

Radweg Lankow - Medewege





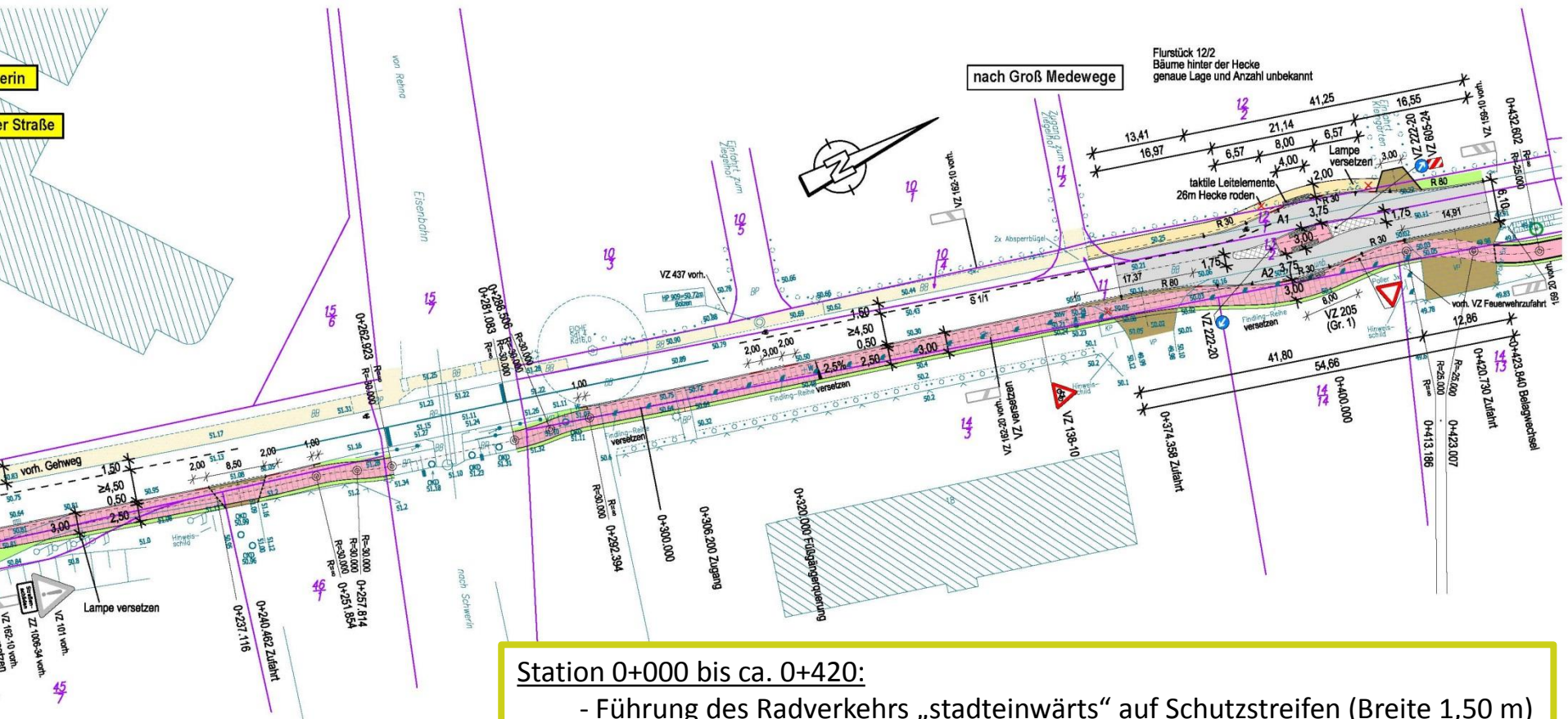
Bereich „Bauanfang“



Station 0+000 bis ca. 0+420:

- Führung des Radverkehrs „stadteinwärts“ auf Schutzstreifen (Breite 1,50 m)
- verbleibende Fahrbahnbreite: 5,50 m
- Führung des Radverkehrs „stadtauswärts“ auf dem Gehweg („Rad frei“)
- Ausführung in Pflasterbauweise (Breite 2,50 m + 0,50 m)





Station 0+000 bis ca. 0+420:

- Führung des Radverkehrs „stadteinwärts“ auf Schutzstreifen (Breite 1,50 m)
- verbleibende Fahrbahnbreite: 5,50 m
- Führung des Radverkehrs „stadtauswärts“ auf dem Gehweg („Rad frei“)
- Ausführung in Pflasterbauweise (Breite 2,50 m + 0,50 m)



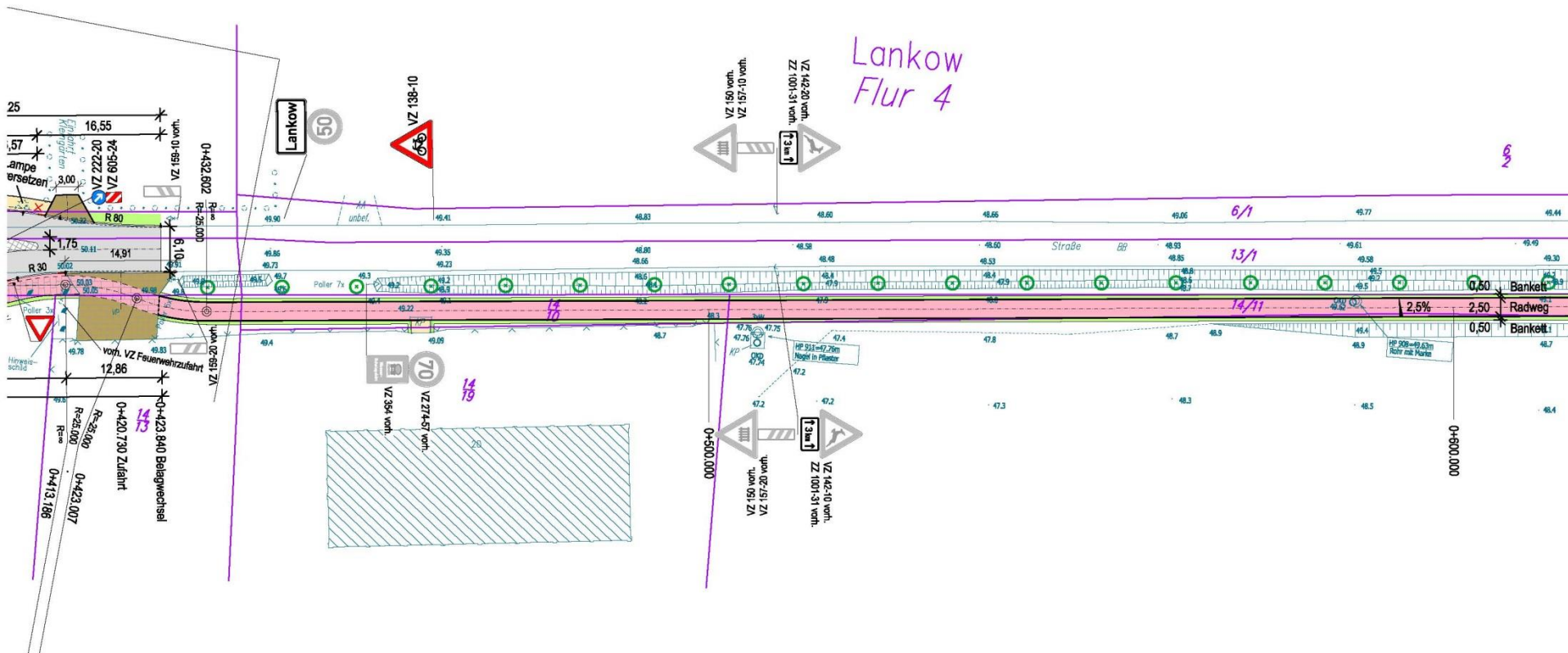


Bereich „freie Strecke“

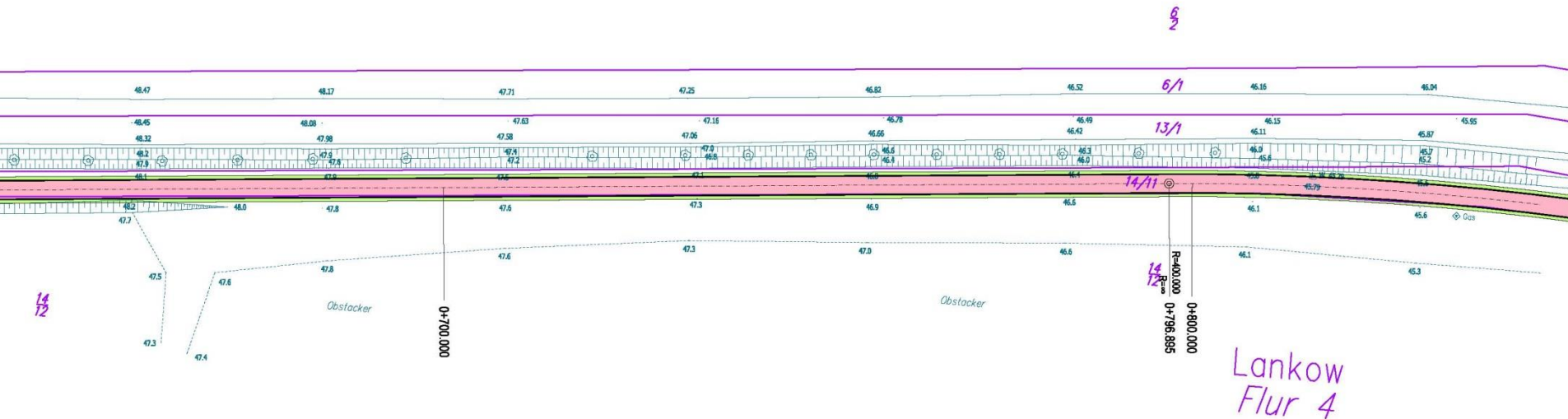


Station 0+420 bis ca. 1+280:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise
- Ergänzung der vorh. Baumreihe



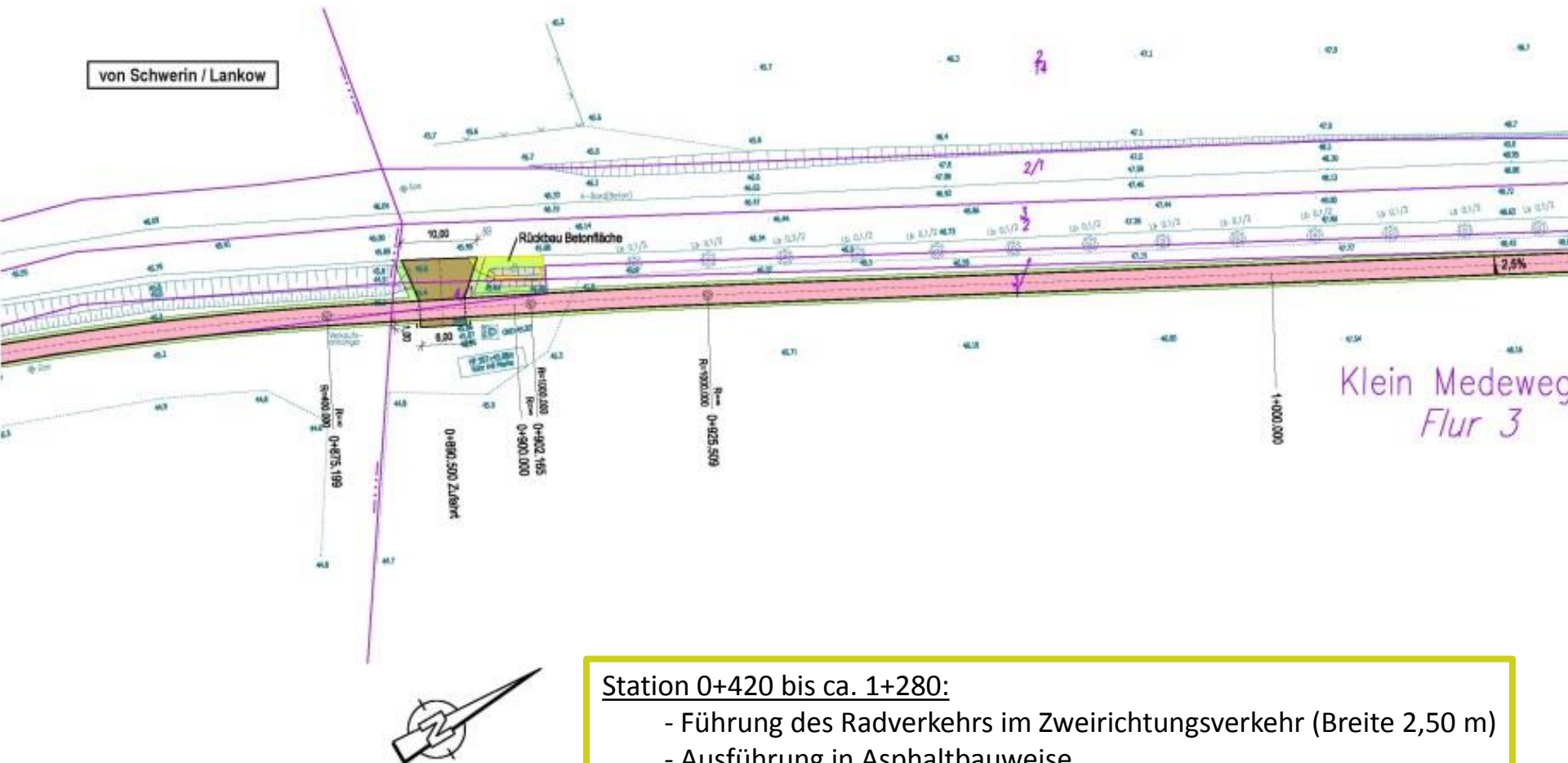
nach Groß Medewege

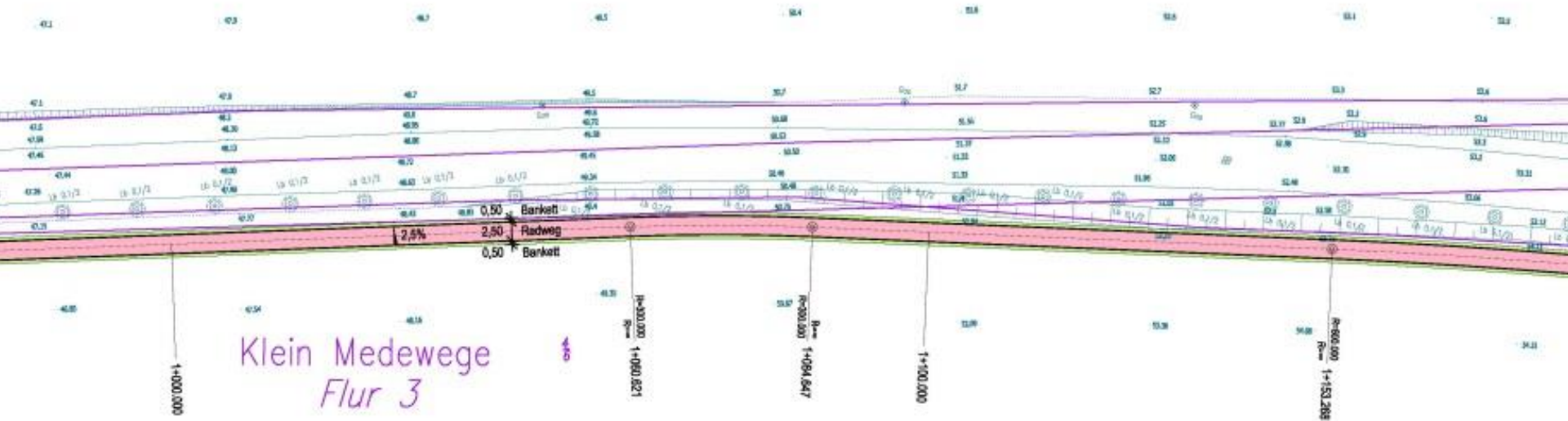


Station 0+420 bis ca. 1+280:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise



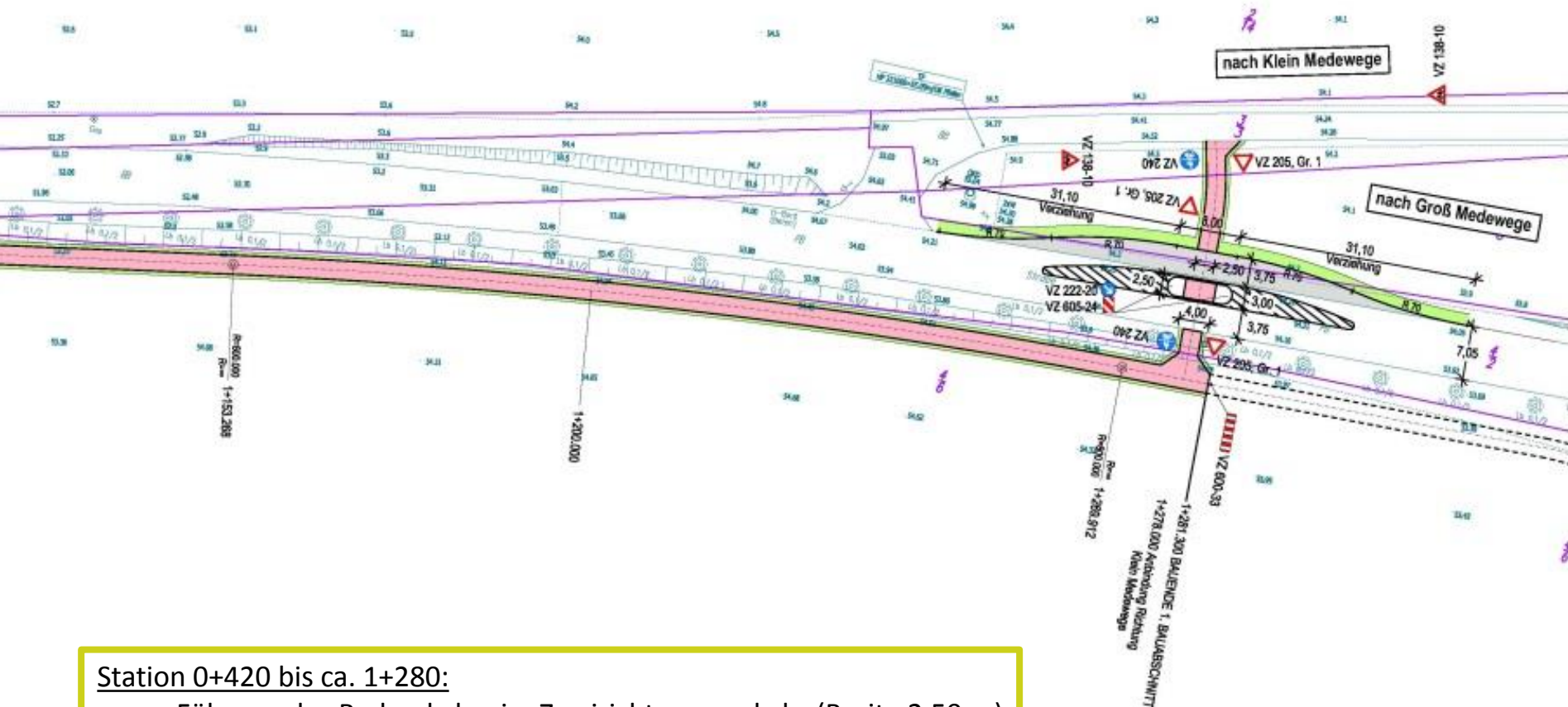




Station 0+420 bis ca. 1+280:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise

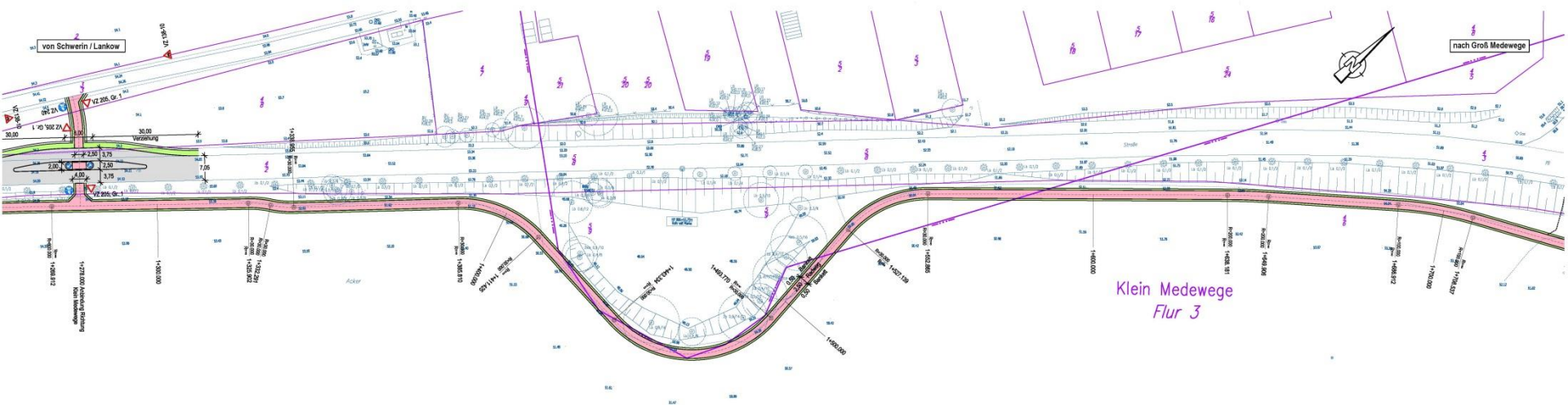




Station 0+420 bis ca. 1+280:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise
- 1. Anbindung der Ortslage Klein Medewege (Ende 1. BA)

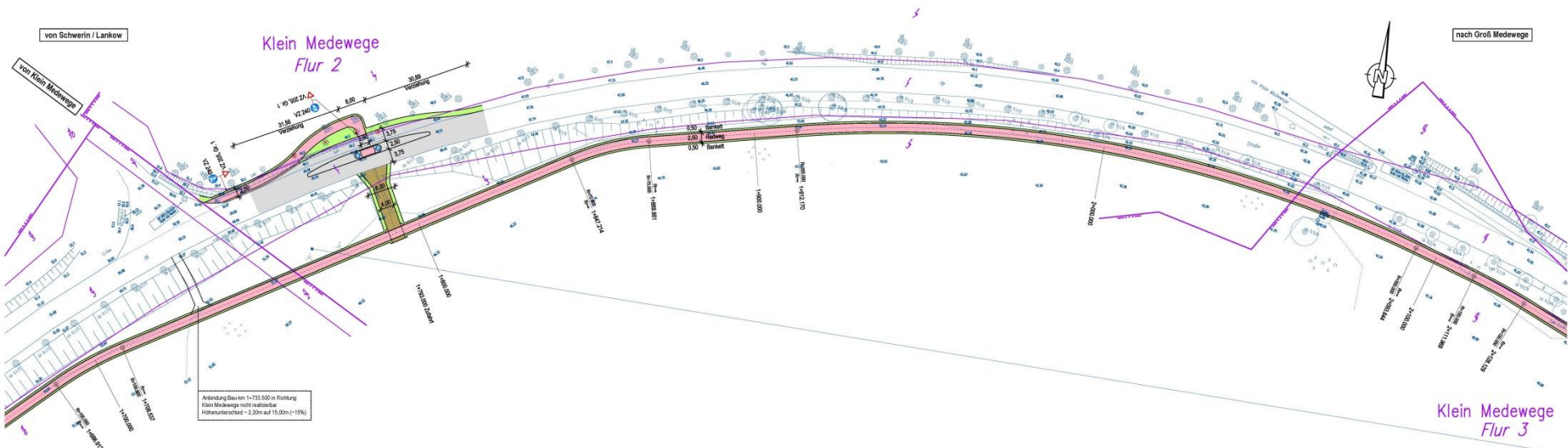




Station 1+280 bis ca. 3+460:

- Beginn 2. BA
- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise





Station 1+280 bis ca. 3+460:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise
- 2. Anbindung der Ortslage Klein Medewege
- Neubau vorh. Ackerzufahrten





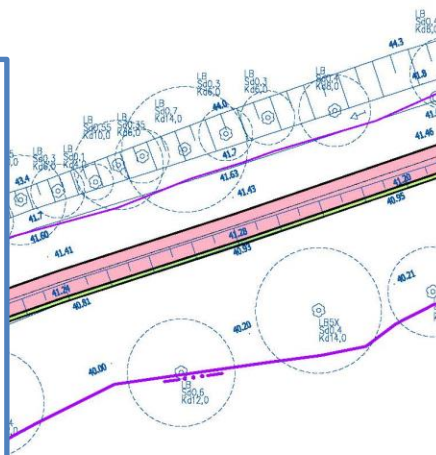
Bereich „Aubach“



Groß Medewege Flur 1

Brücke über den Aubach

- derzeit finden Verkehrsuntersuchungen hinsichtlich der Auswirkungen bei Sperrung Medeweger Straße statt
 - Ergebnisse werden noch im Jahr 2017 erwartet
- anschließend erfolgt die Auswertung und Beurteilung (Brückencharakter) der Ergebnisse
- Mittel für **evtl.** Brückenbau einstellen, beschließen und genehmigen
 - Planungskosten (HH 2019/2020)
 - Baukosten (HH 2021/2022)



Groß Medewege Flur 2

Medeweger
See

Brücke über den Aubach (Station ca. 3+000):

- eine Mitführung des Radverkehrs auf der Brücke zusammen mit dem Kfz-Verkehr ist verkehrsrechtlich unzulässig
- es muss eine bauliche Abtrennung des Radverkehrs vom Kfz-Verkehr erfolgen

Folge:

- Verbreiterung des bestehenden Brückenbauwerkes (Neubau) oder
- Neubau einer Radfahrerbrücke neben der bestehenden Brücke

vorerst Aussparung des betreffenden Bereichs



von Schwerin / Lankow



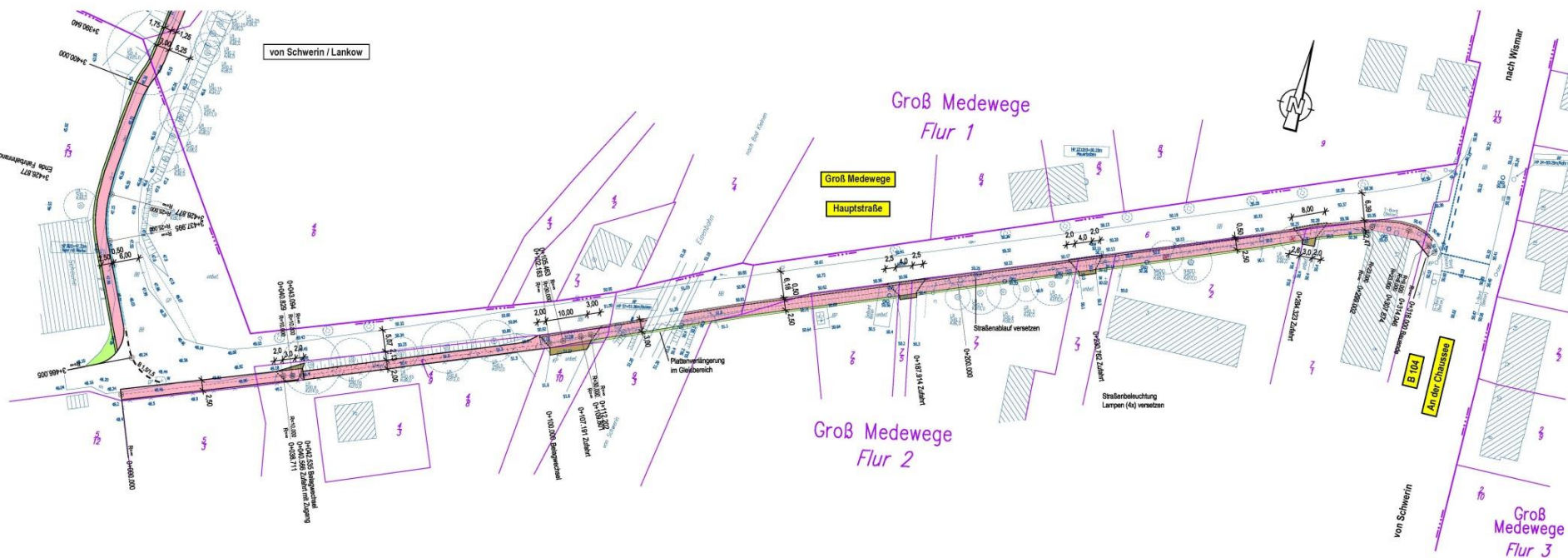


Bereich „Bauende“



Station 1+280 bis ca. 3+460:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Asphaltbauweise



Station 3+460 bis ca. 3+770:

- Führung des Radverkehrs im Zweirichtungsverkehr (Breite 2,50 m)
- Ausführung in Pflasterbauweise (Breite 2,50 m + 0,50 m)



Terminplanung	
2017	- Leistungen der Objektplanung - Schaffung von Baurecht (Grunderwerb)
2018	- Leistungen der Objektplanung - Schaffung von Baurecht (Grunderwerb) - Bauleistungen 1. BA (Schwerin Lankow – Klein Medewege)
2019	- Leistungen der Objektplanung - Schaffung von Baurecht (Grunderwerb) - Bauleistungen 2. BA (Klein Medewege – Groß Medewege)

