

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	10	re		2	A	1,5	0	30	1	0	WS	0	1,5	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	10	li		2	A	2	0	10	0	0		0	2,0	2,8	2,8	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	20	re	0-125	2	A	1,5	0	0	2	0		0	1,5	1,4	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	20	re	125-230	2	A	2	0	2	0	0	WS	0	2,0	2,0	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	20	RW li		2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	20	GW li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	30	RW re		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	30	GW re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	30	RW li		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	30	GW li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	50	RW re		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	50	GW re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	50	RW li		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Am Grünen Tal	50	GW li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	10	re			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	10	li			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	20	re			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	20	li			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	30	re		3	A	4	0	10	5	10	WS	0	4,0	3,4	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	30	li			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	40	re	0-205	3	A	4	0	20	5	10	WS	0	4,0	4,0	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	40	re	205-380	3	A	2,5	0	10	0	0	x	0	2,5	2,9	2,9	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	40	re	380-705	3	A	4	0	20	15	50	WS	0	4,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	40	re	705-750	3	A	3	0	15	15	100	x	0	3,0	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	40	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	41	GW		3	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	42	GW		3	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	43	GW		3	A	2,5	0	25	0	10		0	2,5	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	44	GW		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	45	GW		3	A	2,5	0	0	2	10		0	2,5	2,1	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	46	GW	0-370	3	A	2	0	5	0	0		0	2,0	2,2	2,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	46	GW	370-550	3	A	2,5	0	15	2	0		0	2,5	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	60	GW		3	A	2	0	10	0	0	WS	0	2,0	2,9	2,9	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	61	GW	0-125	3	A	3	0	50	0	40	WS	0	3,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	61	GW	125-215	3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	61		125-170	3	Treppe	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	70	re			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	70	li			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	90	re		3	A	3,5	0	20	15	50	x		3,5	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	90	li			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	110	RW re		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	110	GW re		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	110	li			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	130	re		3	A	2	0	10	2	0	WS	0	2,0	3,0	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	130	li	0-55	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	130	li	55-495	3	A	1,5	0	5	0	0		0	1,5	2,2	2,2	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	130	li	495-560	3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	140	re			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	140	li		3	A	2,5	0	10	10	20	WS	0	2,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	150	re			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	150	li			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	160	re		3	GWP	4,5	0	10	0	10		0	4,5	3,1	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	160	li		3	GWP	3	0	10	0	10		0	3,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	170	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	170	li			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	180	re		3	GWP	4,5	0	15	0	20	x	0	4,5	3,8	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	180	li			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	190	re			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	190	li		3	A	3	0	20	15	20	WS	0	3,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	200	re			-													
Großer Dreesch	An der Crivitzer Chaussee	200	li			-													
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	10	li		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	20	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	20	li	0-85	1	A	2,5	0	20	0	20		0	2,5	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	20	li	85-130	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	30	FW		1	A	3	0	15	0	60	x	0	3,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	40	FW		1	A	3	0	15	0	60	x	0	3,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	50	FW		1	A	3	0	15	0	60	x	0	3,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	60	re	0-65	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	60	re	65-140	1	A	2	0	30	0	0		0	2,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Andrej-Sacharow-Straße	60	li			-													
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	10	li	0-95	1	A	2,5	0	10	5	40	x	0	2,5	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	10	li	95-195	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	20	re		1	A	3,5	0	20	5	25	x	0	3,5	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	20	li	0-50	1	GWP	3,5	0	10	0	10	WS	0	3,5	3,2	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	20	li	50-120	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	30	re		2	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	30	li		2	A	3	0	10	0	15	WS	0	3,0	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	40	re		2	A	4,5	0	20	0	15	WS	0	4,5	4,0	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	40	li		2	A	5	0	30	5	40	WS	0	5,0	4,7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	50	re		2	A	2,5	0	10	0	20	WS	0	2,5	3,5	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	50	li	0-25	2	A	4,5	0	100	70	100		0	4,5	5,0	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	50	li	25-150	2	A	2,5	0	20	70	30		0	2,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	60	re			-													
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	60	li		2	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	70	GW		3	BP	2,5	0	100	0	25	x	0	2,5	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	80	GW		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	90	GW		3	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	91	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Anne-Frank-Straße	100	GW		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Arno-Esch-Straße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Arno-Esch-Straße	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Arno-Esch-Straße	15	re		1	BP	2,5	10	0	0	0	WS	0	2,5	1,3	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Arno-Esch-Straße	15	li		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Arno-Esch-Straße	20	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Arno-Esch-Straße	20	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Arno-Esch-Straße	30	re	0-135	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Arno-Esch-Straße	30	re	135-195	1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Arno-Esch-Straße	30	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Bernhard-Schwentner-Straße	10	re	0-140	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Bernhard-Schwentner-Straße	10	re	140-465	2	A	2	0	30	15	15		0	2,0	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Bernhard-Schwentner-Straße	10	li		2	BP	4	0	0	0	0	WS	0	4,0	1,3	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Großer Dreesch	Bernhard-Schwentner-Straße	20	re		2	A	2,5	0	20	20	15	WS	0	2,5	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Bernhard-Schwentner-Straße	20	li			-													
Großer Dreesch	Bertha-von-Suttner-Straße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Bertha-von-Suttner-Straße	10	li	0-70	2	B	4	0	40	5	10	x	0	4,0	4,4	4,4	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Großer Dreesch	Bertha-von-Suttner-Straße	10	li	70-140	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Bertha-von-Suttner-Straße	20	re		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Bertha-von-Suttner-Straße	20	li			-													
Großer Dreesch	Bertha-von-Suttner-Straße	30	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Bertha-von-Suttner-Straße	30	li	0-185	1	BP	1,5	0	0	0	0	x	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Bertha-von-Suttner-Straße	30	li	185-230	1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Dr.-Martin-Luther-King-Straße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Dr.-Martin-Luther-King-Straße	10	li		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Dr.-Martin-Luther-King-Straße	20	re		1	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Dr.-Martin-Luther-King-Straße	20	li		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Dr.-Martin-Luther-King-Straße	30	re		1	A	3	0	15	0	0	WS	0	3,0	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	Dr.-Martin-Luther-King-Straße	30	li	0-35	1	GWP	5	0	50	0	40	WS	0	5,0	4,7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Dr.-Martin-Luther-King-Straße	30	li	35-80	1	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Dreescher Markt	10	re		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Dreescher Markt	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	10	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	20	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	20	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	30	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16						
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	30	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	40	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	40	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	50	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	50	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	60	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	60	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	70	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	70	li			-													
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	80	re			-													
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	80	li		4	GWP	2	0	20	0	0		0	2,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	90	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	90	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	100	re			-													
Großer Dreesch	Friedrich-Engels-Straße	100	li			-													
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	10	re		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	10	li		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	20	re		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	20	li			-													
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	30	re	0-190	4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	30	re	190-525	4	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	30	li	0-190	4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	30	li	190-515	4	BP	4	0	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	31	GW	0-45	4	A	5	0	25	0	0	WS	0	5,0	4,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	31	GW	45-210	4	A	2,5	0	10	0	0	WS	0	2,5	2,9	2,9	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	40	re		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	40	li		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	41	re		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	41	li		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	42	re		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	42	li		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	50	re	0-220	3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	50	re	220-390	4	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	50	li	0-80	3	BP	4	0	0	0	0	WS	0	4,0	1,3	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Großer Dreesch	Graf-Yorck-Straße	50	li	80-380	4	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Karl-Marx-Allee	10	re		4	A	2	0	50	0	0		0	2,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Karl-Marx-Allee	10	li		4	BP	3,5	0	0	0	5		0	3,5	1,6	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	Max-Reichpietsch-Straße	10	re		1	A	3,5	0	50	10	50	WS	0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Max-Reichpietsch-Straße	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Max-Reichpietsch-Straße	20	re		2	GWP	5	0	50	15	25	x	0	5,0	4,6	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Max-Reichpietsch-Straße	20	li		1	A	3	0	25	0	50	x	0	3,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Robert-Havemann-Straße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Robert-Havemann-Straße	10	re		1	A	2,5	0	10	10	10	x	0	2,5	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Großer Dreesch	Robert-Havemann-Straße	10	li		1	A	5	0	20	20	40	WS	0	5,0	4,5	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Von-der-Schulenburg-Straße	10	re		1	A	3,5	0	30	20	25		0	3,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Von-der-Schulenburg-Straße	10	li		1	A	3	0	35	0	25	x	0	3,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Von-der-Schulenburg-Straße	20	re		2	A	2,5	0	25	20	25		0	2,5	4,4	4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Von-der-Schulenburg-Straße	20	li			-													
Großer Dreesch	Von-der-Schulenburg-Straße	30	re		2	A	4	0	25	40	25	WS	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Von-der-Schulenburg-Straße	30	li		2	A	4	0	40	0	60	x	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Von-der-Schulenburg-Straße	40	re			-													
Großer Dreesch	Von-der-Schulenburg-Straße	40	li			-													
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	10	re		1	A	4,5	0	40	10	100		0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	20	re		1	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	20	li		1	BP	2,5	0	0	0	0	WS	0	2,5	1,3	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	21	GW	0-155	2	BP	5	0	0	7	0	WS	0	5,0	1,9	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	21	GW	155-320	2	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	30	re	0-105	1	A	3,5	0	35	0	60	x	0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	30	re	105-145	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	30	li	0-95	1	A	3,5	0	20	5	80	x	0	3,5	4,4	4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	30	li	95-140	1	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	40	re	0-100	1	A	4	0	10	0	30		0	4,0	3,6	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	40	re	100-135	1	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)			
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max	Zustand
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	40	li			-														
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	50	re	0-105	4	A	5	0	25	10	15	x	0	5,0	4,3	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8	
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	50	re	105-240	4	A	2,5	0	15	2	10	x	0	2,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	50	li		3	GWP	4	0	10	0	30	WS	0	4,0	3,7	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7	
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	60	re	0-20	3	A	1,5	0	20	0	10	WS	0	1,5	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	60	re	20-90	3	A	2,5	0	20	0	10	WS	0	2,5	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	60	li			-														
Großer Dreesch	Von-Stauffenberg-Straße	61	GW		3	A	4,5	0	25	0	0	WS	0	4,5	4,0	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7	