

Antrag (Ortsbeirat Mueßer Holz)

Erarbeitung der möglichen Varianten für die Streckenführung in Verlängerung der Hamburger Allee nach Consrade

5. Stadtvertretung vom 27.01.2020; TOP 22; DS: 00161/2019

https://bis.schwerin.de/vo0050.asp?_kvonr=7082

Die Stadtvertretung hat Folgendes beschlossen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, dem Ortsbeirat Mueßer Holz und der Stadtvertretung bis zum 31.03.2020 die mit der Gemeinde Plate/Consrade abgestimmte Streckenführung für die von der Stadtvertretung beschlossene Verlängerung der Hamburger Allee nach Consrade vorzustellen. Darüber hinaus ist dem Ortsbeirat der von der Kommunalaufsicht verlangte „Letter of Intent“ zur Kenntnis zu geben.

Hierzu wird in Ergänzung der schriftlichen Mitteilungen des Oberbürgermeisters vom 15.06.2020 mitgeteilt:

Der Fachdienst Verkehrsmanagement hat fünf verschiedene Varianten aufgezeigt, wo eine Verbindungsstraße verlaufen könnte (**Anlage 2**). Diese Varianten waren Grundlage für das Abstimmungsgespräch zwischen dem Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Schwerin und dem Bürgermeister der Gemeinde Plate, welches am 11. September 2020 stattgefunden hat. Im Ergebnis der Besprechung zwischen Dr. Badenschier und Hr. Radscheidt wurde Folgendes vereinbart:

- Die Varianten 1 bis 3 werden von der Landeshauptstadt kritisch gesehen, weil die Anbindung an die L 072 nicht der Segregation entgegenwirken würde. Ziel soll der Abbau von Gegensätzen und eine soziale Durchmischung sein, was nur mit einer direkten Verbindung an den Ortsteil Consrade möglich ist. Auch die relativ hohen Kosten durch die Streckenlänge und ggf. der Umweltauswirkungen werden kritisch gesehen.
- Die Varianten 4 und 5 werden von der Gemeinde Plate strikt abgelehnt, weil die Befürchtung besteht, dass die Mueßer Straße einem gewissen Durchgangsverkehr geöffnet wird. Diese ist aber nur als Anliegerstraße ausgelegt und kann aus Sicht der Gemeinde Plate weiteren Kfz-Verkehr nicht aufnehmen.
- Als Kompromiss würden beide Partner stattdessen zunächst eine Radwegeverbindung auf den Trassen der Varianten 4 oder 5 ins Auge fassen.
- Der nächste Schritt ist, einen Letter of Intent für die Planung der Radwegvarianten aufzusetzen und mit beiden Partnern abzustimmen.

Anlage 2

Verbindungsstraße Hamburger Allee - Consrade

Varianten

Variante	Länge	Steigung/Gefälle
1	500 m	< 1 %
2	560 m	< 1 %
3	590 m	< 1 %
4	330 m	5,5 %
5	195 m	8,7 %

* optionale
Radwegverbindung

-  Hauptverkehrsstraßen
-  Haupteerschließungsstraßen
-  Neubau

