

Stellungnahme des Ortsbeirates Lankow

zur Vorlage: 00486/2020

Neubau Radweg Gadebuscher Straße

Teilprojekt Knotenpunkt Gadebuscher Straße/Lübecker Straße/Grevesmühlener Straße

Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Ortsbeirates vom 17.11.2020

Ausgiebige Diskussion der Varianten A und B anhand der gebeamten Lageskizzen. Im Ergebnis der Diskussion wurde festgestellt, dass die Variante B im Kreuzungsbereich für die Verkehrsteilnehmer, insbesondere für Fußgänger und Gehbehinderte, sicherer ist.

Prüfaufträge an die Stadtverwaltung:

1. Möglichkeit der baulichen Trennung der Radspur zur Straße hin (umgangssprachlich: Huckel) linksseitig hinter der Kreuzung Gadebuscher Straße/Grevesmühlener Straße.
2. Änderung der Länge der Ampelschaltung zugunsten der Fußgänger an der Ampel Gadebuscher Straße in Richtung Innenstadt.
3. Reduzierung der stadteinwärts führenden Fahrspuren auf eine links Abbiegerspur und eine Geradeausspur.
4. Ein Bürger sprach die Möglichkeit einer „Warnampel“ an der Kreuzung Kieler Straße in Richtung Gadebuscher Straße an. Hier käme es häufig zu unübersichtlichen Situationen.

Abstimmung: Einstimmig für die Variante B in Verbindung mit den drei vorgenannten Prüfaufträgen an die Stadtverwaltung.
Einstimmige Ablehnung der Variante A.

Ein Mitglied des Ortsbeirates und Einwohner äußerten die Kritik, dass kein Vertreter der Stadtverwaltung zur Klärung offener Fragen anwesend war.


f.d.R. Gabriele Schulz