMÖGLICHKEITEN

Inhalt und Ziel des Bebauungsplans ist die Festsetzung von individuellen Wohnformen im Plangebiet. Unter Berücksichtigung des grundsätzlichen Planungsziels wurden verschiedene Erschließungsvarianten erarbeitet und geprüft. Im Interesse einer optimalen Erschließung und damit einer geringen Bodenversiegelung bei der Baugebietsentwicklung wird die vorliegende Variante favorisiert. Eine Alternativenprüfung kam zu keinem die Umweltbelange stärker berücksichtigenden Ergebnis.

16 ZUSÄTZLICHE ANGABEN

16.1 TECHNISCHE VERFAHREN BEI DER UMWELTPRÜFUNG

Als Grundlage für die Ermittlung und Bewertung der Immissionen aus dem Straßenverkehr wurde die Schalltechnische Untersuchung zur Änderung des Bebauungsplans Nr. 09.91.01/6 "Hafen – ehemaliges Molkereigelände" vom November 2004 herangezogen. In dem Gutachten wurde die aktuelle Lärmbelastung der Möwenburgstraße berechnet sowie die Belastung der angrenzenden Flächen. Das Gutachten ermittelt die zu erwartenden Lärmbelastungen im Plangebiet in dem Fall, dass an der Möwenburgstraße aktiver Schallschutz vorgenommen wird bzw. für den Fall ohne aktiven Schallschutz.

Zur Ermittlung und Bewertung der Einflüsse auf den Boden wurde das Gutachten zur Baugrund- und Gefährdungsabschätzung Nr. 11/00 vom Ingenieurbüro Schwerin aus dem Jahr 2000 verwendet.

Zur Bestandsbeschreibung und Bewertung der anderen Umweltbelange wurden der Landschaftsplan der Stadt Schwerin sowie der sich in Bearbeitung befindenden Grünordnungsplan zum Bebauungsplan Nr. 09.91.01/6a "Hafen – ehemaliges Molkereigelände" (Änderung des B-Plans Nr. 09.91.01/6) herangezogen. Der Landschaftsplan und darauf aufbauend der Grünordnungsplan treffen Aussagen zur Empfindlichkeit und Leistungsfähigkeit der einzelnen Parameter des Landschaftspotenzials. Im Grünordnungsplan wurden im Rahmen der Eingriffs- und Ausgleichsbilanzierung die Kompensationsmaßnahmen gemäß der Eingriffsregelung ermittelt und zur Übernahme in den Bebauungsplan vorgeschlagen.

16.2 HINWEISE ZUR DURCHFÜHRUNG DER UMWELTÜBERWACHUNG

Zur Überprüfung der Annahmen zur Verkehrsbelastung und der damit verbundenen Immissionen aus Verkehr sollten in einem geeigneten zeitlichen Abstand zur Baumaßnahme Messungen zur Verkehrsbelastung durchgeführt werden. Im Zuge der Fortschreibung des Schallemissionsplans der Stadt Schwerin sollten die Hochrechnungen geprüft und mit den tatsächlichen Gegebenheiten vor Ort verglichen werden.

Die Ausführung von Kompensationsmaßnahmen auf den öffentlichen Flächen wird durch die Stadt 3 Jahre nach Fertigstellung durch Ortsbesichtigung überprüft.

16.3 ALLGEMEIN VERSTÄNDLICHE ZUSAMMENFASSUNG

Das Bearbeitungsgebiet, in welchem die Änderung des Bebauungsplans erfolgen soll, umfasst ein ca. 9,2 ha großes Areal zwischen der Möwenburgstraße und dem Ufer des Ziegelaußensees. Das Planungsvorhaben bezieht sich vornehmlich auf die Änderung der städtebaulichen Struktur sowie der Art und des Maßes der baulichen Nutzung. Das Gebiet ist Teil einer brachliegenden Gewerbefläche, die vormals als Molkereigelände genutzt wurde. Die Anlagen wurden vor einigen Jahren abgerissen und das Gelände wurde saniert. Zur Zeit stellt sich das Gebiet als vollständig geplantes Gelände mit Spontanvegetation dar. Nutzungen sind nicht vorhanden.

Als voraussichtlich erhebliche Umweltauswirkungen im Sinne von § 2 Abs. 4 BauGB sind die Belastungen der Menschen, die in der geplanten straßenbegleitenden Bebauung wohnen werden, durch die von der Möwenburgstraße verursachten Immissionen (in erster Linie durch Verkehrslärm) sowie die Eingriffe in Natur und Landschaft anzusehen.

Die Belastungen der potenziellen Anwohner durch den Verkehrslärm werden auf der Grundlage der DIN 18005-1 ermittelt und bewertet. Dabei zeigt sich, dass bei einer Wohnnutzung der Flächen die Orientierungswerte für Verkehrslärmbelastungen deutlich überschritten werden. Aus diesem Grund sind im Rahmen der Bauleitplanung entsprechende Schallschutzmaßnahmen festzusetzen.

Die Eingriffe in Natur und Landschaft werden unter Berücksichtigung von anerkannten Beurteilungsmaßstäben bewertet. Maßnahmen zur Vermeidung, Minimierung und zum Ausgleich für den Bebauungsplan werden im Umweltbericht und ergänzend im Grünordnungsplan dokumentiert. Die Empfehlungen reichen von der Minimierung der Bodenversiegelung bis zur Festsetzung von Ausgleichsmaßnahmen. Unter anderem sind dies:

- die Festsetzung von Maßnahmeflächen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft,
- die Entwicklung einer Parkanlage mit extensiven Wiesen entlang des Uferstreifens sowie
- die Festlegung von Standorten zur Anpflanzung von standortgerechten heimischen Bäumen.

Auf den Verlust von Boden und Bodenfunktion kann der Bebauungsplan durch möglichst geringe Versiegelung der Böden auf Baugrundstücken, öffentlichen und privaten Verkehrsflächen und auf Grünflächen reagieren.

Die Gestaltung des Landschaftsraumes kann durch die Festsetzungen des Bebauungsplans verbessert werden. Die Erholungsfunktion des Planungsraums insgesamt würde verbessert bzw. initiiert werden.

Zusammenfassend ist festzustellen, dass nach Realisierung der Bebauung sowie der Durchführung der Minderungsmaßnahmen keine erheblichen und nachteiligen Umweltauswirkungen zu erwarten sind. Durch die Bebauung der Möwenburgstraße werden die gesunden Lebensverhältnisse im Wohngebiet sicher gestellt (Lärmschutz). Die Eingriffe in Natur und Landschaft werden komplett ausgeglichen.

Die Begründung wurde in der Sitzung der Stadtvertretung der
Landeshauptstadt Schwerin am gebilligt.

Landeshauptstadt Schwerin

Der Oberbürgermeister