

, d. **03.12.2019**

Nahverkehr Schwerin GmbH

Geschäftsführer

Ludwigsluster Chaussee 72

19061 Schwerin

Nahverkehrsanbindung des Ortsteiles Friedrichsthal

Sehr geehrter Herr Eisenberg,

der Ortsbeirat Friedrichsthal hat auf seiner Sitzung am 20.11.2019 gemeinsam mit Bürgerinnen und Bürgern des Ortsteiles die Verkehrsanbindung des Ortsteiles und sich daraus ergebende Probleme beraten.

Im Folgenden möchten wir Sie über die von den Bürgern vorgetragenen Probleme und auch einzelne Vorschläge zu deren Behebung informieren und gleichzeitig um Stellungnahme dazu bitten.

Außerdem bitten wir um Teilnahme einer Vertreterin/eines Vertreters Ihres Unternehmens an der Sitzung des Ortsbeirates am 15. Januar 2020 um 18:30 Uhr in der Kita Reggio Emilia, Alt Meteler Straße 1 b in 19057 Schwerin, um die Verkehrsanbindung des Ortsteils und aktuelle Planungen dazu zu erläutern.

Folgende Probleme und Lösungen wurden am 20.11. von den Bürgern diskutiert; der Ortsbeirat gibt sie unkommentiert und unsortiert an Sie weiter:

1. Fahrten abends und am Wochenende zur Sporthalle Reiferbahn und zurück. Die Linie 14 sollte nicht in Lankow enden, sondern in Taktung bis Friedrichsthal weitergeführt werden.
2. Von der Endhaltestelle Friedrichsthal mit Bus und Bahn zur Schule in die Innenstadt. Vorhandene Taktungen und Linien sollten aufeinander warten, insbesondere beim Umsteigen in/von der Straßenbahn
3. Die Lärchenallee ist wochentags auf Grund des Berufsverkehrs von 7 – 10 Uhr weitgehend „dicht“.

Ideen:

- Schnellverbindungen, die nicht an jeder Haltestelle halten
 - Haltestellenabstand überprüfen
 - immer wenn eine Straßenbahn ankommt, sollte auch ein Bus bereit stehen
 - die vorhandenen Vorschaltssignale in Bussen nutzen
4. Schaltung an der Signalanlage für Linksabbieger Rahlstädter Straße auf die Gadebuscher Str. für Busse mit Vorrang ausstatten; ähnliches Problem an der Einmündung Warnitzer Str. / Lärchenallee.
 5. Regionalbusverkehr besser mit städtischem Busverkehr abstimmen, Mitfahrmöglichkeit von Friedrichsthal bis Marienplatz mit maximal einem Stopp am Berufsschulzentrum Lankow; gleiches stadtauswärts
 6. Abfahrt und Anschlusszeiten der ODEG/ DB im Stadtgebiet abstimmen (Bhf. Warnitz Richtung Hbf.)
 7. Weg von Friedrichsthal zum Bahnhof/Haltepunkt Warnitz reinigen und beleuchten.
 8. Einrichtung von P+R-Parkplätzen für auswärtigen Verkehr prüfen
 9. Der Nahverkehr sollte positiver für sich werben, WLAN sollte auf zwei Stunden ausgeweitet werden.
 10. Reinigungs- und Müllfahrzeuge sollten nach 9:30/10:00 Uhr fahren wegen Behinderung des Nahverkehrs im Berufs-/Schulverkehr frühmorgens
 11. Vorfahrtsregelungen für Busse per Verkehrsschild sollten geprüft werden.
 12. Insofern der Nahverkehr Schwerin eine Verspätungsstatistik führt würden der Ortsbeirat diese gern erhalten. Sollte keine geführt werden, dann wird die Einführung einer solchen angeregt.
 13. Inwieweit führt das Unternehmen Erhebungen zur Kundenzufriedenheit durch?
Wann und mit welchem Ergebnis fand die letzte Erhebung statt?

Sehr geehrter Herr Eisenberg,

die Einwohnerinnen und Einwohner Friedrichsthals sind nicht nur an einer guten Anbindung des Ortsteiles interessiert, sondern auch an einer möglichst effektiven und ökologischen Verkehrsgestaltung in der Landeshauptstadt sowie an einem konstruktiven Dialog mit ihrem Nahverkehrsanbieter.

Wir würden uns deshalb über die Teilnahme einer Vertreterin/eines Vertreters Ihres Unternehmens an unserer Sitzung am 15. Januar 2020 um 18:30 Uhr sehr freuen. Sollten sich hier Terminprobleme ergeben, können wir auch über einen anderen Sitzungszeitpunkt verständigen.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Bemann

Rolf Bemann
Vorsitzender des Ortsbeirates