Stadtvertretung der Landeshauptstadt

Schwerin

Datum: 2018-03-05

Dezernat: I / Büro der
Stadtvertretung
Bearbeiter/in: Frau Timper
Telefon: 545 - 1028

Informationsvorlage Drucksache Nr.

01234/2017/B

öffentlich

Beratung und Beschlussfassung

Stadtvertretung

Betreff

Berichts Antrag | Umsetzung Radverkehrskonzept 2020 der Landeshauptstadt Schwerin

Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung nimmt das Ergebnis zur Kenntnis.

Begründung

Die Stadtvertretung hat in der 30. Sitzung am 20.11.2017 unter TOP 40.1 zu Drucksache 01234/2017 Folgendes beschlossen:

Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, bis zur Sitzung der Stadtvertretung im Januar 2018 über den Stand der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes 2020 der Landeshauptstadt Schwerin zu berichten.

Hierzu wird mitgeteilt (Stand 32. Stadtvertretung vom 29.01.2018):

Der Vorgang befindet sich in der Abarbeitung.

Bereits in der Stellungnahme der Verwaltung zur Stadtvertretung im November 2017 wurde um eine längere Bearbeitungszeit gebeten.

Auf Grund des Umfangs der Prüfung wird seitens der Verwaltung mit der Berichterstattung auf die nächste Sitzung der Stadtvertretung am 12. März 2018 verwiesen.

Hierzu wird in Ergänzung zum o.g. Sachstand mitgeteilt:

In der Abarbeitung des Berichts antrags wurden alle im Radverkehrskonzept 2020 benannten Maßnahmen hinsichtlich der jeweiligen Erledigung geprüft und im

Nachfolgenden aufgeführt.

Zum Teil sind Maßnahmen gleichzeitig als „erledigt“ und als „in Arbeit“ gekennzeichnet. Dies ist entweder der Fall, wenn sich pauschal benannte Maßnahmen auf verschiedene Örtlichkeiten beziehen und an der einen Örtlichkeit bereits realisiert, an der anderen aber noch in Vorbereitung sind. Oder aber es handelt sich um fortlaufende bzw. wiederkehrende Tätigkeiten.

Wenn Maßnahmen als „noch nicht begonnen“ gekennzeichnet sind, so kann dies auf mangelnde Finanzmittel oder auf mangelnde personelle Kapazitäten zurückzuführen sein. Wenn Maßnahmen als „verworfen“ gekennzeichnet sind, so wird dies in der folgenden Spalte begründet.

Übersicht Abarbeitungsstand aller im Radverkehrskonzept 2020 gelisteten Maßnahmen

	erledigt	in Arbeit/ Planung	noch nicht begonnen	verworfen	Begründung
Anmeldungen HH 2010:					
Radweg Plater Straße 350.000 Euro		x			
Radweg Tunnel B106 – Lankower See 250.000 Euro			x		
Radstreifen Franz- Mehring-Straße 50.000 Euro				x	erfolgt mit der Sanierung der Franz-Mehring Straße (Sanier- gebiet Paulssta
Beseitigung von Hindernissen auf Radwegen 80.000 Euro	x	x			
Fahrradabstellanlagen 10.000 Euro	x	x			
Errichtung von Hinweisschildern 10.000 Euro	x	x			
Erforderlich HH 2010: 750.000 Euro					

	erledigt	in Arbeit/ Planung	noch nicht begonnen	verworfen	Begründung
Anmeldungen HH 2011:					
Radweg Lankow – Groß Medewege 500.000 Euro		x			
Grundhafte Sanierung Radweg Robert-Beltz- Straße 100.000 Euro		x			
Radfahrstreifen in der Innenstadt 140.000 Euro	x	x			
Errichtung von Hinweisschildern 10.000 Euro	x	x			
Erforderlich HH 2011:					

750.000 Euro						
	erledigt	in Arbeit/ Planung	noch nicht begonnen	verworfen	Begründung	
Marketing						
Dabei sollten folgende Aktivitäten im Vordergrund stehen:						
Offizielle Benennung eines bzw. einer Fahrradbeauftragten			x			
Einrichten eines Fahrradforums	x					
Etablierung eines griffigen Slogans zum „RADVERKEHR IN SCHWERIN“			x			
Entwicklung eines Logos und eines einheitlichen Designs			x			
Verstärkung der Präsenz im öffentlichen Raum	x	x				
Positionierung des Radverkehrs im Internet	x	x				
Gezielte Vermarktung bestimmter Projekte bzw. Maßnahmen			x			
Verkehrssicherheitskampagnen	x	x				
Entwicklung eines Fahrradstadtplans	x	x				
Förderung von Veranstaltungen zum Radverkehr	x	x				
Förderung von Initiativen wie „Fahrradfreundlicher Betrieb oder Einzelhändler“		x				
	erledigt	in Arbeit/ Planung	noch nicht begonnen	verworfen	Begründung	
Neubau von Radwegen						
„Schwerin – Line“ (Teilabschnitte)		x				
Innenstadt – Werdervorstadt – Schelfwerder/Ostufer Heidensee		x				
Sanierung Radweg Robert-Beltz-Straße (Fördermöglichkeiten prüfen – touristischer Radweg)	x	x				

Verbindung Conrader Weg - Weg am Störkanal			x			
Radweg an der Störwasserstraße bis Stadtgrenze (Vorplanung liegt vor, Förderantrag gemeinsam mit der Gemeinde Plate ist gestellt)			x			
Lückenschluss B106, Bereich Nahverkehr (Entwurfsplanung liegt vor, Maßnahme des SBA)	x					
Radweg Friedrichsthal/Warnitz – Herren Steinfeld (Fördermöglichkeiten prüfen – touristischer Radweg)	x					
8. Radweg Greifswalder Straße (Maßnahme im Haushalt 2009 enthalten, Vorplanung ist beauftragt)	x					
9. Wickendorf – Nordstadt entlang des Ziegelaußensees (Fördermöglichkeiten prüfen – touristischer Radweg)	x					
10. Lankow – Friedrichsthaler Forst (entlang der Bahn bzw. durch die Ausgleichsflächen)				x	kein Bedarf	
11. Medeweger See (Rundweg)				x	entfällt durch RW Lankow-Medewege	
	erledigt	in Arbeit/ Planung	noch nicht begonnen	verworfen	Begründung	
Maßnahmen in der Innenstadt						
Einbau von schmalen Streifen mit geschnittenem Pflaster in unebenen Pflasterbelägen				x	Belange der Bautechnik und Denkmalschutz- es stehen entgegen	
Wittenburger Straße, Marienplatz –	x					

Friedensstraße (entgegen der Einbahnstraße)						
Schaffung von zusätzlichen Abstellmöglichkeiten	x	x				
Aus-/Umbau von benutzungspflichtigen Radwegen bzw. „anderen Radwegen“	x	x				
Verbesserung Fahrbahnbelag Wittenburger Straße (im Sanierungsprogramm Paulsstadt)	x					
Eisenbahnunterführung Lübecker Straße 100 % durchlässig für Radfahrer und Radfahrerinnen	x					
Markierung Schutzstreifen in der Franz-Mehring-Straße von Paulskirche bis Wismarsche Straße				x	Verkehrsrecht- liche Bedenken	
Abstellanlagen an Marienplatz-Galerie (in der Aufgabenstellung zum Wettbewerb Marienplatz enthalten)				x	wurde nicht berücksichtigt	
Verbesserung Fahrbahnbelag Straße Zum Bahnhof (im Sanierungsprogramm Paulsstadt)	x					
Verbesserung Fahrbahnbelag Johannesstraße (im Sanierungsprogramm Paulsstadt)	x					
	erledigt	in Arbeit/ Planung	noch nicht begonnen	verworfen	Begründung	
Technische Detailmaßnahmen						
Entfernung von Licht/Ampelmasten und Verkehrsschildern auf Radwegen	x	x				
Führung an Kreuzungen, Bordabsenkungen	x	x				
Radspuren an Kreuzungen	x	x				

Fahrradfreundliche Ampelschaltungen	x	x				
Wetterschutzte Bike & Ride-Plätze an den Haltestellen Wüstmark, Neu Pampow, Hegelstraße u.a.		x				
Radstreifen Güstrower Straße	x					
Sichere Abstellmöglichkeiten am Hbf		x				

über- bzw. außerplanmäßige Aufwendungen / Auszahlungen im Haushaltsjahr

Mehraufwendungen / Mehrauszahlungen im Produkt: ---

Die Deckung erfolgt durch Mehrerträge / Mehreinzahlungen bzw. Minderaufwendungen / Minderausgaben im Produkt: ---

Die Entscheidung berührt das Haushaltssicherungskonzept:

ja

Darstellung der Auswirkungen:

nein

Anlagen:

keine

gez. Dr. Rico Badenschier
Oberbürgermeister