

Antrag (Ortsbeirat Friedrichsthal Vorfahrt für den ÖPNV in Friedrichsthal

11. Stadtvertretung vom 24.08.2020; TOP 21; DS: 00301/2020

[SessionNet | Bürgerinformationssystem der LHS Vorfahrt für den ÖPNV in Friedrichsthal \(schwerin.de\)](#)

Die Stadtvertretung hat Folgendes beschlossen:

Der Ortsbeirat Friedrichsthal fordert den Oberbürgermeister auf, in Abstimmung mit der NVS die Voraussetzungen für eine Vorrangschaltung (Ampelbevorrechtigung) für Busse im Stadtverkehr der Landeshauptstadt insbesondere in der verkehrsstarken Tageszeit für Buslinien von und nach Friedrichsthal zu prüfen und diese dann einzuführen.

Diese, auf Friedrichsthal bezogenen Prüfungen und Maßnahmen insbesondere bezüglich der Linien 17 und 18, sollen als Beginn und als Musterprojekt für entsprechende Maßnahmen für Busse im Stadtverkehr der Landeshauptstadt generell dienen. Eine entsprechende Prioritätenliste ist zu erarbeiten.

Hierzu wird mitgeteilt:

Zur Verbesserung der Grünen Welle in der Gadebuscher Straße/Lärchenallee wurde der Auftrag erteilt, die ÖPNV-Vorrangschaltungen einzurichten, soweit diese nicht bereits ohnehin bestehen. Die Analyse und Planung der Grünen Welle mit ÖPNV-Vorrangschaltungen soll zum 30.03.2021 dem Fachdienst vorliegen.

Zur Umsetzung des Stadtvertreterbeschlusses im Übrigen wurde eine Prioritätenliste (**Anlage 5**) erarbeitet, die auch bereits die Zustimmung der NVS erfahren hat. Entsprechend dieser Prioritätenliste wird die Fachverwaltung grundsätzlich die ÖPNV-Vorrangschaltung an den Knotenpunkten umsetzen. Ausnahmsweise muss allerdings folgendes gelten: Gegenwärtig, aber auch in Zukunft ist eine Reihe von Steuergeräten auszutauschen, die technisch verschlissen sind und bei denen die sachgerechte Unterhaltung in Gefahr geraten könnte, weil die Ersatzteilversorgung durch die Hersteller nicht mehr sichergestellt ist. Der Austausch dieser Steuergeräte muss im Interesse der Sicherheit im Einzelfall Vorrang vor der Abarbeitung der Prioritätenliste haben.

Die Finanzierung der Analyse und Planung für die ÖPNV-Beschleunigung der Buslinien in Richtung Friedrichsthal (Gadebuscher Straße-Lärchenallee) ist gesichert. Die Finanzierung der praktischen Umsetzung (Hardware und Softwareanpassung) ist allerdings noch nicht gesichert und muss in den nächsten Haushaltsplan aufgenommen werden. Die Kosten können erst nach Übergabe der Analyse und Planungsunterlagen für die Grüne Welle mit ÖPNV-Vorrangschaltung benannt werden.

Die Finanzierung des Stadtvertreterbeschlusses im Übrigen ist ebenfalls gegenwärtig nicht gesichert. Es wird vorausgesetzt, dass die Stadtvertretung im Rahmen der folgenden Haushaltsplanverfahren entsprechende Beschlüsse fassen wird. Unter dieser Voraussetzung ist der Beschluss erledigt.

Anlage 5

Beschluss 00301/2020 - Vorfahrt für den ÖPNV in Friedrichsthal
Hier: Prioritätenliste

Am 24.Aug.2020 hat die StV der Landeshauptstadt Schwerin zum Antrag 00301/2020 folgendes beschlossen:

„Der Ortsbeirat Friedrichsthal fordert den Oberbürgermeister auf, in Abstimmung mit der NVS die Voraussetzungen für eine Vorrangschaltung (Ampelbevorrechtigung) für Busse im Stadtverkehr der Landeshauptstadt insbesondere in der verkehrsstarken Tageszeit für Buslinien von und nach Friedrichsthal zu prüfen und diese dann einzuführen.

Diese, auf Friedrichsthal bezogenen Prüfungen und Maßnahmen insbesondere bezüglich der Linien 17 und 18, sollen als Beginn und als Musterprojekt für entsprechende Maßnahmen für Busse im Stadtverkehr der Landeshauptstadt generell dienen. Eine entsprechende Prioritätenliste ist zu erarbeiten.“

Dementsprechend genießen per Definition des Beschlusses die Ampelanlagen (LSA) im Verlaufe der Buslinien 17/ 18 zwischen Friedrichsthal und Lankow (Kieler Str.) höchste Priorität für die Umsetzung haben. Dies sind:

- Gadebuscher Str./ Grevesmühlener Str.
- Gadebuscher Str./ Rahlstedter Str.
- Gadebuscher Str./ Lankow Siedlung
- Gadebuscher Str./ Am Neumühler See
- Gadebuscher Str./ Ratzeburger Str.
- Lärchenallee/ Auffahrt Ortsumfahrung Schwerin
- Lärchenallee/ Gärtnereiweg
- Lärchenallee/ Wolfsschlucht
- Lärchenallee/ Touristenweg

Für die übrigen LSA im Stadtgebiet erfolgt eine Prioritätenbildung für die Realisierung in zwei Schritten.

Im ersten Schritt werden die in der Landeshauptstadt Schwerin verkehrenden Buslinien in 5 Kategorien eingeteilt. Die Kategoriebildung erfolgt anhand der Häufigkeit der werktäglichen Fahrten (Mo-Fr) lt. NVS Fahrplan Stand 21.06.2020. Es wird davon ausgegangen, dass eine Buslinie umso bedeutsamer ist, je mehr Fahrgäste sie befördert, was sich in der Anzahl der Fahrten widerspiegelt. Je bedeutsamer eine Buslinie ist, umso wichtiger ist es, dass sie an den LSA auf ihrer Fahrtroute nach Möglichkeit eine Vorrangschaltung erhält.

Kategorie	Anzahl Fahrten pro Richtung Mo.-Fr.	Bus-Linie	Farbcode
Priorität höher	40 bis 52	7 14 (Lankow – Marienplatz)	dunkelrot
Priorität hoch	30 bis 39	10 11 16 18 (Kieler Str. – Warnitz)	hellrot
Priorität mittel	20 bis 29	5 12 14 (Jugendh. – Marienplatz) 19	gelb
Priorität niedrig	7 bis 19	6 8 9 13 20	grün

Da sich im Stadtgebiet, insbesondere in der Innenstadt, oftmals mehrere Buslinien überlagern, ist die obige Kategoriebildung noch nicht unmittelbar tauglich für eine Prioritätensetzung für die Realisierung der Bus-Vorrangschaltungen an den einzelnen LSA.

Im zweiten Schritt erfolgt daher eine Berücksichtigung der Überlagerung von Buslinien wie folgt:

Kategorie	Kriterium
Priorität sehr hoch	2 oder mehr Buslinien, davon mindestens 1 dunkelrote + 1 hellrote; bzw. LSA nur zur Regelung Busverkehr installiert
Priorität höher	2 oder mehr Buslinien, davon mindestens 1 dunkelrote + 1 gelbe oder grüne
Priorität hoch	2 oder mehr Buslinien, davon mindestens 2 hellrote
Priorität mittel	2 oder mehr Buslinien, davon mindestens 1 hellrote
Priorität niedrig	1 hellrote Buslinie
Priorität sehr niedrig	gelbe oder grüne Buslinien

Unter Berücksichtigung der Beschlusslage ergibt sich somit letztlich die folgende Prioritätenliste.

LSA, an denen schon Vorrangschaltungen für den Busverkehr des NVS existieren, sind *kursiv* dargestellt. Bei diesen LSA ist ggf. nur eine Überprüfung auf Aktualisierungs- oder Änderungsbedarfe vorzunehmen. LSA in Baulast des Straßenbauamtes sind mit (SBA) gekennzeichnet.

Prioritätenliste (Teil 1)

Kategorie	Kriterium	LSA Nr.	LSA Name
Priorität maximal	StV-Beschluss	<i>Swarco 27</i> Swarco 28 Swarco 29 Swarco 30 Swarco 31 Swarco 32 Swarco 33 <i>Swarco 34</i> <i>Swarco 46</i>	<i>Gadeb. Str./ Grevesm. Str.</i> Gadeb. Str./ Rahlstedter Str. Gadeb. Str./ Siedlung Gadeb. Str./ Neumühler See Gadeb. Str./ Ratzebg. Str. Lärchenall./ Auffahrt OU Sn Lärchenallee/ Gärtnerieiweg <i>Lärchenallee/ Wolfsschlucht</i> <i>Lärchenallee/ Touristenweg</i>
Priorität sehr hoch	2 oder mehr Buslinien, davon mindestens 1 dunkelrote + 1 hellrote bzw. LSA nur zur Regelung Busverkehr	Siemens 20 <i>Siemens 27</i> Swarco 9 <i>Swarco 43</i> (SBA) <i>Swarco 47</i> <i>Swarco 48</i>	Wittenburger/ Obotritenring <i>Wittenburger/ Seelenbinder</i> <i>B321/ B.-Voelkner-Str.</i> <i>B106/ Schulack./ Grabenstr.</i> Krebsfördener Kreuz <i>Engstelle Lennéstr.</i> <i>Engstelle Schleifmühlenweg</i>
Priorität höher	2 oder mehr Buslinien, davon mindestens 1 dunkelrote + 1 gelbe oder grüne	<i>Siemens 15</i> <i>Siemens 16</i> Siemens 28 Siemens 29 <i>Siemens 32</i> <i>Sila 1/2</i> Swarco 42	<i>Platz der Jugend</i> <i>Lwl. Ch./ Ostorfer Ufer</i> Wittenbg./ Lambrechtsgrund Wittenbg./ Voßstr. <i>Friedensstr. / Schule</i> <i>Lwl. Ch./ Hagenower Str.</i> Neumühler/ Tierklinik
Priorität hoch	2 oder mehr Buslinien, davon mindestens 2 hellrote	<i>Siemens 7</i> <i>Siemens 8</i> Siemens 18 Siemens 19 Siemens 21 <i>Siemens 22</i> Siemens 23 <i>Siemens 30</i> Siemens 34 Siemens 36 Swarco 49	<i>Obo/ Wismarsche Str.</i> <i>Knaudtstr./ Alexandrinenstr.</i> Obo/ Brunnenstr. Obo/ Platz der OdF Obo/ Lessingstr. <i>Obo/ Lübecker Str.</i> Obo/ R.-Beltz-Str. <i>Wallstr./ Eisenbahnstr.</i> J.-Brahms-Str./ Schule Obo/ Güterbahnhofstr. Güstrower/ E.-Barlach-Str.
Priorität mittel	2 oder mehr Buslinien, davon mindestens 1 hellrote	<i>Siemens 2</i> <i>Siemens 3</i> Siemens 4 Swarco 6 Swarco 7 Swarco 8 Swarco 15 Swarco 16 Swarco 17 Swarco 18 Swarco 19 Swarco 20 Swarco 21 Swarco 22 <i>Swarco 24</i> (SBA) (SBA)	<i>Wismarsche/ Klinkum</i> <i>Wismarsche/ Pappelgrund</i> Wismarsche/ Möwenburg. Grünes Tal/ Hamburger A. Grünes Tal/ Köpmarkt Grünes Tal/ F.-Engels-Str. HH Allee/ Cottbuser Str. HH Allee/ Perleberger Str. HH Allee/ Magdeburger Str. HH Allee/ Plater Str. HH Allee/ Fernsehturm HH Allee/ Lomonossowstr. HH Allee/ Keplerstr. HH Allee/ Hegelstr. <i>Werderstr./ Knaudtstr.</i> Lwl. Ch./ K.-Marx-Allee Lwl. Ch./ G.-Yorck-Str.

Prioritätenliste (Teil 2)

Kategorie	Kriterium	LSA Nr.	LSA Name
Priorität niedrig	1 hellrote Buslinie	Siemens 9 <i>Siemens 10</i> Siemens 11 Siemens 12 Siemens 13 Siemens 14 <i>Swarco 25</i> Swarco 36 <i>Swarco 37</i> Swarco 38 Swarco 39 Swarco 40 Swarco 41	Werderstr./ Hospitalstr. <i>Werderstr./ Amtstr.</i> Werderstr./ Grüne Str. Werderstr./ Großer Moor Werderstr./ Schloss G.-Schack-A./ G.-Scholl-Str. <i>Knaudtstr./ Schelfstr.</i> Grevesm./ Ratzeburger Str. <i>Grevesm./ Medeweger Str.</i> Grevesm./ E.-Bennert-Str. Grevesm./ Magaretenhof Grevesm./ Kirschenh. Weg Grevesm. Ch./ B 104/106
Priorität sehr niedrig	gelbe oder grüne Buslinien	Siemens 1 <i>Siemens 5</i> <i>Siemens 6</i> <i>Siemens 17</i> Swarco 1 Swarco 2 Swarco 3 Swarco 13 Swarco 14 Swarco 45 (SBA) (SBA) (SBA) (SBA)	B104 / Groß Medewege <i>Wismarsche/ Lewenberg</i> <i>Wismarsche/ H.-Seidel-Str.</i> <i>J.-Stelling/ Schleifmühlenw.</i> Crivitzer Ch./ Plater Str. Crivitzer Ch./ Grünes Tal Grünes Tal/ Wuppertaler Lwl. Ch./ Neue Gartenstadt Lwl. Ch./ Brink Rogahner Str./ Breite Str. Neumühler/ Auffahrt OU Sn Crivitzer Ch./ Muess Lwl. Ch./ Fährweg Lwl. Ch./ Stern Buchholz

Nachrichtlich: LSA ohne NVS-Linienbusverkehr

Siemens 24	R.-Beltz-Str. / Mittelweg
Siemens 25	R.-Beltz-Str. / Lübecker Str.
Siemens 26	Lübecker Str. / Friesenstr.
Siemens 31	Schloßparkcenter / Reiferbahn
Siemens 33	F.-Reuter-Str. / v.-Thünen-Str.
Siemens 35	Voßstr. / F.-Reuter-Schule
Swarco 4	Crivitzer Ch. / Hexenberg
Swarco 5	Crivitzer Ch. / Gutenbergstr.
Swarco 10	Pampower Str. / Schweriner Str.
Swarco 11	Pampower Str. / C.-v.-Linde-Str.
Swarco 12	Pampower Str. / Werkstr.
Swarco 23	Lomonossowstr. / Eulerstr.
Swarco 26	Lübecker Str. / Büdnerstr.
Swarco 35	Ratzeburger Str. / Turnhalle