
Bericht zum Winterdienst

Januar 2017



1 Anlass

Entsprechend der BV 00955/2016 wird hiermit der geforderte Bericht zum Winterdienst im Januar 2017 vorgelegt.

Der Witterungsverlauf im Januar 2017 war durch zwei besonders markante Wetterereignisse in den Zeiträumen 04. Januar bis 07. Januar sowie vom 13. Januar bis zum 16. Januar gekennzeichnet. Der Wetterverlauf in diesen beiden Zeiträumen führte bei der Durchführung des Winterdienstes an die technischen und personellen Grenzen bei den vorgehaltenen Kräften. Im Folgenden werden noch einmal die Abläufe dargestellt sowie die sich aus der Auswertung ergebenden Optimierungsmöglichkeiten.

Da die Wetterereignisse in diesem Zeitraum extrem und örtlich sehr unterschiedlich ausfielen, wurden vergleichsweise die Wetterdaten von den Stationen in Wismar und Rostock aufgenommen.

Winterliche Straßenbedingungen erfordern neben dem Einsatz des Winterdienstes auch von allen anderen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern eine dem winterlichen Straßenzustand entsprechende Einstellung auf die Situation und angepasstes Verhalten.

2 Kritische Winterdienstesätze

2.1 Ablauf des Winterdienstesatzes 04.01.2017 – 07.01.2017

04.01. Mittwoch

- 07:00 Uhr Aktivierung der Einsatzkräfte für 18:00 Uhr und Folgetag ab 04:00 Uhr entsprechend Schneefall laut Wettervorhersage 13:00 Uhr – 16:00 Uhr (+/- 1,5 h),
- 16:30 Uhr Schneefallwahrscheinlichkeit laut Wettervorhersage bei 50% des Niederschlagsgebietes bis 22:00 Uhr;
Entsprechend dieser Aussage des Wetterdienstes war keine besondere Gefährdung anzunehmen.
- 18:00 Uhr Einsetzen der Schneefälle mit Schneematschbildung, keine Glättegefahr aufgrund Temperaturen über 0 °C
- 20:30 Uhr Weiterhin erhebliche Schneefälle,
- 21:30 Uhr Meldung NVS über liegendegebliebenen Bus in Schelfwerder
- 21:30 Uhr Beginn des Winterdienstesatzes an Steigungen und Gefällestrecken, Temperatur unter 0 °C
- 23:30 Uhr Beendigung des Winterdienstesatzes
Rückmeldung durch die Einsatzfahrer: Aufgrund des Überfrierens des Schneematsches und des gleichzeitig geringen Autoverkehrs wird nicht die erforderliche Wirksamkeit des Streusalzes erzielt

05.01. Donnerstag

- 04:00 Uhr Beginn Winterdienstesatz,
- 07:30 Uhr Informationsrücklauf zu anhaltend problematischen Straßenverhältnisse aufgrund Dauerfrost bis -4 °C Erhöhung der Streumenge auf 25 bis teilweise 40 g/m² an besonders kritischen Bereichen, sowie entsprechend Meldungen von Polizei, NVS
- bis 23:00 Uhr Fortsetzung des Winterdienstesatzes

06.01. Freitag

- 04:00 Uhr Beginn Winterdienstesatz,
nochmals Erhöhung der Streumenge auf die Maximalmenge 40 g/m² aufgrund anhaltend problematischer Straßenverhältnisse
Fortsetzung und Wiederholung der Streustrecken in besonders kritischen Bereichen entsprechend Meldungen Polizei, NVS
- 16:00 Uhr Rückmeldung Wirksamkeit des Einsatzes in den A-Strecken gegeben
Fortsetzung an kritischen Bereichen, sowie entsprechend Meldungen Polizei
- bis 18:00Uhr Fortsetzung des Winterdienstesatzes

07.01. Samstag

- 07:00 Uhr Beginn Winterdienstesatz,
trotz mehrfach einsetzendem Eisregen keine erneute Glatteisbildung; Fortsetzung und Wiederholung der Streustrecken
- bis 19:00 Uhr Fortsetzung des Winterdienstesatzes

2.2 Ablauf des Winterdienstesinsatzes 13.01.2017 – 16.01.2017

13.01. Freitag

- 04:00 Uhr Beginn Winterdienstesinsatz bei +1 °C und leichtem Schneefall
Räumen und Streuen auf A-Strecken
- 06:00 Uhr Meldungen durch NVS und Polizei über glatte Straßenteile (Steigung Lomonossowstr.,
Plater Berg, Neumühler Straße und Am Grünen Tal)
an kritischen Stellen streuen mit Splitt oder Splitt-Salz-Gemisch mit 40g/m²
- 10:00 Uhr Auslösen einer zusätzlichen Rufbereitschaft (8 Arbeitskräfte) für das bevorstehende
Wochenende, um Winterdienstesinsatz umfassend gewährleisten zu können
- 11:00 Uhr Übergang von Schneefall in Regen
- 14:00 Uhr Ende Niederschlag
weitere Meldungen durch NVS und Polizei im gesamten Tagesverlauf über glatte Stellen
- bis 23:00 Uhr Fortsetzung des Winterdienstesinsatz
-

14.01. Samstag

- 04:00 Uhr Beginn Winterdienstesinsatz bei -0,5 °C, niederschlagsfrei
Winterdienstesinsatz auf A-, B- und C-Strecken
- bis 09:00 Uhr Fortsetzung Winterdienstesinsatz
- 12:30 Uhr Wiederaufnahme Winterdienstesinsatz bei +2,5 °C, niederschlagsfrei;
Zielstellung Beseitigung Eis- und Schneereste auf Fahrbahnen in B- und C-Strecken
vor neu angekündigtem Schneefall
- bis 17:00 Uhr Fortsetzung des Winterdienstesinsatzes
-

15.01. Sonntag

- 04:00 Uhr Beginn Winterdienstesinsatz bei -1 °C, Schneefall mit Neuschneemengen bis zu 3 cm
Räumen und Streuen auf A- und B-Strecken
- bis 10:00 Uhr Fortsetzung des Winterdienstesinsatzes
- 12:00 Uhr Salzvorrat aufgebraucht. Überbrückungslieferung von 29 t Salz von der Straßenmeisterei
Ludwigslust
- 14:30 Uhr Wiederaufnahme des Winterdienstesinsatzes
- bis 20:30 Uhr Fortsetzung des Winterdienstesinsatzes
-

16.01. Montag

- 04:00 Uhr Beginn Winterdienstesinsatz bei -7 °C, niederschlagsfrei
Räumen und z.T. Streuen auf A- und B-Strecken
- 07:30 Uhr Beginn Räumen und Streuen auf C-Strecken mit 6 Fahrzeugen
- bis 16:00 Uhr Fortsetzung des Winterdienstesinsatzes

3 Verhalten der Verkehrsteilnehmer/-innen

Winterliche Witterungsbedingungen erfordern nicht nur die Durchführung erforderlicher Maßnahmen des Winterdienstes. Die Verkehrsteilnehmer/-innen haben sich in gleicher Weise auf die Situation einzustellen und entsprechend anzupassen. Hierzu zählt u.a. neben der Entfernung von Schnee und Eis vom Fahrzeug, der Verwendung von Winterreifen auch der angemessenen Reduzierung der Geschwindigkeit.

Hierzu erfolgte eine Abfrage beim Fachdienst Ordnung. Es muss festgestellt werden, dass trotz kritischer winterlicher Straßenbedingungen, die Geschwindigkeiten deutlich unter den bestehenden Höchstgeschwindigkeiten erfordern, weiterhin Geschwindigkeitsüberschreitungen zu verzeichnen waren.

Messpunkte waren dabei u.a.: Ortsumgehung, Ludwigsluster Chaussee, Lübecker Str.

Geschwindigkeitsmessung durch den Kommunalen Ordnungsdienst

Anzahl Überschreitungen trotz extremer winterlicher Straßenzustände:

04.01.	05.01.	06.01.	07.01.
148	15	23	10
13.01.	14.01.	15.01.	16.01.
Keine Messungen	171	Keine Messungen	103

Das der ganz überwiegende Teil der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer (Fußgänger/-innen, Radfahrer/-innen, Autofahrer/-innen) ein den Witterungsbedingungen angepasstes Verhalten zeigte, lässt sich an den bei der Rettungsleitstelle eingegangenen Unfallmeldungen mit Personenschäden ablesen. Diese lassen keine erkennbare Steigerung zu anderen Tagen im Winterzeitraum erkennen.

Glättebedingte Unfälle mit Personenschaden in der Landeshauptstadt Schwerin, Zuarbeit des Fachdienst Feuerwehr und Rettungsdienst

04.01.	05.01.	06.01.	07.01.
0	0	2	2
13.01.	14.01.	15.01.	16.01.
0	0	0	1

4 Informationsaustausch Straßenmeisterei Conrade

Zur Analyse des Winterdienstesatzes fand mit den Kollegen der Straßenmeisterei Conrade ein entsprechender Informationsaustausch statt.

Zuständigkeit der Straßenmeisterei Conrade: Schweriner Umland, 250 km Gesamtstreckennetz

Im Stadtgebiet Schwerin:

- Ortsumgehung,
- Güstrower Straße/B 104 ab Buswendeschleife Schelfwerder Richtung stadtauswärts,
- An der Crivitzer Chaussee ab Kreuzung Plater Straße Richtung stadtauswärts,
- Ludwigsluster Chaussee ab Kreuzung Ortsumgehung Richtung stadtauswärts,
- Pampower Straße zwischen Pfohe-Kreuzung und Benno-Völkner-Straße; sowie ab Heinrich-Hertz-Ring Richtung stadtauswärts,
- Lärchenallee/B 104 ab Buswendeschleife Lärchenallee Richtung stadtauswärts,
- Grevesmühlener Chaussee/L03 ab Bebauungsende Warnitz Richtung stadtauswärts,
- Wismarsche Straße/B 106 ab Bahnübergang Medewege Richtung stadtauswärts

Einschätzung der Straßenmeisterei Conrade zum Winterdienstesatz in ihrem Zuständigkeitsbereich im Zeitraum 04. 01. – 07. 01.:

- 24h-Dienst ab 04.01.
- Vereisung der Ortsumgehung konnte nicht verhindert werden bis hin zur tlw. Sperrung Neumühler Berg
- Vereiste Straßen auch im Umland,
- Bundesstraßen aufgrund höherem Verkehrsaufkommens schneller im Griff;
- Landesstraßen aufgrund geringerer Verkehrsbelastung problematischer
- Gleicher Zeitraum: 3 Tage zur Eisbeseitigung wie der Straßenwinterdienst der Stadt Schwerin
- Kein wesentlicher Zustandsunterschied zu den Straßen im Umland
- Erheblicher Streusalzeinsatz: 180 t

5 Fazit

Aufgrund des Temperatursturzes von Mittwochabend (04.01.2017) zu Donnerstag (05.01.2017) vereiste der Schneematsch zu einer einige Zentimeter starken Eisschicht. Das im Winterdienst ausgebrachte Auftausalz benötigte eine entsprechende Wirkungszeit zum Aufbrechen dieser Schicht.

Durch den bis Freitag (06.01.2017) anhaltenden strengen Frost (-10 °C) war die Salzwirkung aufgrund der chemischen und physikalischen Gesetzmäßigkeiten begrenzt.

Mit ansteigenden Temperaturen konnte mit gleichem Einsatzaufwand die gewünschte Tauwirkung und Beräumung der Eisschicht erzielt werden.

Durch die unerwartet starken und als Schnee, nicht wie vorhergesagt als Regen, gefallenen Niederschläge am 13.01.2017 bestand ein erheblicher Zeitaufwand für die winterdienstliche Bearbeitung der Straßen in der A-Stufe. Trotz der Konzentration auf die Hauptstraßen bildeten sich in erheblichem Umfang vereiste Schneeschichten. Diese konnte an den folgenden Einsatztagen (14.01. und 15.01.2017) aufgelöst werden. Aus den Erkenntnissen der ersten Januarwoche wurde mit höherem Salzeinsatz und einer maximal möglichen Ausweitung der zur Verfügung stehenden Arbeitszeit der Winterdienstbeschäftigten reagiert. Im Ergebnis konnte die Situation schneller beherrscht werden.

Aufgrund des nicht planbaren, hohen Verbrauchs an Auftausalz und dem zeitlichen Eintreten zum Wochenende waren am Sonntag die Salzvorräte erschöpft. Die bereits am 11.01. bestellte Salzlieferung erfolgte am Montag, Tausalzlieferungen unterliegen hier ebenfalls dem Sonntagsfahrverbot.

In der folgenden Tabelle erfolgt eine Gegenüberstellung der Salzverbräuche und der Einsatzstunden in den beiden kritischen Zeiträumen und den Durchschnittswerten eines normalen Winterdiensttages mit knapp unter 0°C und leichtem Schneefall. Es wird deutlich, dass an beiden Terminen ein weit überdurchschnittlicher Einsatz erfolgte. Die verbrauchte Tausalzmenge für diese insgesamt 8 Tage entspricht rd. 32 % der insgesamt verbrauchten Salzmenge der Winterdienstsaison 2016/2017. Die Einsatzstunden entsprechen rd. 25% der in dieser Saison geleisteten Einsatzstunden.

	04.01. – 07.01	Ø /Tag	13.01 – 16.01.	Ø /Tag	Ø/Normal-Tag
Salzverbrauch	161 t	37 t	116 t	29 t	6 t
Einsatzstunden	293 h	73 h	378 h	95 h	22 h

6 Optimierungspotentiale

In der Rückschau auf die beiden Winterdiensteseinsätze ergeben sich Optimierungspotentiale, die wo möglich, in den folgenden Einsatztagen bereits angewendet wurden.

Bei entsprechender Lageeinschätzung ist die Arbeits-/Einsatzzeit der Beschäftigten des SDS im Winterdienst so zu strukturieren, dass die maximal mögliche Zeitspanne von 21 Stunden Einsatzzeit konsequent ausgenutzt werden kann.

Dazu sind entsprechende Wettervorhersagen und –prognosen erforderlich, die in diesem Zeitraum durch das StraßenWetterInformationsSystems (SWIS) des Deutschen Wetterdienstes nicht immer richtig waren. Andere kostenpflichtige Wetterinformationsangebote wären auf ihre Tauglichkeit zu prüfen.

Das eingesetzte NaCl-Auftausalz stellt unter Berücksichtigung des sparsamen Mitteleinsatzes die optimale Lösung dar. Die verwendete Calciumchlorid-Sole ist in normalen Einsatzszenarien bis -7 °C sehr gut geeignet. Andere Solen, z.B. Magnesiumchlorid-Sole wirkt unterhalb von -10 °C besser. Eine Umstellung erfordert entsprechende Vorbereitungen an der Lager- und Winterdiensttechnik.

Die in diesen beiden 4-Tageszeiträumen eingesetzte Streusalzmenge bringt die vorhandenen Lagerkapazitäten des SDS an seine Grenzen. Innerhalb marktüblicher Lieferzeiträume kann es zu Streumittelengpässen kommen. Bei zukünftigen Ausschreibungen sind noch kürzere Lieferzeiten aufzunehmen.

7 Maßnahmenvorschläge

Prüfung der Einsatzpläne auf Optimierungspotential und bessere Verfügbarkeit der personellen und technischen Kapazitäten.

Erhöhung der Winterdienstkräfte für Wochenenden mit extremen Winterverhältnissen.

Prüfung zusätzlicher Lagerkapazitäten für einen erhöhten Streumiteleinsatz in Schwerin.

Vorlage eines Winterdienstkonzeptes.

8 Wetterentwicklung – Städtevergleich

In der kritischen Berichterstattung und Kommentierung des Winterdienstes wurde auf den schnelleren, besseren Winterdienst in anderen Orten wie z.B. Wismar und Rostock verwiesen. Dabei wurden die recht unterschiedlichen Wettersituationen, die einen wesentlichen Anteil an der zu bewältigenden Situation für den jeweiligen Winterdienst am Ort haben, unvollständig berücksichtigt.

Im Folgenden werden die verfügbaren Wetterdaten vom Januar 2017 für Wismar, Rostock und Schwerin dargestellt, um die Besonderheiten für den Bereich Schwerin zu verdeutlichen.

Weiterhin werden die für den Winterdienst maßgeblichen Wetterberichte des SWIS wiedergegeben, um hiermit die Entscheidungsgrundlagen näher darzustellen.

8.1 Vergleich für den Zeitraum 04.01.-07.01. – Übersicht

4.01.	Temp. Max	Temp. Min	Niederschlag
Wismar	+5,5°C	+2,0°C	1,0 mm
Rostock	+5,5°C	+4,0°C	0,5 mm
Schwerin	+4,5°C	+2,0°C	5,0 mm

5.01.	Temp. Max	Temp. Min	Niederschlag
Wismar	-1,0°C	-2,5°C	0,0 mm
Rostock	-1,0°C	-2,5°C	0,0 mm
Schwerin	-2,5°C	-3,5°C	0,5 mm

6.01.	Temp. Max	Temp. Min	Niederschlag
Wismar	-2,0°C	-5,0°C	0,0 mm
Rostock	-2,0°C	-7,0°C	0,0 mm
Schwerin	-4,0°C	-11,0°C	0,0 mm

7.01.	Temp. Max	Temp. Min	Niederschlag
Wismar	+0,5°C	-7,0°C	2,0 mm
Rostock	+1,0°C	-6,0°C	1,0 mm
Schwerin	-0,5°C	-9,0°C	2,0 mm

Für Schwerin ist festzustellen, dass hier insgesamt die Wettersituation entscheidend prägnanter ausgefallen ist:

- größte Temperaturdifferenz: von +2 °C auf -11 °C
- mit Wismar die geringste Ausgangstemperatur: +2°C; Rostock +4 °C
- höchste Niederschlagsmenge: 7,5 mm

8.2 Vergleich für den Zeitraum 13.01.-16.01. – Übersicht

13.01.	Temp. Max	Temp. Min	Niederschlag
Wismar	+3,0°C	+1,0°C	4,0 mm
Rostock	+2,5°C	-0,5°C	3,0 mm
Schwerin	+2,0°C	-1,0°C	14,0 mm

14.01.	Temp. Max	Temp. Min	Niederschlag
Wismar	+3,5°C	-1,0°C	0,5 mm
Rostock	+2,5°C	+0,5°C	2,0 mm
Schwerin	+2,5°C	0,0°C	1,0 mm

15.01.	Temp. Max	Temp. Min	Niederschlag
Wismar	+2,0°C	0,0°C	0,5 mm
Rostock	+1,5°C	0,0°C	1,0 mm
Schwerin	+1,0°C	-8,0°C	2,0 mm

16.01.	Temp. Max	Temp. Min	Niederschlag
Wismar	+1,5°C	0,0°C	0,0 mm
Rostock	+1,5°C	0,0°C	0,0 mm
Schwerin	+0,5°C	-4,0°C	0,0 mm

Für Schwerin ist festzustellen, dass hier insgesamt die Wettersituation wiederum entscheidend prägnanter ausgefallen ist:

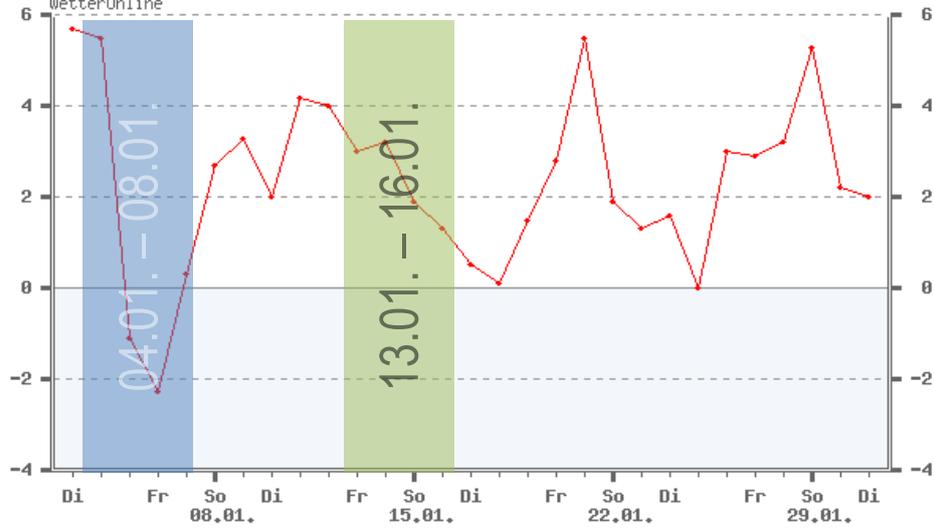
- größte Temperaturdifferenz: von +2 °C auf -8 °C
- geringste Ausgangstemperatur: +2°C; Wismar +3 °C
- höchste Niederschlagsmenge: 17 mm, davon 14 mm am 13.01.

8.1 Wettervergleich mit Wismar und Rostock

Wetterstation Boltenhagen

Höchsttemperatur [°C] 03.01.2017 bis 31.01.2017

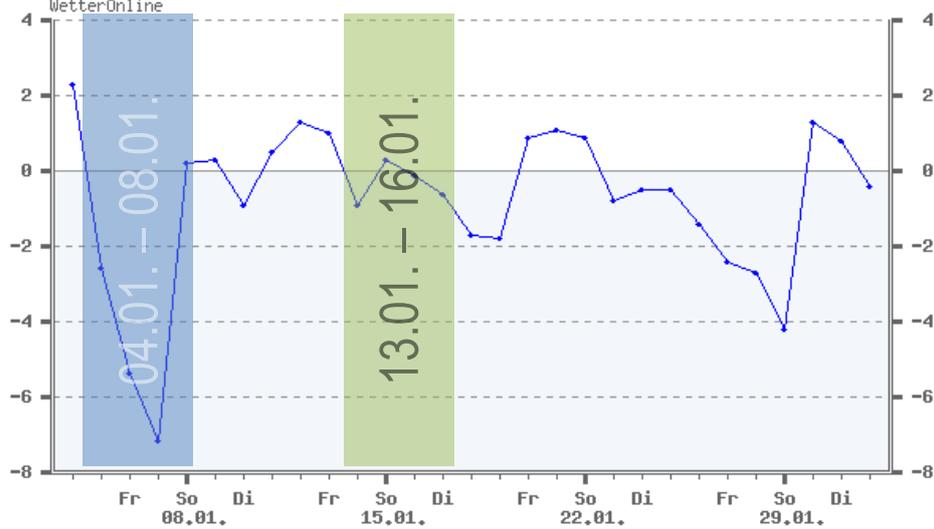
WetterOnline



Wetterstation Boltenhagen

Nächtl. Tiefsttemperatur [°C] 04.01.2017 bis 01.02.2017

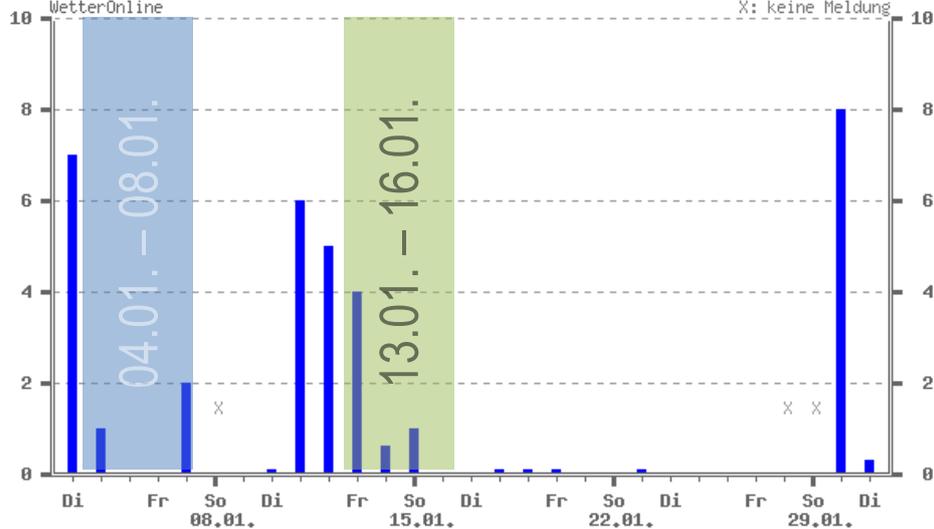
WetterOnline



Wetterstation Boltenhagen

Niederschlag [mm] 03.01.2017 bis 31.01.2017

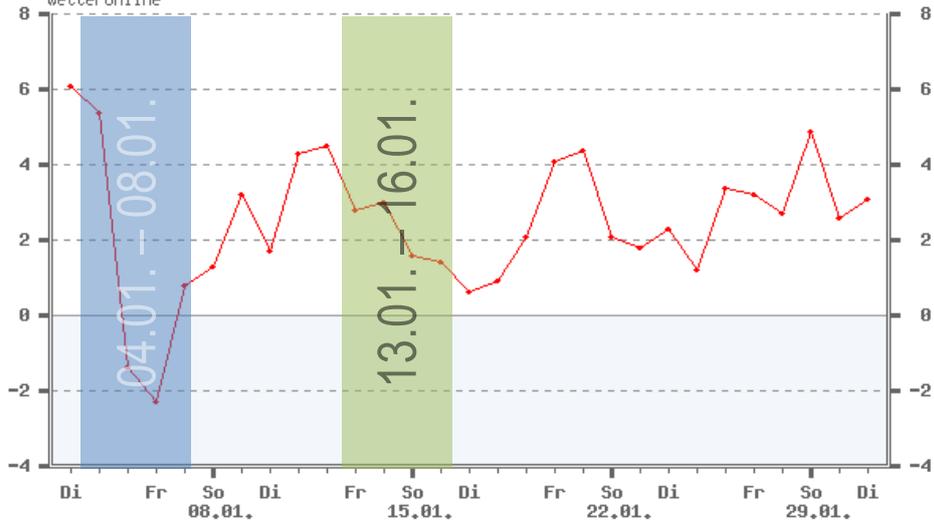
WetterOnline



Wetterstation Rostock-Warnemünde

Höchsttemperatur [°C] 03.01.2017 bis 31.01.2017

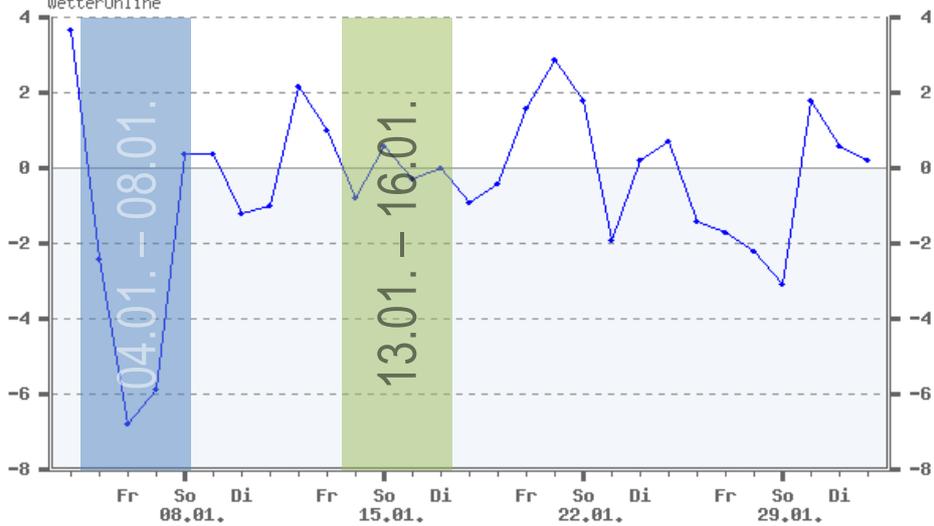
WetterOnline



Wetterstation Rostock-Warnemünde

Nächtl. Tiefsttemperatur [°C] 04.01.2017 bis 01.02.2017

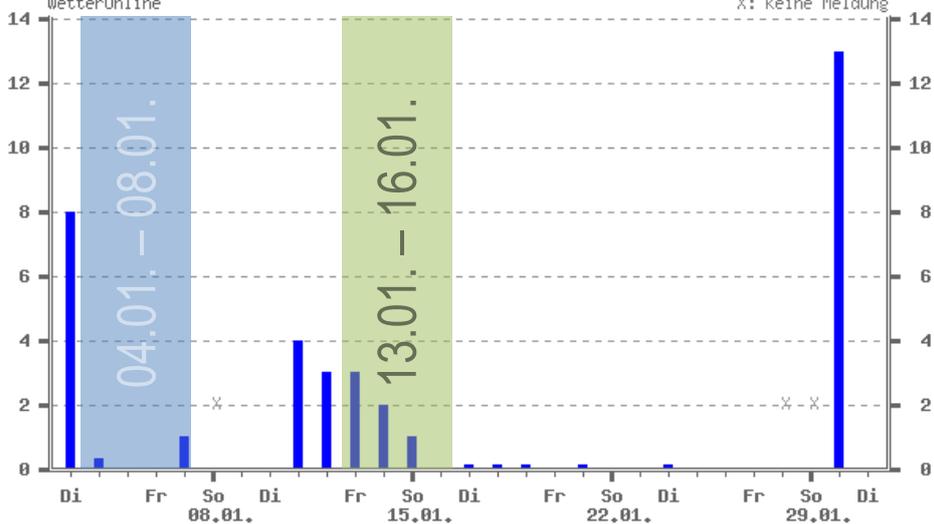
WetterOnline



Wetterstation Rostock-Warnemünde

Niederschlag [mm] 03.01.2017 bis 31.01.2017

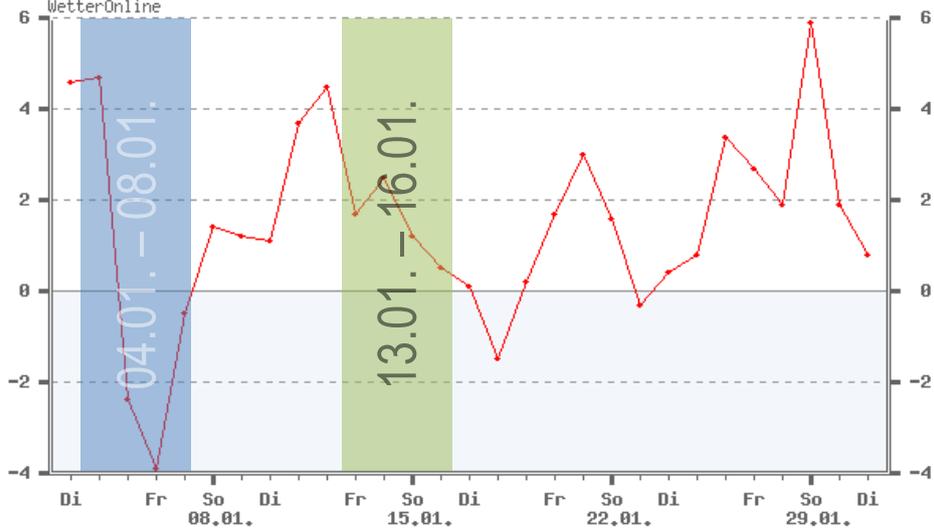
WetterOnline



Wetterstation Schwerin

Höchsttemperatur [°C] 03.01.2017 bis 31.01.2017

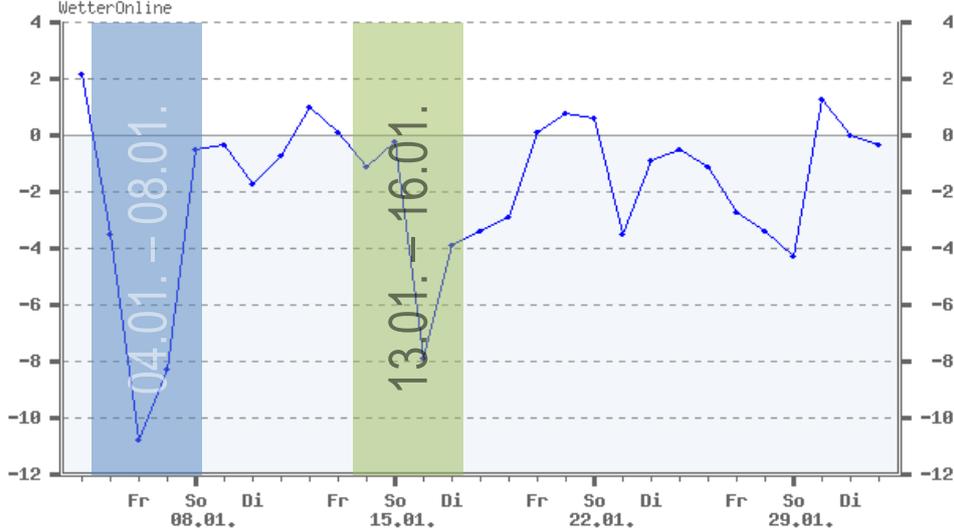
WetterOnline



Wetterstation Schwerin

Nächtl. Tiefsttemperatur [°C] 04.01.2017 bis 01.02.2017

WetterOnline

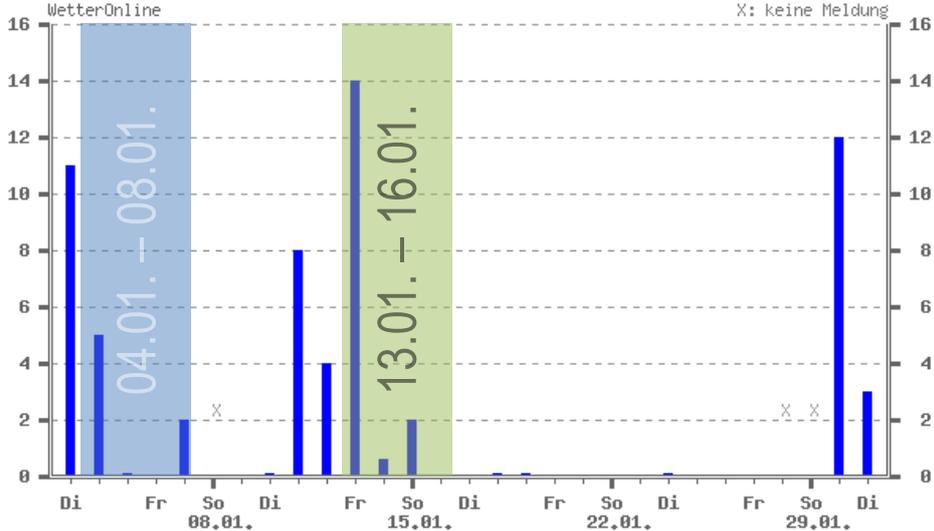


Wetterstation Schwerin

Niederschlag [mm] 03.01.2017 bis 31.01.2017

WetterOnline

X: keine Meldung



8.2 Detaillierte Wetterberichte aus dem Straßenwetterinformationssystem des DWD für den Zeitraum 04.01 – 07.01.

DWD: SWIS-Berichte									
Druckdatum: 4.1.2017, 9:23									
FDAT71 JJPD 040500									
detaillierte Strassengebietswettervorhersage									
Klimagebiet : westliche Ostseeküste					Höhenstufe: 0 - 200 Meter				
ausgegeben am: Mittwoch, den 04.01.2017 um 07:15 Uhr									
von : Deutscher Wetterdienst, Regionalzentrale Potsdam									
Uhrzeit	10	13	16	19	22	01	04	07	10

max	8	7	7	7	6	7	6	6	6
Bewölkung	6	6	6	5	5	5	5	5	5
min	4	5	5	5	4	4	4	4	3

max	R 1	SR 1	S 1	S 1	S 1	S 1	0	0	0
Niederschlag	R 0	SR 0	S 0	0	0	0	0	0	0
min	0	S 0	0	0	0	0	0	0	0
N-Signal	60	100	70	50	50	40	0	0	0

max	5	5	3	2	1	0	-1	-2	-2
Lufttemperatur	4	4	3	1	0	-1	-2	-3	-3
min	4	3	2	0	-1	-1	-3	-3	-4

Wind (km/h)	W40	NW40	NW30	NW20	N20	N20	N20	N20	N20
Boeen	80	70	70	60	60	60	60	60	60

Streckentyp: Strasse									
maximale									
Belagstemp.	4	5	4	2	1	-1	-1	-2	-1
Zustand	-	nass	nass	nass	nass	Schnee	-	-	-
mittlere									
Belagstemp.	3	4	2	1	-1	-2	-2	-3	-2
Zustand	-	nass	nass	-	-	Eis	-	-	-
minimale									
Belagstemp.	2	4	1	0	-1	-3	-3	-4	-3
Zustand	nass	nass	nass	Eis	-	Eis	-	-	-

In der **Wettervorhersage SWIS/DWD für Schwerin 04.01. – 05.01.:**

Ausgangstemperatur: +5 °C

Minimaltemperatur: -1 °C (nachts) am folgenden Vormittag bis -4°C

Temperaturdifferenz Straßenbelag: vom +5 auf -2 °C

Niederschlag: 0,5 bis 6 mm

Keine kritische Winterdienstlage zu erwarten

DWD: SWIS-Berichte

Druckdatum:
4.1.2017, 16:28

FDAT71 JJPD 041400

detaillierte Strassengebietswettervorhersage

Klimagebiet : westliche Ostseeküste Höhenstufe: 0 - 200 Meter

ausgegeben am: Mittwoch, den 04.01.2017 um 16:15 Uhr

von : Deutscher Wetterdienst, Regionalzentrale Potsdam

Uhrzeit	19	22	01	04	07	10	13	16	19
max	8	6	7	6	6	6	6	5	4
Bewölkung	6	5	5	5	5	5	5	4	3
min	5	4	4	4	4	3	3	3	2
max	S 1	S 1	S 1	0	0	0	0	0	0
Niederschlag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
min	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N-Signal	50	50	40	0	0	0	0	0	0
max	2	1	0	-1	-2	-2	-2	-3	-3
Lufttemperatur	1	0	-1	-2	-3	-3	-3	-4	-6
min	-0	-1	-1	-3	-3	-4	-4	-5	-7
Wind (km/h)	NW20	N20	W20	N20	N20	N20	N20	N20	N10
Boeen	60	60	60	60	60	60	50	50	50
Streckentyp: Strasse									
maximale									
Belagstemp.	2	1	-1	-1	-2	-1	1	-1	-3
Zustand	nass	nass	Schnee	-	-	-	-	-	-
mittlere									
Belagstemp.	0	-1	-2	-2	-3	-2	1	-2	-4
Zustand	-	Schnee	Eis	-	-	-	-	-	-
minimale									
Belagstemp.	-1	-1	-3	-3	-4	-3	0	-3	-5
Zustand	-	-	-	-	-	-	-	-	-

In der **Wettervorhersage SWIS/DWD für Schwerin 04.01. – 05.01.: 16:15 Uhr**

Ausgangstemperatur: +5 °C

Minimaltemperatur: -1 °C (nachts) im folgenden Tagesverlauf bis -6°C

Temperaturdifferenz Straßenbelag: vom 0 auf -4 °C

Niederschlag: 0 bis 3 mm

Weiterhin keine kritische Winterdienstlage zu erwarten; ab den späten Abendstunden jedoch eingetreten

DWD: SWIS-Berichte

Druckdatum:
5.1.2017, 9:40

FDAT71 JJPD 050500

detaillierte Strassengebietswettervorhersage

Klimagebiet : westliche Ostseekueste Höhenstufe: 0 - 200 Meter

ausgegeben am: Donnerstag, den 05.01.2017 um 07:15 Uhr

von : Deutscher Wetterdienst, Regionalzentrale Potsdam

Uhrzeit	10	13	16	19	22	01	04	07	10
max	6	5	4	3	4	4	4	4	4
Bewoelkung	5	5	4	2	2	2	3	2	3
min	1	4	3	2	1	1	2	2	2
max	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederschlag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
min	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N-Signal	10	0	0	0	0	0	0	0	0
max	-2	-2	-3	-3	-4	-4	-5	-5	-5
Lufttemperatur	-3	-4	-5	-6	-7	-7	-8	-8	-7
min	-4	-4	-5	-7	-8	-9	-9	-9	-8
Wind (km/h)	N20	N20	N20	N20	N10	N10	N10	N10	S10
Boeen	60	60	50	50	50	-	-	-	-
Streckentyp: Strasse									
maximale									
Belagstemp.	-2	1	-2	-3	-4	-6	-7	-7	-6
Zustand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mittlere									
Belagstemp.	-4	0	-3	-5	-7	-8	-9	-9	-8
Zustand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
minimale									
Belagstemp.	-4	-1	-4	-6	-8	-9	-10	-10	-8
Zustand	Schnee	-	-	-	-	-	-	-	-

In der **Wettervorhersage SWIS/DWD für Schwerin 05.01. – 06.01.:**

Ausgangstemperatur: -2 °C

Minimaltemperatur: -9 °C

Temperaturdifferenz Straßenbelag: vom -2 auf -9 °C

Niederschlag: 0 mm

Keine kritische Winterdienstlage zu erwarten

DWD: SWIS-Berichte

Druckdatum:
6.1.2017, 10:14

FDAI75 JJPD 060500

detaillierte Strassengebietswettervorhersage

Klimagebiet : Mecklenburgische Seenplatte Höhenstufe: 0 - 200 Meter

ausgegeben am: Freitag, den 06.01.2017 um 07:15 Uhr

von : Deutscher Wetterdienst, Regionalzentrale Potsdam

Uhrzeit	10	13	16	19	22	01	04	07	10
max	3	4	5	6	8	7	7	7	8
Bewölkung	2	2	4	5	7	6	6	6	8
min	0	2	2	3	5	5	5	6	7
max	0	0	0	0	0	0	0	S 0	S 1
Niederschlag	0	0	0	0	0	0	0	0	S 0
min	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N-Signal	0	0	0	0	0	0	0	20	90
max	-7	-4	-5	-7	-7	-7	-7	-6	-4
Lufttemperatur	-8	-5	-6	-8	-8	-8	-8	-7	-6
min	-9	-5	-6	-8	-10	-10	-10	-9	-7
Wind (km/h)	W10	W10	SW10	SW10	S10	S10	S10	S20	SW20
Boeen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Streckentyp: Strasse									
maximale									
Belagtemp.	-7	-2	-4	-6	-8	-8	-8	-8	-5
Zustand	-	-	-	-	-	-	-	Schnee	Schnee
mittlere									
Belagtemp.	-9	-3	-6	-8	-9	-9	-10	-9	-7
Zustand	-	-	-	-	-	-	-	Schnee	Schnee
minimale									
Belagtemp.	-11	-4	-7	-9	-10	-11	-11	-11	-9
Zustand	Reif	-	-	-	-	-	-	-	Schnee

In der **Wettervorhersage SWIS/DWD für Schwerin 06.01. – 07.01.:**

Ausgangstemperatur: -7 °C

Minimaltemperatur: -10 °C

Temperaturdifferenz Straßenbelag: vom -7 auf -10 °C

Niederschlag: 0 bis 1 mm

normale Winterdienstlage zu erwarten

8.3 Detaillierte Wetterberichte aus dem Straßenwetterinformationssystem des DWD für den Zeitraum 13.01. – 16.01.

DWD: SWIS-Berichte										
Druckdatum: 12.1.2017, 13:47										
FDAT75 JJPD 121100										
detaillierte Strassengebietswettervorhersage										
Klimagebiet : Mecklenburgische Seenplatte Höhenstufe: 0 - 200 Meter										
ausgegeben am: Donnerstag, den 12.01.2017 um 13:15 Uhr										
von : Deutscher Wetterdienst, Regionalzentrale Potsdam										
Uhrzeit	16	19	22	01	04	07	10	13	16	
max	8	7	8	8	8	8	8	8	8	
Bewölkung	8	7	8	8	8	8	8	8	8	
min	7	6	7	8	8	8	8	8	7	
max	SR 1	R 0	R 0	R 0	R 1	R 2	S 3	S 3	S 1	
Niederschlag	R 0	0	0	0	R 1	S 1	R 2	R 2	R 0	
min	0	0	0	0	SR 1	R 1	S 1	R 1	0	
N-Signal	60	40	10	40	100	100	100	100	90	
max	4	3	3	2	2	2	3	3	3	
Lufttemperatur	4	3	3	2	1	2	2	1	1	
min	3	2	2	1	1	0	0	0	1	
Wind (km/h)	SW20	SW20	SW10	S10	O10	NO10	N10	NW20	W10	
Boeen	60	50	-	-	-	-	-	50	50	
Streckentyp: Strasse										
maximale										
Belagstemp.	4	3	3	3	2	3	3	4	3	
Zustand	-	-	nass	-	nass	nass	nass	nass	nass	
mittlere										
Belagstemp.	3	3	2	2	2	2	2	3	2	
Zustand	feucht	-	nass	-	nass	nass	nass	nass	feucht	
minimale										
Belagstemp.	2	1	2	1	1	1	2	2	2	
Zustand	feucht	nass	-	-	nass	nass	nass	Schnee	nass	

In der **Wettervorhersage SWIS/DWD für Schwerin 12.01. – 13.01.:**

Ausgangstemperatur: +4 °C

Minimaltemperatur: 0 °C

Temperaturdifferenz Straßenbelag: vom +4 auf 1 °C

Niederschlag: 6 bis 11 mm, hauptsächlich als Regen zu erwarten

kritische Winterdienstlage zu erwarten; bis zum Ende des Tages jedoch nicht eingetreten

DWD: SWIS-Berichte

Druckdatum:
13.1.2017, 8:58

FDAT71 JJPD 130500

detaillierte Strassengebietswettervorhersage

Klimagebiet : westliche Ostseekueste Höhenstufe: 0 - 200 Meter

ausgegeben am: Freitag, den 13.01.2017 um 07:15 Uhr

von : Deutscher Wetterdienst, Regionalzentrale Potsdam

Uhrzeit	10	13	16	19	22	01	04	07	10
max	8	8	8	6	7	7	6	8	7
Bewoelkung	8	8	8	5	5	5	5	5	6
min	6	8	7	4	3	4	4	5	5
max	S 3	S 2	R 1	R 0	0	0	0	0	S 1
Niederschlag	S 1	R 1	R 0	0	0	0	0	0	0
min	R 1	S 1	0	0	0	0	0	0	0
N-Signal	100	100	90	30	0	0	0	0	50
max	2	3	3	1	1	0	0	0	1
Lufttemperatur	2	2	2	1	0	-1	-1	-1	0
min	1	1	1	0	-1	-2	-2	-2	-1
Wind (km/h)	N20	N20	NW10	SW10	S10	S10	W10	W10	W20
Boeen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Streckentyp: Strasse									
maximale									
Belagstemp.	2	3	3	1	0	-1	-1	-1	1
Zustand	nass	nass	nass	nass	Eis	Eis	Eis	Eis	feucht
mittlere									
Belagstemp.	1	3	2	0	-1	-2	-3	-3	0
Zustand	nass	nass	nass	Eis	Eis	Eis	Eis	Eis	Schnee
minimale									
Belagstemp.	0	2	2	0	-2	-3	-4	-3	-2
Zustand	Eis	nass	nass	Eis	Eis	Eis	Eis	Eis	Eis

In der **Wettervorhersage SWIS/DWD für Schwerin 13.01. – 14.01.:**

Ausgangstemperatur: +2 °C

Minimaltemperatur: -2 °C

Temperaturdifferenz Straßenbelag: vom +3 auf -4 °C

Niederschlag: 2 bis 7 mm, Schnee

kritische Winterdienstlage zu erwarten, entsprechend ab 04:00 Uhr 11 Fahrzeuge im Einsatz

DWD: SWIS-Berichte

Druckdatum:
15.1.2017, 4:41

FDAT75 JJPD 150200

detaillierte Strassengebietswettervorhersage

Klimagebiet : Mecklenburgische Seenplatte Höhenstufe: 0 - 200 Meter

ausgegeben am: Sonntag, den 15.01.2017 um 04:15 Uhr

von : Deutscher Wetterdienst, Regionalzentrale Potsdam

Uhrzeit	07	10	13	16	19	22	01	04	07
max	8	8	8	8	8	8	6	5	5
Bewölkung	8	8	7	7	6	4	4	4	4
min	7	7	7	7	4	4	3	3	4
max	S 1	S 0	S 1	S 1	S 0	S 0	0	0	0
Niederschlag	S 0	S 0	S 0	S 0	S 0	0	0	0	0
min	S 0	0	0	S 0	0	0	0	0	0
N-Signal	100	90	90	100	60	10	0	0	0
max	0	1	1	1	-1	-2	-2	-3	-3
Lufttemperatur	0	0	0	0	-1	-2	-3	-4	-4
min	0	0	0	-1	-2	-3	-4	-4	-4
Wind (km/h)	W20	NW20	NW10	NW10	NW10	NW10	NW10	N10	NW10
Boeen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Streckentyp: Strasse									
maximale									
Belagstemp.	0	1	3	2	0	-1	-2	-3	-4
Zustand	Schnee	nass	nass	nass	Schnee	Schnee	Eis	-	-
mittlere									
Belagstemp.	0	0	2	1	-1	-3	-4	-5	-5
Zustand	Schnee	Schnee	nass	nass	Schnee	Eis	Eis	Eis	Eis
minimale									
Belagstemp.	-1	0	2	0	-2	-3	-5	-5	-6
Zustand	Schnee	Eis	nass	Schnee	Schnee	Eis	Eis	Eis	Eis

In der **Wettervorhersage SWIS/DWD für Schwerin 15.01.**

Ausgangstemperatur: 0 °C

Minimaltemperatur: -4 °C

Temperaturdifferenz Straßenbelag: vom 0 auf -6 °C

Niederschlag: 2 bis 7 mm, von Schnee in Regen übergehend

normale Winterdienstlage zu erwarten

DWD: SWIS-Berichte

Druckdatum:
16.1.2017, 10:59

FDAT71 JJPD 160500

detaillierte Strassengebietswettervorhersage

Klimagebiet : westliche Ostseekueste Höhenstufe: 0 - 200 Meter

ausgegeben am: Montag, den 16.01.2017 um 07:15 Uhr

von : Deutscher Wetterdienst, Regionalzentrale Potsdam

Uhrzeit	10	13	16	19	22	01	04	07	10

max	4	5	4	3	4	4	5	6	6
Bewoelkung	3	3	3	3	3	3	4	5	5
min	1	2	2	2	3	3	4	4	4

max	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederschlag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
min	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N-Signal	0	0	0	0	0	20	0	0	0

max	0	1	1	1	0	0	0	-1	0
Lufttemperatur	-2	0	0	-2	-3	-4	-4	-4	-3
min	-3	0	-1	-3	-4	-5	-6	-5	-4

Wind (km/h)	NW10	N10	N10	NW10	NW10	N10	NW10	NO10	SW10
Boeen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Streckentyp: Strasse									
maximale									
Belagstemp.	-2	3	1	-1	-2	-2	-1	-2	0
Zustand	Reif	-	-	-	-	Reif	-	-	-

mittlere									
Belagstemp.	-4	2	0	-3	-4	-5	-5	-5	-3
Zustand	Reif	-	-	-	-	Reif	Reif	Reif	Reif

minimale									
Belagstemp.	-5	1	-1	-4	-5	-6	-7	-7	-4
Zustand	Reif	-	-	-	-	Reif	Reif	Reif	Reif

In der **Wettervorhersage SWIS/DWD für Schwerin 16.01.**

Ausgangstemperatur: -2 °C

Minimaltemperatur: -6 °C

Temperaturdifferenz Straßenbelag: vom -5 auf -7 °C

Niederschlag: 0 bis 0,5 mm, als Schnee

Keine kritische Winterdienstlage zu erwarten