36

2017-09-07/
Bearbeiter/in: Frau Schütt
E-Mail: mschuett@schwerin.de

III
01
Herrn Nemitz

Stadtvertretung am 18.09.2017
hier: 01176/2017 - Überprüfung Stickoxid-, Abgaswerte Nahverkehrsbusse, kommunale Fahrzeuge

Beschlussvorschlag:

Die Abgaswerte der NVS Busse, Räumfahrzeuge der Stadt werden überprüft. Bei negativen Ausgang werden für eine Umrüstung Fördermittel von Bundes-, Landesebene geprüft und abgerufen.

Aufgrund des vorstehenden Beschlussvorschlags nimmt die Verwaltung hierzu Stellung:

1. Rechtliche Bewertung (u.a. Prüfung der Zulässigkeit; ggf. Abweichung von bisherigen Beschlüssen der Stadtvertretung)

Eine individuelle Überprüfung der Abgaswerte der Busse, Räumfahrzeuge etc. ist nicht notwendig. Es stehen diesbezügliche Untersuchungen auf Bundes- und Landesebene zur Verfügung (z.B. für Busse mit Wertung für die einzelnen Abgasnormen).

2. Prüfung der finanziellen Auswirkungen

- zum bestehenden Haushaltssicherungskonzept
- Kostendarstellung für das laufende Haushaltsjahr (Mehraufwendungen, Mindererträge o.ä.)
- Kostendarstellung für die Folgejahre

3. Empfehlung zu weiteren Verfahren

Der Nahverkehr hat folgende Stellungnahme abgegeben:

„Die 16 Omnibusse Mercedes Benz O 530 Citaro 2 und die 16 Omnibusse Mercedes Benz O 530 G Citaro 2 (Gelenkbus) sind mit Dieselmotoren EURO VI ausgerüstet und decken zusammen mit der Straßenbahn hauptsächlich den Linienverkehr in der Landeshauptstadt Schwerin ab.

Daneben sind noch je vier Omnibusse Mercedes Benz O 530 Citaro und Mercedes Benz O 530 G Citaro (Gelenkbus) im Einsatz, deren Motoren der EURO III-Norm entsprechen. Diese Fahrzeuge sind mit einem Oxidation-Katalysator zur Reduzierung von Schadstoffen ausgerüstet. Perspektivisch sollen diese Fahrzeuge durch Elektrobusse ersetzt werden und Erfahrungswerte liefern, um im nächsten Schritt die gesamte Flotte auf Elektrobusse umzustellen. Eine Nachrüstung der EURO-III-Busse ist entgegen einiger Pressemeldungen nicht möglich (für den Einbau einer Abgasbehandlungsanlage muss das Fahrzeug auf Grund größerer Gewichte und Einbauräume neu konstruiert werden) und wäre zudem auf Grund des Alters der Fahrzeuge (13 Jahre) wirtschaftlich absolut nicht sinnvoll.

Grundvoraussetzung für die Umstellung auf Elektrobusse ist, dass die Industrie entsprechende für den täglichen Liniendienst taugliche Fahrzeuge zur Verfügung stellt und die Finanzierung der Fahrzeuge und der entsprechenden Infrastruktur gefördert wird, da der finanzielle und technische Aufwand nicht unerheblich ist."

Es wird empfohlen aufgrund der Aussage des Nahverkehrs den Antrag abzulehnen.

I.V.

Bernd Nottebaum

LANDESAMT FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND GEOLOGIE
Luftmessnetz M-V und Luftgüteinformationssystem

Mecklenburg Vorpommern

- ⊞ Das Luftmessnetz
- ⊞ Messstandorte
- ⊟ **aktuelle Luftmesswerte**
  - ⊟ Auswahl nach Messorten
    - Rostock-Am Strande
    - Rostock-Holbeinplatz
    - Neubrandenburg
    - **Schwerin-Obotr.ring**
    - Stralsund-Knieperd.
    - Wismar
    - Güstrow
    - Rost.-Warnemünde
    - Rostock-Hohe Düne
    - Garz
    - Göhlen
    - Gülzow
    - Leizen
    - Löcknitz
    - Rostock-Stuthof
  - ⊞ Auswahl nach Luftschadstoffen
  - ⊞ Ozoninformation
- ⊞ Luftgütedaten des Jahres 2016, Langzeitentwicklung
- ⊞ Gesetzliche Regelungen (Bewertungsmaßstäbe)
- ⊞ Messverfahren
- ⊞ Veröffentlichungen

Aktuelle Luftmesswerte an verkehrsnah gelegenen Messstationen

1 - Std. - Mittelwerte am 05.09.2017 16:00 Uhr

Messstation	Feinstaub/ PM10 in µg/m³	Feinstaub/ PM2,5 in µg/m³	Stickstoff-monoxid in µg/m³	Stickstoff-dioxid in µg/m³	Kohlenmon-oxid in mg/m³	Lufttem-peratur in °C
Neubrandenburg	8	-	2	10	-	21.8
Rost.-Am Strande	18	9.7	48	63	-	-
Rost.-Holbeinpl.	22	10.8	10	29	0.29	21.1
Schwerin-Obotr.ring	20	11.9	5	21	0.26	24.2
Stralsund-Knieperd.	6	-	10	17	-	-
Diagramm der letzten 7 Tage						

k.A.=keine Angabe; - = kein Messgerät installiert

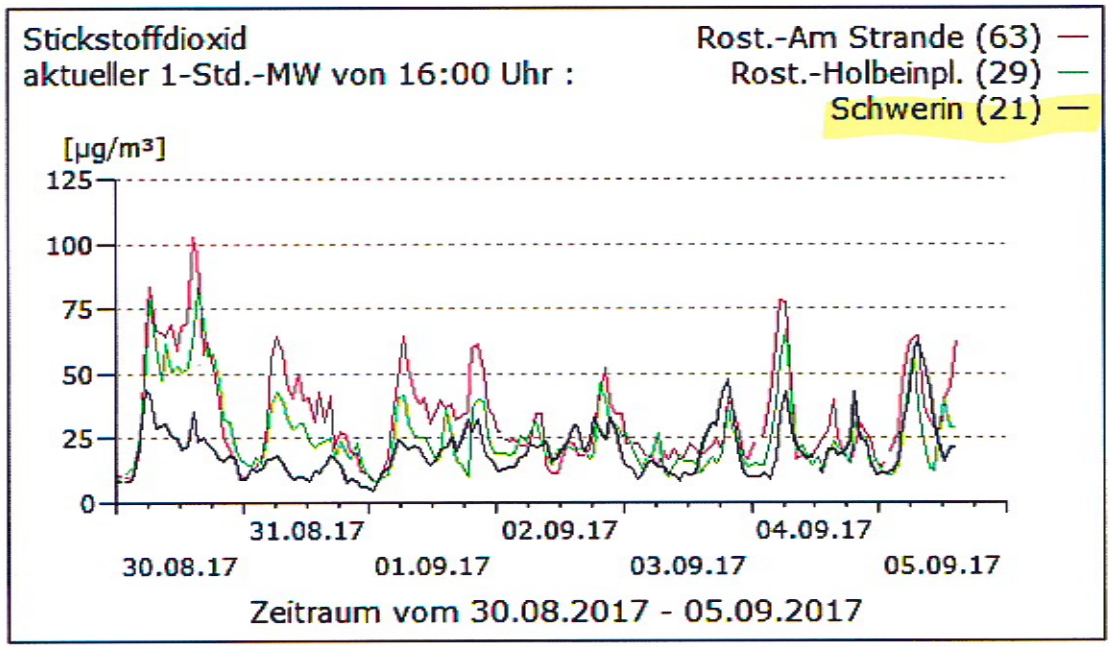
Maximale Konzentrationswerte des Vortages

LANDESAMT FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND GEOLOGIE
Luftmessnetz M-V und Luftgüteinformationssystem

Mecklenburg Vorpommern

- ⊞ Das Luftmessnetz
- ⊞ Messstandorte
- ⊟ **aktuelle Luftmesswerte**
  - ⊟ Auswahl nach Messorten
    - Rostock-Am Strande
    - Rostock-Holbeinplatz
    - Neubrandenburg
    - **Schwerin-Obotr.ring**
    - Stralsund-Knieperd.
    - Wismar
    - Güstrow
    - Rost.-Warnemünde
    - Rostock-Hohe Düne
    - Garz
    - Göhlen
    - Gülzow
    - Leizen
    - Löcknitz
    - Rostock-Stuthof
  - ⊞ Auswahl nach Luftschadstoffen
  - ⊞ Ozoninformation
- ⊞ Luftgütedaten des Jahres 2016, Langzeitentwicklung
- ⊞ Gesetzliche Regelungen (Bewertungsmaßstäbe)
- ⊞ Messverfahren
- ⊞ Veröffentlichungen

Stickstoffdioxid-Konzentrationen der letzten 7 Tage in µg/m³



aktuelle Einstundenmittelwerte ausgewählter Komponenten

Diagramm der letzten 7 Tage für PM10 , PM2,5 , NO , CO , Temperatur