

Sehr geehrte Damen und Herren,

als Hintergrundinformation zum Thema „Radverkehr Lübecker Straße“ erhalten Sie die folgenden Informationen:

- Der ersten Anlage können Sie die Entwicklung der Verkehrsbelastung auf der Lübecker Str. entnehmen. Es ist erkennbar, dass die Belastung seit 2011 bis 2019 in etwa konstant blieb. 2011 war das Jahr, in dem die Leistungsfähigkeitsuntersuchung für den Knotenpunkt Lübecker Str./ R.-Beltz-Str. durchgeführt wurde. Außerdem können Sie die Entwicklung der Verkehrsbelastung auf der J.-R.-Becher-Str. entnehmen.
- Der zweiten Anlage können Sie die Anzahlen der Radfahrenden am Knotenpunkt J.-R.-Becher-Str./ Friesenstr. für die Jahre 2017 und 2020 entnehmen. Die Jahre 2020 (März) geringeren Zahlen gegenüber den Zahlen aus 2017 (Juni) sind vermutlich jahreszeitlich bzw. witterungsbedingt.
- Wegen der Auswirkungen der Corona-Maßnahmen auf das Verkehrsgeschehen erfolgte dann ab März 2020 keine weitere Zählung in diesem Bereich.

Mit freundlichen Grüßen

Von: Fraktion-Bündnis90-DieGrünen <Buendnis90-DieGruenen@SCHWERIN.DE>

Gesendet: Mittwoch, 19. August 2020 15:29

An: Smerdka, Bernd-Rolf <BSmerdka@SCHWERIN.DE>

Betreff: Verkehrszählungen Weststadt

Sehr geehrter Herr Smerdka,
bitte senden Sie mir bzw. der Fraktion doch bitte die Zahlen und Ergebnisse der vorgenommenen Radfahrzählung zu.

Wann wurde der Verkehr in der Weststadt (Lübecker, Robert-Belzstr.) zuletzt gezählt?

Können Sie mir bitte auch hierzu die letzten Zahlen aus den letzten Jahren (bis 2012) zur Verfügung stellen.

Ich danke Ihnen vorab sehr.

Freundliche Grüße

Cindy Meinhardt

Geschäftsstelle der Bündnis 90/DIE GRÜNEN – Fraktion
Stadtvertretung der Landeshauptstadt Schwerin
Am Packhof 2 – 6 □ 19053 Schwerin

Telefon: 0385 / 5452970

E-Mail: fraktion-buendnis90-diegruenen@schwerin.de

Web: www.gruene-schwerin.de

Vorsitzende: Regina Dorfmann

Geschäftsführerin: Cindy Meinhardt

Diese Mitteilung ist nur für den Empfänger bestimmt. Für den Fall, dass sie von nicht berechtigten Personen empfangen wird, bitten wir diese, die Mitteilung an den Absender zurückzusenden und anschließend die Mitteilung mit allen Anhängen zu löschen. Der nicht berechtigte Gebrauch und die Verbreitung der Information sind verboten.

This message is intended only for the named recipient and may contain confidential or privileged information. If you have received it in error, please advise the sender by return e-mail and delete this message and any attachments. Any unauthorized use or dissemination of this information is strictly prohibited.

**PRÜFUNG DER ZWECKMÄSSIGKEIT DER MASSNAHME
RADSCHUTZSTREIFEN LÜBECKER STRASSE
IN BEZUG AUF DIE ENTWICKLUNG DER VERKEHRSELASTUNGEN**

A) Entwicklung Verkehrsbelastung Lübecker Straße
(Abschnitt R.-Beltz-Straße bis Friesenstraße)

Zählergebnisse 69.2:

<u>Jahr</u>	<u>Kfz DTV</u>	<u>Kfz Spitzenstunde</u>	<u>Anmerkungen</u>
2000	23.400	2.000	
2011	19.800	1.550	Datengrundlage für die Leistungsfähigkeitsberechnung
2013	19.800	1.740	
2014	18.500	1.470	
2015	18.300	1.500	
2016	18.300	1.610	
2017	16.500	1.380	langfristige Baustelle B.-B.-Platz mit Vollsperrung
2018	20.400	1.590	
2019	19.100	1.670	(Durchschnitt aus 2 Zählungen)

(Alle Angaben sind Querschnittswerte, d.h. Summe beider Fahrtrichtungen)

Fazit:

Seit 2011 ist die Verkehrsbelastung auf dem fraglichen Abschnitt der Lübecker Str. in etwa gleich geblieben, von geringfügigen Schwankungen nach oben und unten abgesehen. Ausgenommen war lediglich das Jahr 2017 wegen einer Großbaustelle. Somit ist das Gutachten, das die Leistungsfähigkeit der Lübecker Str. bei Reduktion der Kfz-Fahstreifenanzahl auf der Lübecker Str. zugunsten des Radverkehrs nachgewiesen hat, unverändert aktuell. Insoweit bestehen keine Bedenken gegen die Maßnahme.

B) Entwicklung Verkehrsbelastung J.-R.-Becher-Straße

(Abschnitt Lübecker Straße bis Friesenstraße)

Zählergebnisse 69.2:

Zähldatum	Fahrtrichtung	Kfz Spitzenstd. früh	Kfz Spitzenstd. nachmittags	Anmerkungen
29.Mrz.11	von Lübecker zur Lübecker		210 210	Datengrundlage für die Leistungsfähig- keitsberechnung
17.Sep.13	von Lübecker zur Lübecker		200 170	
06.Nov.13	von Lübecker zur Lübecker		270 200	
01.Okt.14	von Lübecker zur Lübecker		190 180	
23.Jun.15	von Lübecker zur Lübecker		230 160	
21.Jun.16	von Lübecker zur Lübecker		260 170	
13.Jun.17	von Lübecker zur Lübecker	180 180	190 190	langfristige Bau- stelle B.-B.-Platz mit Vollsperrung
25.Sep.18	von Lübecker zur Lübecker		210 200	
07.Mai 19	von Lübecker zur Lübecker		220 190	
03.Dez.19	von Lübecker zur Lübecker	180 180	220 180	
11.Mrz.20	von Lübecker zur Lübecker	172 178		nach den Winter- ferien, vor Corona- Maßnahmen

Aussagen Gutachten LK Argus*:

Datum	Zustand Schule	Schülerzahl	Durch Schule erzeugte Kfz- Fahrten Spitzenstd.	
Ist	vor Beginn des Umbaus	1.100	250	
Prognose	Vollbelegung nach Neubau	1.800	380	

* Verkehrsgutachten zum Schulstandort Weststadt

Radfahrer



J.-R.-Becher-Str. / Friesenstr.

Zählstelle : 01702K1201

Platz :

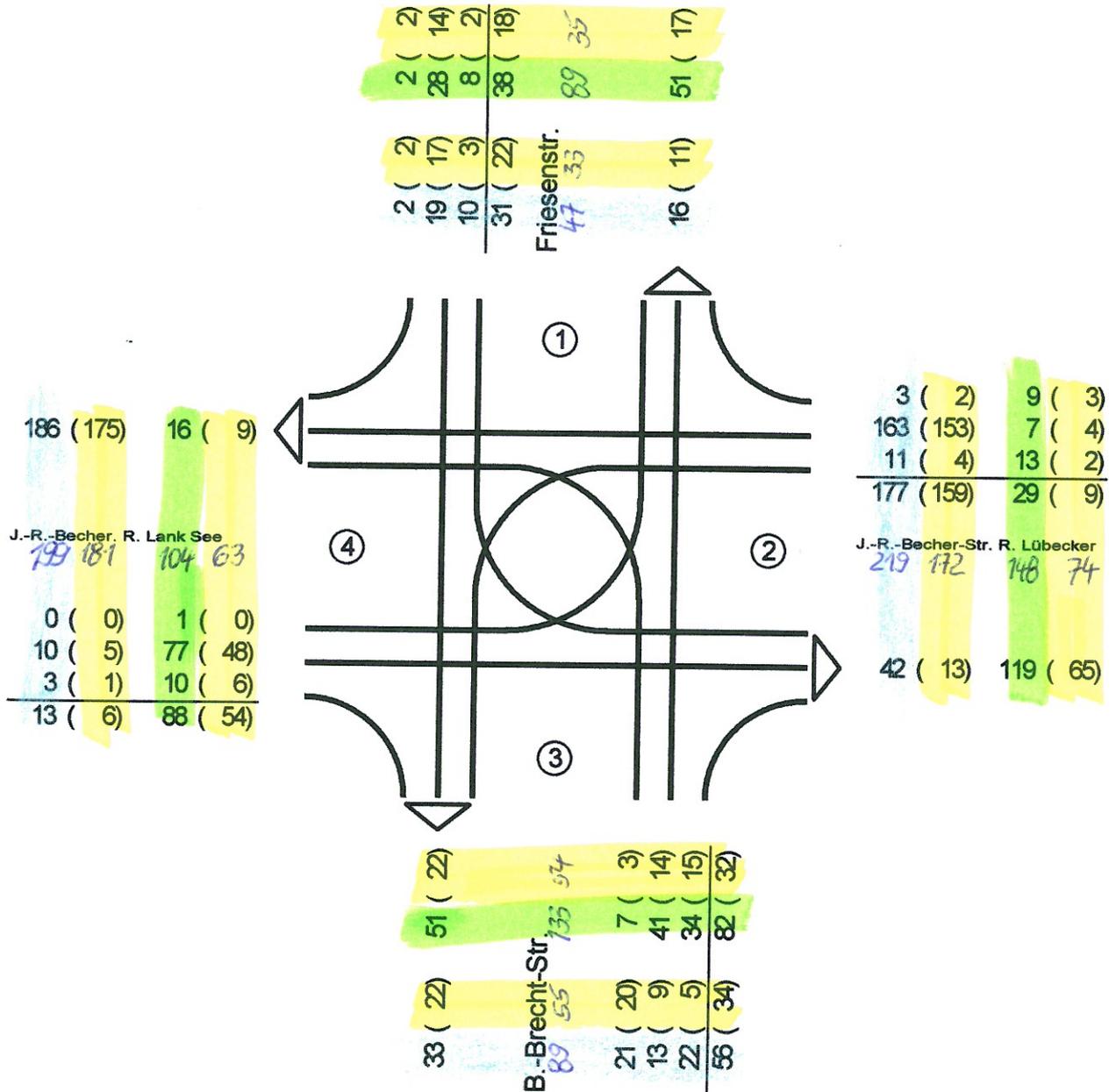
Datum : Dienstag, 13.06.2017

Block : 06:00 - 09:00 , 15:00 - 18:00 Uhr

Spitzenstd : 07:00 - 08:00 , 15:15 - 16:15 Uhr

- 1 Friesenstr.
- 2 J.-R.-Becher-Str. R. Lübecker Str.
- 3 B.-Brecht-Str.
- 4 J.-R.-Becher. R. Lank See

Wetter: trocken, sonnig, 12°C;21°C



Radfahrer



J.-R.-Becher-Str./ Friesenstr.

Zählstelle : 02002K1201

Platz :

Datum : Mittwoch, 11.03.2020

Block : 06:00 - 09:00 Uhr

Spitzenstd : 07:00 - 08:00 Uhr

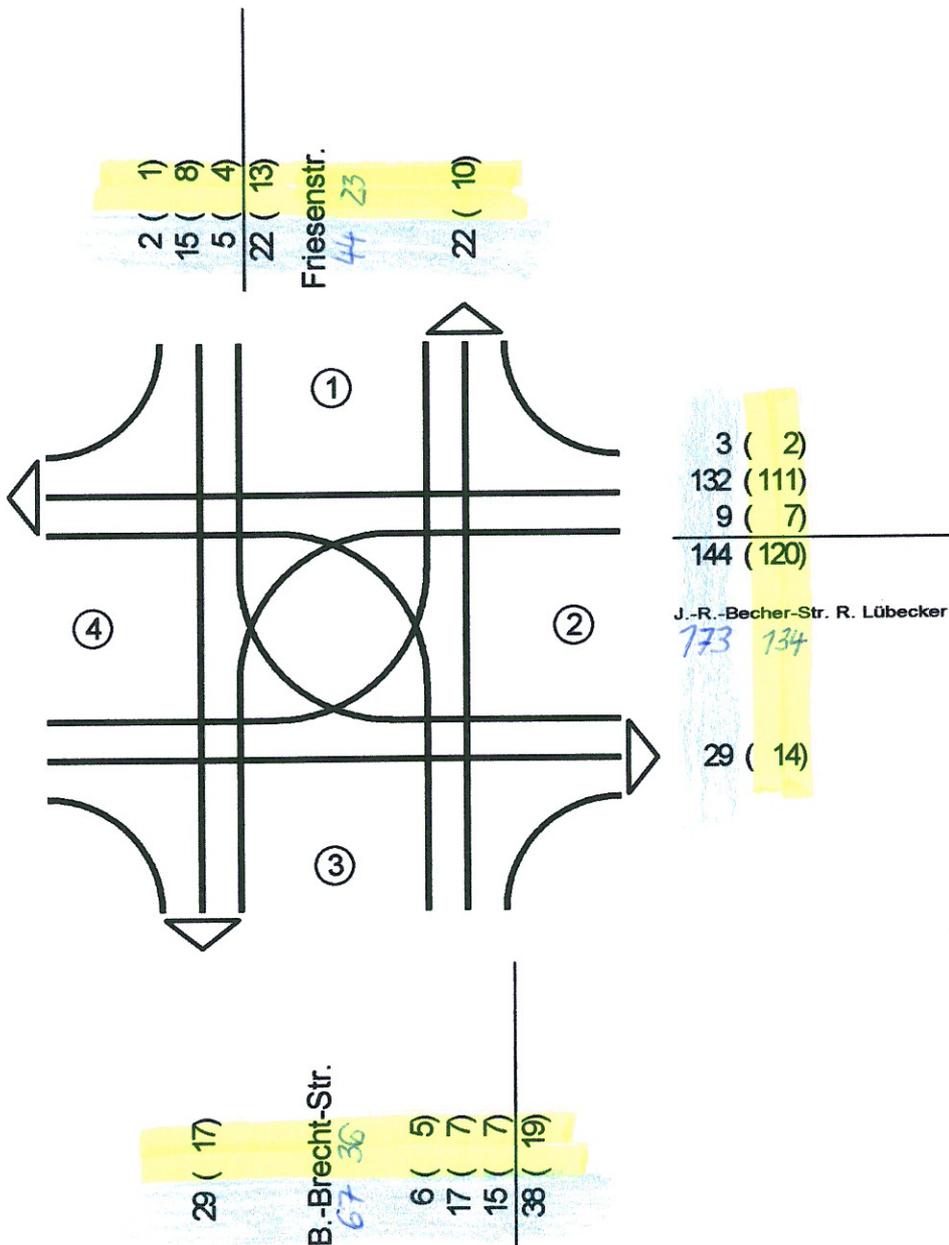
Wetter: trocken, früh 5°C;

1 Friesenstr.

2 J.-R.-Becher-Str. R. Lübecker Str.

3 B.-Brecht-Str.

4 J.-R.-Becher-Str. R. Schule



Rad1 (SpStd1)