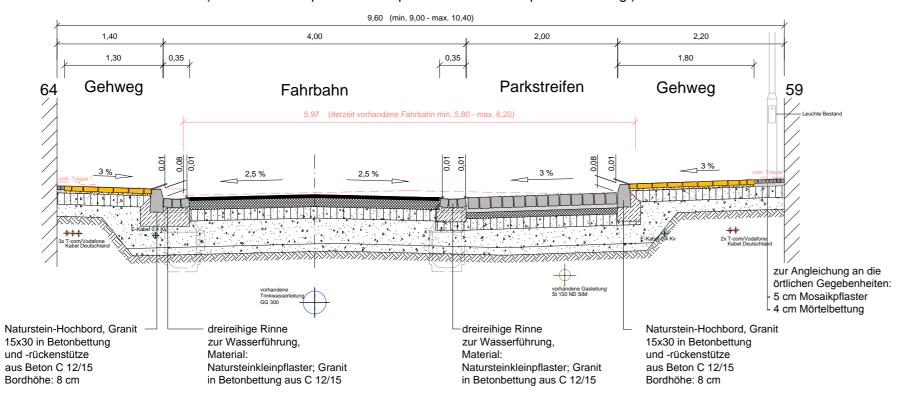
## Regelquerschnitt Abschnitt 1

#### Station 0+080

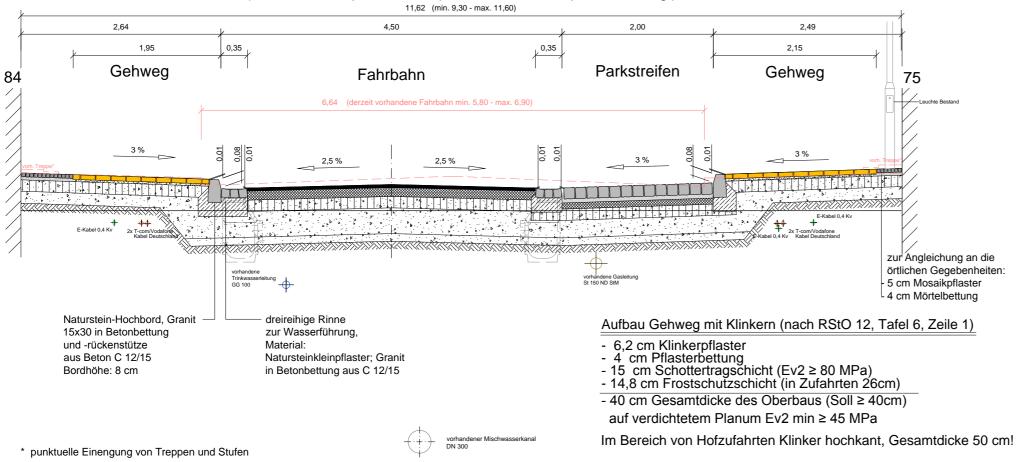
(Fahrbahn mit Asphalt und Stellplatzstreifen mit Großpflaster befestigt)





### Regelquerschnitt Abschnitt 2 Station 0+220

(Fahrbahn mit Asphalt und Stellplatzstreifen mit Großpflaster befestigt)



Aufbau Fahrbahn mit Asphaltbefestigung (Bk 1,8 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DN nach ZTV Asphalt-StB 07
  12 cm Asphaltragschicht AC 32 TN nach ZTV Asphalt-StB 07
  15 cm Schottertragschicht, 0/45 ZTV SoB, min Ev2 ≥ 150 MPa
  34 cm Fostschutzschicht, 0/32, min Ev2 ≥ 120 MPa
- 10 cm Fostschutzschicht, 0/32 (Zuschlag aus Tragfähigkeitsgründen) Planum + Vlies
- 75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Aufbau Stellplatzstreifen mit Natursteinkleinpflaster (Bk 0,3 nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 5)

- 15 cm Großpflaster aus Granit (grau)
- 4 cm Pflasterbettung aus wasserdurchlässigen Zementmörtel
   10 cm Asphalttragschicht C 0/32, (in Randbereichen als Dränasphalt)
   15 cm Schottertragschicht, 0/45 ZTV SoB, min Ev2 ≥ 120 MPa
   21 cm Frostschutzschicht, 0/32 min Ev2 ≥ 100 MPa

- 10 cm Fostschutzschicht, 0/32 (Zuschlag aus Tragfähigkeitsgründen) Planum + Vlies
- 75 cm Gesamtdicke des Oberbaus



# **ENTWURF**

Reç	gelquerschnitte
Straße / AbschnNr. / Station:	
Maß	sstab: 1:50

## Erneuerung der Lübecker Straße in Schwerin

Steinstraße bis Platz der Freiheit Verkehrsflächensanierung und Straßenbeleuchtung

