

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	10	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	10	li		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	20				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	20				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	21	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	30	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	30	li		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	40	re			-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	40	li			-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	50	re		2	BP	2	0	0	0	0	WS	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	50	li		2	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	60				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	60				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	61	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	70	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	70	li		2	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	80	re			-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	80	li			-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	90	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	90				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	100	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	100				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	110	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	110	li		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	120				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	120				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	121	GW		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	130	re		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	130	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	140	re			-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	140	li			-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	150	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	150				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	160	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	160				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	170	re		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	170	li		2	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	180	re		2	BP	3	0	0	0	0	WS	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	180	li			-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	190	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	190				-													
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	200	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Alt Meteler Straße	200				-													
Friedrichsthal	Am Tannenkamp	10	re			-													
Friedrichsthal	Am Tannenkamp	10	li			-													
Friedrichsthal	Am Tannenkamp	20	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Friedrichsthal	Am Tannenkamp	20	li			-													
Friedrichsthal	Am Tannenkamp	30	re			-													
Friedrichsthal	Am Tannenkamp	30	li			-													
Friedrichsthal	Am Tannenkamp	40	re			-													
Friedrichsthal	Am Tannenkamp	40	li			-													
Friedrichsthal	Am Wochenend	10	re			-													
Friedrichsthal	Am Wochenend	10	li			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	10	re			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	10	li		3	BP	2,5	0	0	0	0	WS	0	2,5	1,3	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Birkenweg	15	re			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	15	li			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	20	re			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	20	li			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	30	re			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	30	li			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	40	re			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	40	li			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	50	re			-													

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Friedrichsthal	Birkenweg	50	li			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	60	re			-													
Friedrichsthal	Birkenweg	60	li			-													
Friedrichsthal	Bökener Weg	10	re			-													
Friedrichsthal	Bökener Weg	10	li			-													
Friedrichsthal	Bökener Weg	20	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Bökener Weg	30	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	10	re		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	10	li			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	20	re			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	20	li			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	21	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	30	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	30	li			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	40	re			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	40	li			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	50	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	50				-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	60	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	60				-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	70	re		2	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	70	li			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	80	re			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	80	li			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	81	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	90	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	90	li			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	100	re			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	100	li			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	110	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	110				-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	120	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	120	li			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	130	re			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	130	li			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	131	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	140	re			-													
Friedrichsthal	Brüsewitzer Straße	140	li			-													
Friedrichsthal	Dalberger Weg	10	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Dalberger Weg	10	li			-													
Friedrichsthal	Dalberger Weg	20	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Dalberger Weg	30	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Gartenweg	10	re		3	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Gartenweg	10	li			-													
Friedrichsthal	Gartenweg	20	re		3	K	4	0	10	0	0		0	4,0	2,8	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Friedrichsthal	Gartenweg	20	li			-													
Friedrichsthal	Gartenweg	21	re			-													
Friedrichsthal	Gartenweg	21	li			-													
Friedrichsthal	Gartenweg	30	re	0-30	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Gartenweg	30	re	30-105	3	K	4	0	20	0	0		0	4,0	3,7	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Friedrichsthal	Gartenweg	30	li			-													
Friedrichsthal	Gartenweg	35	re			-													
Friedrichsthal	Gartenweg	35	li			-													
Friedrichsthal	Gartenweg	40	re			-													
Friedrichsthal	Gartenweg	40	li			-													
Friedrichsthal	Gartenweg	50	re			-													
Friedrichsthal	Gartenweg	50	li			-													
Friedrichsthal	Gärtnerieweg	10	re			-													
Friedrichsthal	Gärtnerieweg	10	li		3	B	5	0	100	0	80	x	0	5,0	4,7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Friedrichsthal	Gärtnerieweg	20	re		3	B	4,5	0	10	0	25	x	0	4,5	3,6	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Friedrichsthal	Gärtnerieweg	20	li		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Gärtnerieweg	30	re			-													
Friedrichsthal	Gärtnerieweg	30	li			-													
Friedrichsthal	Gärtnerieweg	31	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Friedrichsthal	Ginsterweg	10	re		3	GWP	4	0	25	0	0		0	4,0	4,0	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Friedrichsthal	Ginsterweg	10	li			-													
Friedrichsthal	Ginsterweg	20	re		3	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Ginsterweg	20	li		3	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Ginsterweg	30	re			-													
Friedrichsthal	Ginsterweg	30	li			-													
Friedrichsthal	Heckenrosenweg	10	re			-													
Friedrichsthal	Heckenrosenweg	10	li			-													
Friedrichsthal	Heimweg	10	re			-													
Friedrichsthal	Heimweg	10	li			-													
Friedrichsthal	Heimweg	11	re			-													
Friedrichsthal	Heimweg	11	li			-													
Friedrichsthal	Heimweg	20	re			-													
Friedrichsthal	Heimweg	20	li			-													
Friedrichsthal	Hellborn	10	re			-													
Friedrichsthal	Hellborn	10	li			-													
Friedrichsthal	Herrensteinfelder Weg	10	re	0-35	3	GWP	4	0	5	0	15	x	0	4,0	3,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Friedrichsthal	Herrensteinfelder Weg	10	re	35-185	3	BP	2	0	0	0	0	WS	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Herrensteinfelder Weg	10	re	185-225	3	GWP	3	0	5	0	10		0	3,0	2,6	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Friedrichsthal	Herrensteinfelder Weg	10	li			-													
Friedrichsthal	Herrensteinfelder Weg	20	GW		4	GWP	3	0	20	1	15		0	3,0	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Friedrichsthal	Herrensteinfelder Weg	21	GW		4	GWP	3	0	20	1	15		0	3,0	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Friedrichsthal	Herrensteinfelder Weg	30	re			-													
Friedrichsthal	Herrensteinfelder Weg	30	li			-													
Friedrichsthal	Holunderweg	10	re			-													
Friedrichsthal	Holunderweg	10	li			-													
Friedrichsthal	Lärchenallee	10	re		3	A	1,5	0	1	0	0		0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Friedrichsthal	Lärchenallee	10	li		3	A	1,5	0	5	0	0		0	1,5	2,2	2,2	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Friedrichsthal	Lärchenallee	20	re			-													
Friedrichsthal	Lärchenallee	20	li			-													
Friedrichsthal	Lärchenallee	30	FW		4	A	1,5	0	10	0	0		0	1,5	2,8	2,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Friedrichsthal	Lärchenallee	40	re			-													
Friedrichsthal	Lärchenallee	40	li			-													
Friedrichsthal	Lärchenallee	50	re		3	A	1,5	0	5	0	0		0	1,5	2,2	2,2	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Friedrichsthal	Lärchenallee	50	li	0-25	3	BP	1,5	0	5	0	0		0	1,5	2,2	2,2	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Friedrichsthal	Lärchenallee	50	li	25-270	3	A	4,5	0	50	10	10	x	0	4,5	4,4	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Friedrichsthal	Lärchenallee	50	li	270-280	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lärchenallee	60	FW	0-1045	4	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lärchenallee	60	FW	1045-2600	4	A	1,5	0	10	0	0		0	1,5	2,8	2,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Friedrichsthal	Lärchenallee	61	FW	0-35	4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Friedrichsthal	Lärchenallee	61	FW	35-125	4	A	1,5	0	7	0	0		0	1,5	2,5	2,5	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Friedrichsthal	Lärchenallee	70	re		3	BP	3	0	0	0	0	WS	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Lärchenallee	70	li		3	BP	3,5	0	0	0	0	WS	0	3,5	1,3	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Lärchenallee	80	re		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Lärchenallee	80	li		3	A	1,5	0	1	1	0		0	1,5	1,8	1,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Friedrichsthal	Lärchenallee	100	re		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Lärchenallee	100	li		3	A	2,5	0	5	20	5		0	2,5	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Friedrichsthal	Lärchenallee	110	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lärchenallee	110	li		3	B	1,5	0	0	5	100		0	1,5	3,5	3,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Friedrichsthal	Lärchenallee	120	re	0-60	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lärchenallee	120	re	65-205	3	B	3	0	10	10	20	x	0	3,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Friedrichsthal	Lärchenallee	120	re	205-325	3	BP	3	0	0	0	0	x	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Lärchenallee	120	re	260-330	3	B	5	0	50	0	100	x	0	5,0	4,7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Friedrichsthal	Lärchenallee	120	li		3	B	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lärchenallee	170	re			-													
Friedrichsthal	Lärchenallee	170	li		3	B	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lärchenallee	180	re			-													
Friedrichsthal	Lärchenallee	180	li			-													
Friedrichsthal	Lärchenweg	10	re			-													
Friedrichsthal	Lärchenweg	10	li			-													
Friedrichsthal	Lützower Ring	10	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	20	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	20	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Friedrichsthal	Lützower Ring	30	re			-													
Friedrichsthal	Lützower Ring	30	li			-													
Friedrichsthal	Lützower Ring	31	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	40	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	40	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	50	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	50	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	60	re			-													
Friedrichsthal	Lützower Ring	60	li			-													
Friedrichsthal	Lützower Ring	61	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	70	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	70	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	80	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	80	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	90				-													
Friedrichsthal	Lützower Ring	90				-													
Friedrichsthal	Lützower Ring	91	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Lützower Ring	100	re		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Lützower Ring	100	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Moorbrinker Weg	10	re			-													
Friedrichsthal	Moorbrinker Weg	10	li			-													
Friedrichsthal	Moorbrinker Weg	20	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Moorbrinker Weg	30	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Nienmarker Weg	10	re			-													
Friedrichsthal	Nienmarker Weg	10	li			-													
Friedrichsthal	Nienmarker Weg	20	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Nienmarker Weg	30	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	10	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	20				-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	20				-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	21	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	30	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	30	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	40	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	40	li			-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	50	re			-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	50	li			-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	51	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	60	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	60	li			-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	70	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	70	li			-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	80	re			-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	80	li			-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	81	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	90	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	90	li			-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	100	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	100	li			-													
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	140	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Pingelshäger Straße	150	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Rugenseer Weg	10	re			-													
Friedrichsthal	Rugenseer Weg	10	li			-													
Friedrichsthal	Rugenseer Weg	20	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Rugenseer Weg	30	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Schlehenstraße	10	re		3	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Schlehenstraße	10	li		3	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Schlehenstraße	20	re			-													
Friedrichsthal	Schlehenstraße	20	li			-													
Friedrichsthal	Schlehenstraße	30	re			-													
Friedrichsthal	Schlehenstraße	30	li			-													
Friedrichsthal	Touristenweg	10	re		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Touristenweg	10	li		3	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16						
Friedrichsthal	Touristenweg	20	re		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Touristenweg	20	li		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Touristenweg	30	re			-													
Friedrichsthal	Touristenweg	30	li			-													
Friedrichsthal	Waldweg	10	re			-													
Friedrichsthal	Waldweg	10	li			-													
Friedrichsthal	Warnitzer Straße	10	re		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Warnitzer Straße	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Warnitzer Straße	20	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Warnitzer Straße	20	li		2	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Warnitzer Straße	70	re		2	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Warnitzer Straße	70	li		2	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Warnitzer Straße	120	GW		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Weidenweg	10	re			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	10	li			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	11	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Weidenweg	20	re			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	20	li			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	30	re			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	30	li			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	31	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Weidenweg	40	re			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	40	li			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	50	re			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	50	li			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	51	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Weidenweg	60	re			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	60	li			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	70	re			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	70	li			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	71	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Weidenweg	80	re			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	80	li			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	90	re			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	90	li			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	91	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Weidenweg	100	re			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	100	li			-													
Friedrichsthal	Weidenweg	101	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Weißdornweg	10	re			-													
Friedrichsthal	Weißdornweg	10	li			-													
Friedrichsthal	Wendelstorfer Weg	10	re			-													
Friedrichsthal	Wendelstorfer Weg	10	li			-													
Friedrichsthal	Wendelstorfer Weg	20	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Wendelstorfer Weg	30	GW		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Wolfsschlucht	10	re		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Wolfsschlucht	10	li			-													
Friedrichsthal	Wolfsschlucht	20	re		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Friedrichsthal	Wolfsschlucht	20	li			-													
Friedrichsthal	Wolfsschlucht	30	re			-													
Friedrichsthal	Wolfsschlucht	30	li			-													
Friedrichsthal	Wolfsschlucht	40	re		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Friedrichsthal	Wolfsschlucht	40	li			-													