

Fraktion

Die PARTEI. *DIE LINKE.*

Stadtvertretung in der Landeshauptstadt Schwerin

Schwerin, 08.09.2020

Anfrage

Carsharing in der Landeshauptstadt Schwerin

Sehr geehrter Herr Dr. Badenschier!

Studien zeigen, dass sich Carsharing positiv auf das Verkehrsverhalten zugunsten des Umweltverbundes auswirkt, private Pkws ersetzt werden, sowie der Parkraumbedarf reduziert werden kann. Carsharing-Nutzer sind oft multimodaler unterwegs als Nicht-Carsharing-Nutzer, sehr affin gegenüber öffentlichen Verkehrsmitteln und verzichten in der Regel auf einen eigenen PKW. Dadurch kann Carsharing zu einer Reduzierung des privaten PKW Bestandes führen. Der Bundesverband Carsharing geht davon aus, dass ein Carsharing-Auto zwischen 8 und 20 private PKW ersetzt.

Vor diesem Hintergrund bitte ich freundlich um die Beantwortung nachstehender Fragen.

1. Gibt es aktuell ein Carsharing-Konzept für Schwerin?
2. Welche Carsharing Standorte gibt es aktuell in der Landeshauptstadt?
3. Soll Carsharing aus der Sicht der Verwaltung gefördert werden und wenn ja wie?
4. Inwieweit ist perspektivisch ein kommunales Car-Sharing-Angebot auf Basis von Elektro-Fahrzeugen als attraktive Alternative zu kommerziellen Anbietern und sinnvolle Ergänzung des ÖPNV-Systems denkbar?
5. Welche konkreten Aktivitäten unternimmt die Verwaltung, um Schwerin für professionell organisiertes und kommerzielles Carsharing attraktiver zu gestalten?

Fraktionsbüro

Am Packhof 2-6, 19053 Schwerin, Telefon: 0385 / 545-2957, Fax:0385 / 545-2958

E-Mail: fraktion-diepartei-dielinke@schwerin.de

Internet: www.die-linke-Schwerin.de

Internet: www.diepartei-schwerin.de

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Henning Foerster', with a stylized flourish at the end.

Henning Foerster
Stadtvertreter

Der Oberbürgermeister

Mitglied der Stadtvertretung
Herrn Henning Foerster
Die PARTEI.*DIE LINKE.*
-im Hause-

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin
Zimmer: 6.013
Telefon: 0385 545-2231
Fax: 0385 545-2430
E-Mail: cnitz@schwerin.de

Ihre Nachricht vom/Ihre Zeichen

Unsere Nachricht vom/Unser Zeichen

Datum

Ansprechpartner/in

18.09.2020 Frau Nitz

Carsharing in der Landeshauptstadt Schwerin

Sehr geehrter Herr Foerster,

gerne beantworte ich nachfolgend ihre Anfrage vom 08.09.2020.

1. Gibt es aktuell ein Carsharing-Konzept für Schwerin?

Es gibt kein Konzept für die Stadt Schwerin.

2. Welche Carsharing Standorte gibt es aktuell in der Landeshauptstadt?

1. Carsharing der Deutschen Bahn, hinter dem Bahnhofsgebäude
2. Privater Anbieter: Angebot der Firma naturwind zur Ausleihe eines E-Autos

3. Soll Carsharing aus Sicht der Verwaltung gefördert werden und wenn ja wie?

Aus verkehrspolitischer Sicht ist Carsharing zu begrüßen, weil es Entlastungseffekte für die Parksituation und das Klima in Schwerin gibt. Als Förderung kann die Verwaltung sich vorstellen, kostenlos öffentliche Flächen für Carsharing bereitzustellen, um das kaufmännische Risiko eines Carsharing-Anbieters in der Anfangsphase der Etablierung des Carsharings zu reduzieren.

4. Inwieweit ist perspektivisch ein kommunales Car-Sharing-Angebot auf Basis von Elektro-Fahrzeugen als attraktive Alternative zu kommerziellen Anbietern und sinnvolle Ergänzung des ÖPNV-Systems denkbar?

Die derzeitige finanzielle Situation der Landeshauptstadt lässt ein kommunales Carsharing momentan nicht zu.

5. Welche konkreten Aktivitäten unternimmt die Verwaltung, um Schwerin für professionell organisiertes und kommerzielles Carsharing attraktiver zu gestalten?

Es ist geplant, ein nachhaltiges Mobilitätskonzept für die Landeshauptstadt zu entwickeln. Im Zuge dieses Konzeptes ist es unabdingbar, auch die Vor- und Nachteile für Carsharing in Schwerin zu überprüfen. Bisher war Schwerin in seiner Größe und Struktur für kommerzielle Carsharing-Anbieter unattraktiv.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Rico Badenschier