

2019		Lage			Priorität		ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station		Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Altstadt	Alter Garten	10	re		1	Mo	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Alter Garten	10	li	0-35	1	K	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Alter Garten	10	li	35-60	1	K	4	0	0	0	10		10	4,0	1,9	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Altstadt	Alter Garten	20	re			-													
Altstadt	Alter Garten	20	li			-													
Altstadt	Am Markt	10	re		1	GWP(Granit)	2	0	0	0	10		0	2,0	1,9	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Am Markt	10	li			-													
Altstadt	Am Markt	20	re		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Am Markt	20	li			-													
Altstadt	Am Markt	25	GW		1	GWP(Granit)	2	0	5	0	0	WS	0	2,0	2,4	2,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Am Markt	30	re		1	GWP(Granit)	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Am Markt	30	li			-													
Altstadt	Am Markt	50	GW		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Am Markt	60	GW		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Am Dom	20	re	0-70	1	K	4,5	0	10	0	20		0	4,5	3,3	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Altstadt	Am Dom	20	re	70-115	1	K	3	0	0	0	10		0	3,0	1,9	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Am Dom	20	li	0-55	1	K	4,5	0	20	0	30	x	0	4,5	4,2	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Altstadt	Am Dom	20	li	55-100	1	K	3	0	5	0	15		0	3,0	2,8	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Am Dom	60	re		1	K	5	0	40	0	20		0	5,0	4,4	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Am Dom	60	li		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Arsenalstraße	10	re		1	K	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Arsenalstraße	10	li		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Arsenalstraße	20	re		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Arsenalstraße	20	li		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Arsenalstraße	30	re		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Arsenalstraße	30	li		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Arsenalstraße	50	re		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Arsenalstraße	50	li		1	GWP	2,5	0	15	0	0		0	2,5	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Arsenalstraße	60	re		1	GWP	3	0	5	0	20		0	3,0	3,0	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Arsenalstraße	60	li	0-70	1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Arsenalstraße	60	li	70-160	1	GWP	3,5	0	15	0	20		0	3,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Baderstraße	10	re		1	GWP	4	0	20	0	15		0	4,0	3,9	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Altstadt	Baderstraße	10	li		1	GWP	4,5	0	15	0	30	x	0	4,5	4,0	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Altstadt	Bischofstraße	10	re		1	P(Granit)	2,5	0	0	0	5		0	2,5	1,6	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Bischofstraße	10	li	0-60	1	P(Granit)	4,5	0	10	0	0		0	4,5	2,8	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Altstadt	Bischofstraße	10	li	60-110	1	P(Granit)	4,5	0	10	0	0		0	4,5	2,8	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Altstadt	Bischofstraße	30	re		1	P(Granit)	4	0	10	0	0		0	4,0	2,8	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Altstadt	Bischofstraße	30	li		1	P(Granit)	3	0	0	30	0		0	3,0	2,9	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Burgstraße	10	GW		1	K	1,5	0	0	0	5		0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Burgstraße	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Burgstraße	20	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Burgstraße	30	re		1	GWP	3	0	10	0	10	WS	0	3,0	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Burgstraße	30	li		1	GWP	3	0	10	0	10		0	3,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Burgstraße	31	re		3	GWP	3	0	0	0	10		0	3,0	1,9	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Burgstraße	31	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Buschstraße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Buschstraße	10	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Buschstraße	20	re		1	K	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Buschstraße	20	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Domhof	10	re			-													
Altstadt	Domhof	10	li			-													
Altstadt	Domstraße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Domstraße	10	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Ekhofplatz	10	re			-													
Altstadt	Ekhofplatz	10	li			-													
Altstadt	Enge Straße, 1.	10			1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Enge Straße, 2.	10			1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Enge Straße, 3.	10			1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Friedrichstraße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Friedrichstraße	10	li		1	K	2	10	0	0	5		0	2,3	1,6	2,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Friedrichstraße	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Friedrichstraße	20	li		1	K	1,5	0	0	0	5		0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Friedrichstraße	30	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Friedrichstraße	30	li		1	K	1,5	10	0	0	5		0	2,3	1,6	2,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Altstadt	Geschwister-Scholl-Straße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Geschwister-Scholl-Straße	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Geschwister-Scholl-Straße	20	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Geschwister-Scholl-Straße	20	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Glaisinstraße	10	re	0-40	2	GWP	4	0	5	0	10		0	4,0	2,6	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Altstadt	Glaisinstraße	10	re	40-70	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Glaisinstraße	10	re	70-95	2	GWP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Glaisinstraße	10	li	0-75	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Glaisinstraße	10	li	75-105	2	GWP	2,5	0	0	0	15		0	2,5	2,2	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Graf-Schack-Allee	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	10	li	0-60	1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	10	li	60-145	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	17	re		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	17	li		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	30	re			-													
Altstadt	Graf-Schack-Allee	30	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	40	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	40	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	50	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	50	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	60	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	60	li		1	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	70	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	70	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	70	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	71	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Graf-Schack-Allee	72	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Großer Moor	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Großer Moor	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Großer Moor	20	re		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Großer Moor	20	li		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Großer Moor	30	re		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Großer Moor	30	li		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Großer Moor	40	re		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Großer Moor	40	li		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Großer Moor	60	re		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Großer Moor	60	li		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Grüne Straße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Grüne Straße	10	li	0-55	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Grüne Straße	10	li	55-125	1	GWP	3,5	0	50	0	30		0	3,5	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Grüne Straße	20	re		1	GWP	2,5	0	5	0	10		0	2,5	2,6	2,6	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Grüne Straße	20	li		1	GWP	3	0	5	0	10		0	3,0	2,6	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Grüne Straße	40	re			-													
Altstadt	Grüne Straße	40	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Heinrich-Mann-Straße	10	re	0-45	2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Heinrich-Mann-Straße	10	re	45-65	2	K	3,5	0	0	0	10		0	3,5	1,9	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Heinrich-Mann-Straße	10	re	65-120	2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Heinrich-Mann-Straße	10	li	0-90	2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Heinrich-Mann-Straße	10	li	90-160	2	GWP	3,5	0	15	10	25		0	3,5	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Heinrich-Mann-Straße	20	re		2	GWP	4	0	25	0	30		0	4,0	4,3	4,3	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Altstadt	Heinrich-Mann-Straße	20	li		2	GWP	4,5	0	20	0	20		0	4,5	4,0	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Altstadt	Helenenstraße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Helenenstraße	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Kleiner Moor	10	re		2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Kleiner Moor	10	li			-													
Altstadt	Kleiner Moor	10R			3	GWP	2	0	2	0	0		0	2,0	1,8	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Kleiner Moor	10R				-													
Altstadt	Kleiner Moor	20	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Kleiner Moor	20	li			-													
Altstadt	Kleiner Moor	50	re		2	B	4,5	0	0	5	0	WS	0	4,5	1,8	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Altstadt	Kleiner Moor	50	li		2	GWP	3,5	0	10	2	15			3,5	3,3	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Klosterstraße	10	re	0-115	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Klosterstraße	10	re	115-135	1	K	3,5	10	25	0	30	x	0	3,5	4,4	4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Klosterstraße	10	re	135-165	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage			Priorität		ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station		Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max			
Altstadt	Klosterstraße	10	re	165-200	1	K	4	0	30	0	30	x	0	4,0	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Klosterstraße	10	li	0-45	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Klosterstraße	10	li	45-160	1	K	2	0	0	0	5		0	2,0	1,6	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Klosterstraße	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Klosterstraße	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Klosterstraße	30	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Klosterstraße	30	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Klöresgang	10			1	BP	2	0	0	0	10		0	2,0	1,9	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Landesrabbiner-Holdheim-Straße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Landesrabbiner-Holdheim-Straße	10	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lobedanzgang	10	re	0-80	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lobedanzgang	10	re	80-165	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lobedanzgang	10	li	0-75	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lobedanzgang	10	li	75-145	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lobedanzgang	20	re			-													
Altstadt	Lobedanzgang	20	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lobedanzgang	30	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lobedanzgang	40	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lobedanzgang	50	GW		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lobedanzgang	70	GW		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	10	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	20	re	0-60	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	20	re	60-145	1	K	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	20	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	30	re	0-25	1	K	2	0	0	0	20		0	2,0	2,4	2,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Lübecker Straße	30	re	25-120	1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	30	li	0-30	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	30	li	30-120	1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	31	GW	0-25	2	BP	3	0	20	0	15		100	3,0	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Lübecker Straße	31	GW	25-50	2	K	3,5	0	30	0	30			3,5	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Lübecker Straße	31		50-60	2	Treppe	1,5	0	0	0	0			1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	50	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	50	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	60	re		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	60	li		1	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	70	re		1	GWP	3,5	0	15	0	25		0	3,5	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Lübecker Straße	70	li	0-90	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	70	li	90-180	1	GWP	4	0	30	5	40	x	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Lübecker Straße	80	re	0-380	1	GWP	4	0	25	0	50	x	0	4,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Lübecker Straße	80	re	380-510	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	80	li	0-110	1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	80	li	110-500	1	GWP	3,5	0	25	5	50	x	0	3,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Lübecker Straße	91	re			-													
Altstadt	Lübecker Straße	91	li			-													
Altstadt	Lübecker Straße	110	re		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	110	li	0-45	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	110	li	45-85	1	GWP	3	0	20	40	50	x	0	3,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Lübecker Straße	110	li	85-135	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	110	li	135-175	1	GWP	3	0	20	40	30	x	0	3,0	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Lübecker Straße	130	re		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	130	li	0-95	1	GWP	3,5	0	25	5	60	x	0	3,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Lübecker Straße	130	li	95-195	1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	140	re		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	140	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	150	RW re		1	A	1,5	0	5	15	0		0	1,5	2,8	2,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Lübecker Straße	150	GW re		1	GWP	2	0	2	0	0		0	2,0	1,8	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Lübecker Straße	150	li	0-95	1	BP	2	0	0	0	0	x	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	150	RW li	95-360	1	A	2,5	0	20	5	25		0	2,5	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Lübecker Straße	150	GW li	95-360	1	GWP	3	0	50	10	60		0	3,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Lübecker Straße	150	RW li	360-465	1	A	2,5	0	10	0	20		0	2,5	3,3	3,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Lübecker Straße	150	GW li	360-465	1	BP	2	0	0	0	0	WS	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	150	GW li	465-525	1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	155	re			-													

2019		Lage			Priorität		ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station		Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max			
Altstadt	Lübecker Straße	155	li			-													
Altstadt	Lübecker Straße	190	RW re		3	A	1,5	0	0	60	0		0	1,5	3,4	3,4	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Lübecker Straße	190	GW re		3	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	190	RW li		3	A	1,5	0	0	2	0		0	1,5	1,4	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	190	GW li		3	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	200	RW re		3	A	2	0	1	30	0		0	2,0	3,0	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Lübecker Straße	200	GW re		3	BP	3	0	0	0	0	WS	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	200	RW li		3	A	1,5	0	5	1	0		0	1,5	2,4	2,4	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Lübecker Straße	200	GW li		3	GWP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	210	RW re	0-60	3	A	1,5	0	10	0	0		0	1,5	2,8	2,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Lübecker Straße	210	RW re	60-265	3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	210	GW re	0-70	3	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Lübecker Straße	210	GW re	70-275	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Lübecker Straße	210	RW li		3	A	1,5	0	10	0	0		0	1,5	2,8	2,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Lübecker Straße	210	GW li		3	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Marienplatz	20	re		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Marienplatz	20	li		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Marienplatz	30	re		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Marienplatz	30	li		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Martinstraße	10	re		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Martinstraße	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	5		0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Mecklenburgstraße	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	20	re		1	BP	2	0	0	0	5		0	2,0	1,6	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Mecklenburgstraße	20	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	30	re		1	BP	1,5	0	0	0	7		0	1,5	1,7	1,7	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Mecklenburgstraße	30	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	50	re		1	BP	2	0	0	0	5		0	2,0	1,6	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Mecklenburgstraße	50	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	60	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	60	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	70	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	70	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	90	re	0-80	1	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Mecklenburgstraße	90	re	80-180	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	90	li		1	GWP	1,5	0	0	0	5		0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Mecklenburgstraße	100	re	0-115	1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	100	re	115-210	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	100	li	0-115	1	GWP	2	0	0	0	5	x	0	2,0	1,9	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Mecklenburgstraße	100	li	115-210	1	GWP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	110	re		1	GWP	3	0	5	0	50		0	3,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Mecklenburgstraße	110	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	120	re	0-115	1	GWP	2	0	10	0	5	x	0	2,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Mecklenburgstraße	120	re	115-195	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	120	li			-													
Altstadt	Mecklenburgstraße	125	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Mecklenburgstraße	140	GW		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Reiferbahn	10	re			-													
Altstadt	Reiferbahn	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Reiferbahn	20	re			-													
Altstadt	Reiferbahn	20	li	0-105	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Reiferbahn	20	li	105-240	3	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Ritterstraße	10	re	0-30	1	GWP	3	0	40	20	30		0	3,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Ritterstraße	10	re	30-105	1	K	2	0	5	0	5		0	2,0	2,5	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Ritterstraße	10	li		1	K	1,5	0	10	0	10		0	1,5	3,1	3,1	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Salzstraße	10	GW		1	Treppe	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Salzstraße	20	re			-													
Altstadt	Salzstraße	20	li			-													
Altstadt	Schlachterstraße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schlachterstraße	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	10	re		1	Mo	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Schloßstraße	10	li		1	KP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Schloßstraße	20	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	20	li		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage			Priorität	Gehweg	ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station			[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Altstadt	Schloßstraße	30	re	0-60	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	30	re	60-80	1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	30	re	80-105	1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Schloßstraße	30	li	0-25	1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	30	li	25-105	1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Schloßstraße	50	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	50	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	60	re	0-35	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	60	re	35-60	1	BP	2,5	0	0	5	0		0	2,5	1,6	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Schloßstraße	60	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	80	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	80	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schloßstraße	90	re		1	BP	2	0	0	0	10	x	0	2,0	2,2	2,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Schloßstraße	90	li		1	BP	2	0	0	0	10	x	0	2,0	2,2	2,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Schmiedestraße	10	re		1	GWP(Granit)	2	0	0	0	5		0	2,0	1,6	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Schmiedestraße	10	li		1	GWP(Granit)	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Schmiedestraße	20	re		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schmiedestraße	20	li		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schusterstraße	10	re		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schusterstraße	10	li		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schusterstraße	20	re		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Schusterstraße	20	li		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Tappenhagen	10	re		2	GWP	3	0	5	0	15		0	3,0	2,8	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Tappenhagen	10	li		2	K	5	0	10	0	25		0	5,0	3,5	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Tappenhagen	11	GW		2	BP	2,5	0	0	0	5		0	2,5	1,6	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Theaterstraße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Theaterstraße	10	li			-													
Altstadt	Theaterstraße	20	GW		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	10	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0	x	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	20	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	30	re		2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	30	li		2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	40	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	40	li		1	K	1,5	0	0	0	0	x	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	60	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	60	li		1	K	1,5	0	0	0	5	x	0	1,5	1,9	1,9	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Wallstraße	70	re		1	K	1,5	0	0	0	0	x	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	70	li		1	K	1,5	0	0	0	0	x	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	80	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	80	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wallstraße	90	re		1	GWP	1,5	0	0	0	5		0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Wallstraße	90	li			-													
Altstadt	Wismarsche Straße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	10	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	20	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	30	re		1	K	1,5	0	0	0	15		0	1,5	2,2	2,2	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Wismarsche Straße	30	li		1	K	3	0	0	0	15	x	0	3,0	2,5	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Wismarsche Straße	30	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	40	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	40	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	50	re		1	GWP	3,5	0	10	0	30		0	3,5	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Wismarsche Straße	50	li		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	60	re		1	GWP	3	0	20	0	25		0	3,0	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Wismarsche Straße	60	li		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	70	re		1	GWP	2,5	0	10	0	30		0	2,5	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Wismarsche Straße	70	re		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	70	li		1	GWP	2,5	0	10	0	10		0	2,5	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Wismarsche Straße	70	li		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	70	li		1	K	1,5	0	0	0	5		0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Altstadt	Wismarsche Straße	80	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	80	li		1	BP	1,5	0	0	0	5		0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max			
Altstadt	Wismarsche Straße	90	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	90	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	90	li		2	BP	5	0	0	0	0	WS	0	5,0	1,3	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Wismarsche Straße	100	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	100	re		2	GWP	5	0	5	10	5	WS	0	5,0	3,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Wismarsche Straße	100	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	100	li		2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	110	re		2	GWP	4	0	0	0	20		0	4,0	2,4	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Altstadt	Wismarsche Straße	110	re		2	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Wismarsche Straße	110	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	120	re		2	GWP	4,5	0	10	50	35	WS	0	4,5	4,4	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Altstadt	Wismarsche Straße	120	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	130	re			-													
Altstadt	Wismarsche Straße	130	li			-													
Altstadt	Wismarsche Straße	140	re		2	GWP	4,5	0	10	50	35	WS	0	4,5	4,4	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Altstadt	Wismarsche Straße	140	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	150	re		2	GWP	4,5	0	10	50	35	WS	0	4,5	4,4	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Altstadt	Wismarsche Straße	150	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wismarsche Straße	150	li		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Wismarsche Straße	160	re		2	BP	2,5	0	10	0	0	WS	0	2,5	2,9	2,9	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Wismarsche Straße	160	li		2	BP	2	0	0	0	5		0	2,0	1,6	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Wismarsche Straße	170	re		2	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Wismarsche Straße	170	li		2	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Wismarsche Straße	180	re		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Wismarsche Straße	180	li		2	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Wismarsche Straße	190	re		2	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Wismarsche Straße	190	li		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Wismarsche Straße	210	re		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Altstadt	Wismarsche Straße	210	li		3	BP	2,5	0	0	0	2	WS	0	2,5	1,8	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Wismarsche Straße	220	re			-													
Altstadt	Wismarsche Straße	220	li		3	BP	2,5	0	10	0	15		0	2,5	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Wittenburger Straße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	10	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	20	GW		1	GWP(Granit)	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	40	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	40	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	50	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	50	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	80	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	80	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	90	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	90	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	100	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	100	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	120	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	120	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	130	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	130	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	140	re		2	GWP	3,5	0	15	0	60	x	0	3,5	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Wittenburger Straße	140	li		2	GWP	2,5	0	5	0	25		0	2,5	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Wittenburger Straße	150	re		2	GWP	3	0	10	20	40		0	3,0	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Wittenburger Straße	150	li		2	GWP	2,5	0	5	0	20		0	2,5	3,0	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Altstadt	Wittenburger Straße	160	re		2	GWP	3	0	10	20	40		0	3,0	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Wittenburger Straße	160	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	170	re			-													
Altstadt	Wittenburger Straße	170	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Altstadt	Wittenburger Straße	170	li		2	GWP	4,5	0	25	10	50	x	0	4,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Altstadt	Wittenburger Straße	170	li		2	GWP	2	0	10	5	40		0	2,0	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Altstadt	Wittenburger Straße	190	re			-													
Altstadt	Wittenburger Straße	190	li			-													