

# Entwicklung LKW-Verkehr in Schwerin nach Einführung der LKW-Maut auf der Ortsumfahrung



**Auf der Ortsumfahrung  
wurde im Abschnitt  
Ludwigsluster Chaussee bis Lärchenallee  
am 01.Juli 2015  
die LKW-Maut eingeführt.**



## Entwicklung LKW-Verkehr auf der Ortsumfahrung

Abschnitt	Anzahl LKW <u>vor</u> Einführung LKW-Maut	Anzahl LKW <u>nach</u> Einführung LKW-Maut		Tendenz Anzahl LKW nach Einführung der LKW-Maut
	Durchschnitt 2010-2014	2015	2016	
Waldfriedhof - Krebsfördener Kreuz	2100	1600	1910	↘
Krebsfördener Kreuz – Ellerried	2200	1800	1930	↘
Görries - Neumühle	1650	1600	1540	↘
Neumühle - Lankow	1480	1490	1450	=

Anmerkungen: Angegebene Werte sind Querschnittswerte, d.h. Summe beider Fahrtrichtungen;  
Werte für durchschnittlichen Werktag (DTV); als Lkw sind Kfz über 3,5t definiert.



# Entwicklung LKW-Verkehr auf dem Inneren Ring

Abschnitt	Anzahl LKW <u>vor</u> Einführung LKW-Maut	Anzahl LKW <u>nach</u> Einführung LKW-Maut		Tendenz Anzahl LKW nach Einführung der LKW-Maut
	Durchschnitt 2010-2014	2015	2016	
Obotritenring	220	180	220	=
Ostorfer Ufer	490	570	340	=
Graf-Schack-Allee	240	150	230	=
Werderstraße	280	290	200	↘
Knaudtstraße	360	300	230	↘

Anmerkungen: Angegebene Werte sind Querschnittswerte, d.h. Summe beider Fahrtrichtungen;  
Werte für durchschnittlichen Werktag (DTV); als Lkw sind Kfz über 3,5t definiert.

In der Tabelle sind für den Inneren Ring jeweils charakteristische Teilabschnitte dargestellt.

Obotritenring: von Lübecker Str. bis G.-Hauptmann-Str.

Ostorfer Ufer: von Ludwigsluster Ch. bis Demmlerstr.

Graf-Schack-Allee: von J.-Stelling-Str.

Werderstraße: von Knaudtstr.-bis R.-Koch-str.

Knaudtstraße: von Schelfstr. bis Alexandrinenstraße



## Entwicklung LKW-Verkehr auf den Radialstraßen

Abschnitt	Anzahl LKW <u>vor</u> Einführung LKW-Maut	Anzahl LKW <u>nach</u> Einführung LKW-Maut		Tendenz Anzahl LKW nach Einführung der LKW-Maut
	Durchschnitt 2010-2014	2015	2016	
Ludwigsluster Ch.	360		290	↘
Pampower Straße	1320	960	1220	↘
Rogahner Straße	320		210	↘
Neumühler Straße	220	170	110	↘
Lärchenallee	1170		1050	↘
Wismarsche Straße	300		230	↘

Anmerkungen: Angegebene Werte sind Querschnittswerte, d.h. Summe beider Fahrtrichtungen;  
Werte für durchschnittlichen Werktag (DTV); als Lkw sind Kfz über 3,5t definiert.

In der Tabelle sind für die Radialstraßen jeweils charakteristische Teilabschnitte dargestellt.

- Ludwigsluster Ch.: von K.-Marx-Allee bis Langer Berg
- Pampower Straße: von Schweriner Str. bis B.-Voelkner Str.
- Rogahner Straße: von Schulzenweg bis Obotritenring
- Neumühler Straße: von An den Wadehängen bis Zufahrt KZV
- Lärchenallee: von Warnitzer Str. bis B106
- Wismarsche Straße: von Pappelgrund bis Möwenburgstr.



## **Ergebnisse einer Umfrage in der Fachkommission Verkehrsplanung des Deutschen Städtetages:**

- 1a) Dresden: Rückgang LKW-Verkehr im Stadtgebiet  
(seit 2005)**
- 1b) Nürnberg: Rückgang LKW-Verkehr im Stadtgebiet  
(seit 2001)**
- 2a) Erfurt: Unterschiedliche Tendenzen**
- 2b) Rostock: Keine Änderungen**
- 3. Freiburg: Leichte Zunahme LKW-Verkehr im  
Stadtgebiet**
- 4. Kassel: Auswertung folgt**



## **Fazit:**

**Die LKW-Maut auf der Ortumfahrung Schwerin hat nicht zu Mehrbelastungen im Stadtgebiet geführt.**

**Es gibt leichte Tendenzen des Rückganges des LKW-Verkehres in Schwerin.**

**Wenn es überhaupt Auswirkungen der LKW-Maut gibt, dann vermutlich großräumige Verlagerungen, z.B. auf A14/ A20/ A24.**

