

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Lankow	Ahornstraße	10	re		3	GWP	3	0	10	0	20		0	3,0	3,3	3,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Ahornstraße	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Ahornstraße	11	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Ahornstraße	12	GW		3	A	3,5	0	50	0	50		0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Ahornstraße	20	re			-													
Lankow	Ahornstraße	20	li			-													
Lankow	Ahornstraße	30	re		3	GWP	2,5	0	10	0	0	WS	0	2,5	2,9	2,9	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Ahornstraße	30	li			-													
Lankow	Ahornstraße	40	re			-													
Lankow	Ahornstraße	40	li			-													
Lankow	Ahornstraße	50	re			-													
Lankow	Ahornstraße	50	li			-													
Lankow	Ahornstraße	60	re		3	GWP	3	0	10	0	15		0	3,0	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Ahornstraße	60	li			-													
Lankow	Ahornstraße	70	re			-													
Lankow	Ahornstraße	70	li			-													
Lankow	Ahornstraße	80	re			-													
Lankow	Ahornstraße	80	li			-													
Lankow	Ahornstraße	90	re		3	GWP	3,5	0	10	0	20	WS	0	3,5	3,5	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Ahornstraße	90	li			-													
Lankow	Ahornstraße	100	re			-													
Lankow	Ahornstraße	100	li			-													
Lankow	Ahornstraße	110	re			-													
Lankow	Ahornstraße	110	li			-													
Lankow	Ahornstraße	120	re		3	GWP	3	0	10	0	15		0	3,0	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Ahornstraße	120	li			-													
Lankow	Ahornstraße	130	re			-													
Lankow	Ahornstraße	130	li			-													
Lankow	Ahornstraße	140	re			-													
Lankow	Ahornstraße	140	li			-													
Lankow	Ahornstraße	150	re		3	GWP	3,5	0	5	0	30		0	3,5	3,3	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Ahornstraße	150	li			-													
Lankow	Ahornstraße	160	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Ahornstraße	170	re		3	GWP	3,5	0	5	0	15		0	3,5	2,8	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Ahornstraße	170	li			-													
Lankow	Ahornstraße	180	GW		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Ahornstraße	190	re			-													
Lankow	Ahornstraße	190	li			-													
Lankow	Ahornstraße	200	re			-													
Lankow	Ahornstraße	200	li			-													
Lankow	Ahrenshooper Ring	10	re			-													
Lankow	Ahrenshooper Ring	10	li			-													
Lankow	Alte Bäckerei	10	li			-													
Lankow	Alte Bäckerei	10	li			-													
Lankow	Alte Bäckerei	10	li			-													
Lankow	Alte Bäckerei	10	li			-													
Lankow	Alte Bäckerei	21	GW		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Alte Bäckerei	10	li			-													
Lankow	Alte Bäckerei	10	li			-													
Lankow	Am Neumühler See	10	re	0-30	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Am Neumühler See	10	re	30-80	3	GWP	2	0	2	0	0		0	2,0	1,8	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Am Neumühler See	10	li	0-50	3	GWP	5	0	20	0	50	x	0	5,0	4,3	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Am Neumühler See	10	li	50-135	3	GWP	2,5	0	25	0	30	WS	0	2,5	4,4	4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Am Neumühler See	20	re			-													
Lankow	Am Neumühler See	20	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Am Neumühler See	30	re			-													
Lankow	Am Neumühler See	30	li		3	GWP	4	0	30	5	50		0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Am Neumühler See	40	re			-													
Lankow	Am Neumühler See	40	li			-													
Lankow	Am Neumühler See	50	re			-													
Lankow	Am Neumühler See	50	li		3	GWP	4,5	0	30	5	100	x	100	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Anklamer Straße	10	re			-													
Lankow	Anklamer Straße	10	li			-													
Lankow	Anklamer Straße	20	re			-													

2019		Lage			Priorität	Gehweg	ZWAUN [Note]	ZWSPT [mm]	ZWRIS [%]	ZWFLI [%]	ZWOBS [%]	Ausbruch ja/nein	ZWETW [%]	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station													8	10	11
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Lankow	Anklamer Straße	20	li			-													
Lankow	Anklamer Straße	30	re			-													
Lankow	Anklamer Straße	30	li			-													
Lankow	Anklamer Straße	40	re			-													
Lankow	Anklamer Straße	40	li			-													
Lankow	Barther Straße	10	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	20	re			-													
Lankow	Barther Straße	20	li			-													
Lankow	Barther Straße	30	re			-													
Lankow	Barther Straße	30	li			-													
Lankow	Barther Straße	40	re		3	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	40	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	50	re			-													
Lankow	Barther Straße	50	li			-													
Lankow	Barther Straße	60	re			-													
Lankow	Barther Straße	60	li			-													
Lankow	Barther Straße	70	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	70	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	80	re			-													
Lankow	Barther Straße	80	li			-													
Lankow	Barther Straße	90	re			-													
Lankow	Barther Straße	90	li			-													
Lankow	Barther Straße	100	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	100	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	110	re			-													
Lankow	Barther Straße	110	li			-													
Lankow	Barther Straße	120	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	120	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	130	re		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Barther Straße	130	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	140	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	140	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	150	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	150	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	160	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	160	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	170	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	170	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	180	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	180	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	190	re			-													
Lankow	Barther Straße	190	li			-													
Lankow	Barther Straße	200	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	200	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	210	re			-													
Lankow	Barther Straße	210	li			-													
Lankow	Barther Straße	220	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	220	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	230	re			-													
Lankow	Barther Straße	230	li			-													
Lankow	Barther Straße	240	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	240	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	250	re			-													
Lankow	Barther Straße	250	li			-													
Lankow	Barther Straße	260	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Barther Straße	280	re			-													
Lankow	Barther Straße	280	li			-													
Lankow	Bornkamp	20	re			-													
Lankow	Bornkamp	20	li			-													
Lankow	Brook	20	re			-													
Lankow	Brook	20	li			-													
Lankow	Bremsweg	10	re	0-210	3	BP	3	0	0	5	25	x	0	3,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Bremsweg	10	re	210-560	3	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max
Lankow	Bremsweg	10	li		3	BP	3	0	20	0	0	x	0	3,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Büdnerstraße	10	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Büdnerstraße	10	li		2	GWP	2,5	0	5	0	15		0	2,5	2,8	2,8	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Büdnerstraße	20	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Büdnerstraße	20	li			-													
Lankow	Büdnerstraße	25	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Büdnerstraße	25	li			-													
Lankow	Büdnerstraße	30	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Büdnerstraße	30	li			-													
Lankow	Dr.-Joseph-Herzfeld-Straße	10	re		2	A	3,5	0	30	15	30		0	3,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Dr.-Joseph-Herzfeld-Straße	10	li		2	A	2,5	0	30	0	30		0	2,5	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Dr.-Joseph-Herzfeld-Straße	20	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Dr.-Joseph-Herzfeld-Straße	20	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Dr.-Joseph-Herzfeld-Straße	30	re		2	A	4	0	20	10	100	x	0	4,0	4,4	4,4	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Dr.-Joseph-Herzfeld-Straße	30	li		2	A	3	0	25	2	50		0	3,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Dr.-Joseph-Herzfeld-Straße	31	GW	0-130	2	GWP	4,5	0	25	5	35	x	0	4,5	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Dr.-Joseph-Herzfeld-Straße	31	GW	130-215	2	A	4	0	20	0	100	x	0	4,0	4,3	4,3	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	10	re	0-120	2	GWP	4,5	0	15	0	60	x	0	4,5	4,2	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	10	re	120-180	2	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	10	re	180-235	2	GWP	3	0	15	0	30	x	0	3,0	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	10	li	0-90	2	GWP	4	0	35	0	25		0	4,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	10	li	90-170	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	10	li	170-255	2	GWP	4	0	20	5	35	WS	0	4,0	4,3	4,3	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	11	GW		2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	20	re	0-145	2	GWP	4	0	10	5	40	WS	0	4,0	4,0	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	20	re	145-235	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	20	li	0-140	2	GWP	4,5	0	35	5	20	WS	0	4,5	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	20	li	140-205	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	30	re	0-90	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	30	re	90-135	2	GWP	3	0	0	0	25	x	0	3,0	2,9	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	30	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	40	GW	0-70	2	GWP	4,5	0	50	0	40	x	0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	40	GW	70-205	2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	40	GW	205-295	2	GWP	4	0	15	0	40	x	0	4,0	4,2	4,2	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	50	GW	0-100	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	50	GW	100-215	2	GWP	4	0	25	0	40	x	0	4,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	50	GW	215-355	2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Edgar-Bennert-Straße	50	GW	355-430	2	GWP	4,5	0	60	0	35	x	0	4,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Eichenstraße	10	re		3	GWP	3	0	10	0	10		0	3,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Eichenstraße	10	li		3	GWP	3,5	0	10	0	15		0	3,5	3,2	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Eichenstraße	20	re			-													
Lankow	Eichenstraße	20	li		3	GWP	4	0	15	5	50	x	0	4,0	4,2	4,2	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Eichenstraße	30	re		3	GWP	3,5	0	20	0	20	WS	0	3,5	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Eichenstraße	30	li			-													
Lankow	Eschenstraße	10	re			-													
Lankow	Eschenstraße	10	li		3	GWP	4	0	50	100	50		0	4,0	5,0	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Eschenstraße	20	re		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Eschenstraße	20	li		3	GWP	4	0	20	0	30		0	4,0	4,1	4,1	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Eschenstraße	30	re			-													
Lankow	Eschenstraße	30	li	0-70	3	BP	4	0	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Lankow	Eschenstraße	30	li	70-140	3	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Eutiner Straße	10	re	0-225	2	GWP	3	0	5	5	60	WS	0	3,0	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Eutiner Straße	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Eutiner Straße	10	FW	225-265	2	B	4	0	100	20	100	x	0	4,0	4,8	4,8	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Eutiner Straße	11	GW		2	A	3,5	0	20	0	20	WS	0	3,5	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Eutiner Straße	12	GW	0-100	2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Eutiner Straße	12	GW	80-105	2	Treppe	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Eutiner Straße	13	GW		2	A	2	0	2	0	0		0	2,0	1,8	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Eutiner Straße	14	GW	0-125	2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Eutiner Straße	14	GW	125-165	2	BP	2	25	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Lankow	Eutiner Straße	15	GW		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Eutiner Straße	16	GW		2	A	2,5	0	2	0	0		0	2,5	1,8	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Eutiner Straße	17	GW		2	A	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Eutiner Straße	18	GW		2	A	2,5	0	15	7	10		0	2,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Lankow	Flensburger Straße	10	re			-													
Lankow	Flensburger Straße	10	li		2	GWP	3,5	0	25	0	30		0	3,5	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Flensburger Straße	20	re			-													
Lankow	Flensburger Straße	20	li		2	GWP	4,5	0	10	0	30		0	4,5	3,6	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Flensburger Straße	21	GW		2	A	2,5	0	50	0	0		0	2,5	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Flensburger Straße	30	re			-													
Lankow	Flensburger Straße	30	li	0-105	2	GWP	4	0	50	0	50		0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Flensburger Straße	30	li	105-210	2	GWP	3	0	20	0	40		0	3,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Gadebuscher Straße	10	re		3	A	4	0	20	20	25		0	4,0	4,2	4,2	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Gadebuscher Straße	10	RW li		3	A	2,5	0	15	15	30		0	2,5	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Gadebuscher Straße	10	GW li		3	GWP	3,5	0	35	10	100	x	0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	20	re		3	A	5	0	100	25	100	x	0	5,0	4,9	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	20	RW li		3	A	2	0	0	50	0		0	2,0	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Gadebuscher Straße	20	GW li		3	GWP	3,5	0	35	5	100		0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	30	re		3	A	5	0	100	10	100	x	0	5,0	4,7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	30	li	0-100	3	GWP	3,5	0	30	0	60	x	0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	30	li	320-435	3	GWP	4,5	0	30	0	60	x	0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	30	li	435-515	3	GWP	5	0	40	0	50	x	100	5,0	4,7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	31	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	41	re		2	GWP	4,5	0	50	0	50	x	0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	41	li		2	GWP	3,5	0	15	0	30		0	3,5	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Gadebuscher Straße	50	re		3	A	5	0	50	50	50	x	0	5,0	5,0	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	50	li		3	A	3,5	0	30	60	25		0	3,5	4,9	4,9	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	70	RW re		3	GWP	4	0	50	15	50	x	0	4,0	4,8	4,8	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	70	GW re		3	GWP	4	0	50	0	50	x	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	70	li	0-80	3	A	2,5	0	50	2	100		0	2,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	70	li	80-150	3	BP	2,5	0	20	0	0		0	2,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Gadebuscher Straße	71	GW	0-50	3	A	3,5	0	50	0	50		0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	71	GW	50-385	3	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	81	re			-													
Lankow	Gadebuscher Straße	81	li			-													
Lankow	Gadebuscher Straße	90	RW re		3	GWP	4,5	0	50	0	50	x	0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	90	GW re		3	GWP	4	0	50	0	50	x	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	90	li		3	BP	2	0	0	0	0		100	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Gadebuscher Straße	100	RW re		3	A	2	0	5	5	0		0	2,0	2,5	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Gadebuscher Straße	100	GW re		3	B	3	0	60	0	60		0	3,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	100	li		3	BP	2	0	0	0	0		100	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Gadebuscher Straße	110	RW re		3	A	2,5	0	15	0	0	WS	0	2,5	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Gadebuscher Straße	110	GW re		3	A	2,5	0	60	0	80	WS	0	2,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	110	li		3	A	2,5	0	25	2	50	x	0	2,5	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	140	re		3	A	4	0	20	25	30	x	0	4,0	4,4	4,4	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Gadebuscher Straße	140	re		3	A	2	0	5	0	0		0	2,0	2,2	2,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Gadebuscher Straße	140	RW li		3	A	2	0	5	0	0	WS	100	2,0	2,4	2,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Gadebuscher Straße	140	GW li		3	A	3,5	0	5	5	15	WS	0	3,5	3,1	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Gadebuscher Straße	150	re		3	A	2	0	10	0	0		0	2,0	2,8	2,8	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Gadebuscher Straße	150	RW li		3	A	2,5	0	25	2	10	WS	100	2,5	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Gadebuscher Straße	150	GW li		3	B	3,5	0	30	15	30	WS	0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	160	re			-													
Lankow	Gadebuscher Straße	160	li			-													
Lankow	Gadebuscher Straße	170	re			-													
Lankow	Gadebuscher Straße	170	li			-													
Lankow	Gadebuscher Straße	180	re		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Gadebuscher Straße	180	RW li	0-140	3	A	2,5	0	25	2	10	WS	100	2,5	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Gadebuscher Straße	180	GW li	0-140	3	B	3,5	0	30	15	30	WS	0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Gadebuscher Straße	180	li	140-230	3	A	1,5	0	5	0	0		0	1,5	2,2	2,2	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Lankow	Gadebuscher Straße	181	re			-													
Lankow	Gadebuscher Straße	181	li			-													
Lankow	Gadebuscher Straße	182	re			-													
Lankow	Gadebuscher Straße	182	re			-													
Lankow	Gadebuscher Straße	190	re		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Gadebuscher Straße	190	li		3	A	1,5	0	5	0	0		0	1,5	2,2	2,2	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Lankow	Gosewinkel	10	re			-													
Lankow	Gosewinkel	10	li			-													
Lankow	Greifswalder Straße	10	re	0-175	3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max
Lankow	Greifswalder Straße	10	re	175-450	3	BP	3,5	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	10	li		3	A	3,5	0	5	0	50	0	3,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Lankow	Greifswalder Straße	20	re	0-65	3	BP	3	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	20	re	65-280	3	A	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	20	re	280-335	3	BP	2	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	20	li	0-265	3	A	1,5	0	5	0	0	0	1,5	2,2	2,2	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3	
Lankow	Greifswalder Straße	20	li	265-320	3	BP	2	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	30	re		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	30	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	40	re		2	BP	2	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	40	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	50	re		2	BP	2,5	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	50	li		2	BP	3	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	60	re		2	BP	2	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	60	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	70	re			-													
Lankow	Greifswalder Straße	70	li			-													
Lankow	Greifswalder Straße	80	re		2	BP	2	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	80	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	90	re			-													
Lankow	Greifswalder Straße	90	li			-													
Lankow	Greifswalder Straße	100	re		2	BP	2	0	0	0	WS	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	100	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	110	re			-													
Lankow	Greifswalder Straße	110	li			-													
Lankow	Greifswalder Straße	120	re		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	120	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	130	re		2	BP	2	0	0	0	WS	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	130	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	140	re		2	BP	2,5	0	0	0	WS	0	2,5	1,3	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	140	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	150	GW		2	BP	2	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Greifswalder Straße	160	re		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	160	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	170	re		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	170	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	180	re		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Greifswalder Straße	180	li		2	BP	2	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Grevesmühlener Straße	10	RW re		2	A	2	0	10	10	5	0	2,0	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Lankow	Grevesmühlener Straße	10	GW re		2	GWP	3	0	25	0	40	0	3,0	4,4	4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Lankow	Grevesmühlener Straße	10	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Grevesmühlener Straße	20	RW re		2	A	1,5	0	1	0	0	0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3	
Lankow	Grevesmühlener Straße	20	GW re		2	BP	2	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Grevesmühlener Straße	20	li		2	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Grevesmühlener Straße	30	RW re		3	A	2	0	10	2	0	0	2,0	2,9	2,9	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Lankow	Grevesmühlener Straße	30	GW re		3	GWP	3,5	0	40	0	40	0	3,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Lankow	Grevesmühlener Straße	30	re		3	GWP	4	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5	
Lankow	Grevesmühlener Straße	30	RW li	0-180	3	A	2	0	10	0	20	0	2,0	3,3	3,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Lankow	Grevesmühlener Straße	30	GW li	0-180	3	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Grevesmühlener Straße	30	li	180-395	3	A	1,5	0	10	0	0	0	1,5	2,8	2,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3	
Lankow	Grevesmühlener Straße	30	FW li	395-500	3	A	2	0	10	5	10	x	2,0	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Lankow	Grevesmühlener Straße	30	li		3	GWP	2	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Grevesmühlener Straße	31	re		3	B	2	0	0	0	60	0	2,0	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Lankow	Grevesmühlener Straße	31	li	0-10	3	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Grevesmühlener Straße	31	li	10-30	3	GWP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Grevesmühlener Straße	40	re		3	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Grevesmühlener Straße	40	li	0-35	3	GWP	3	0	10	0	10	0	3,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Lankow	Grevesmühlener Straße	40	FW li	35-235	3	A	2	0	25	0	15	0	2,0	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Lankow	Grevesmühlener Straße	41	re	0-85	3	BP	2	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Grevesmühlener Straße	41	re	85-265	3	BP	3,5	0	0	0		0	3,5	1,3	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Grevesmühlener Straße	41	li		3	BP	2,5	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Lankow	Grevesmühlener Straße	50	re		3	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Lankow	Grevesmühlener Straße	50	FW li		3	A	2	0	15	0	15	0	2,0	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Lankow	Grevesmühlener Straße	60	re		3	BP	1,5	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Lankow	Grevesmühlener Straße	60	FW li	0-150	3	A	2,5	0	50	1	60		0	2,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Grevesmühlener Straße	60	li		3	A	2	0	5	2	0	WS	0	2,0	2,5	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Grevesmühlener Straße	70	re			-													
Lankow	Grevesmühlener Straße	70	li		3	A	2	0	10	0	0	WS	0	2,0	2,9	2,9	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Grevesmühlener Straße	80	re			-													
Lankow	Grevesmühlener Straße	80	li		3	A	2	0	7	5	0		0	2,0	2,7	2,7	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Haselnußstraße	10	re		3	GWP	5	0	20	0	15	WS	0	5,0	4,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Haselnußstraße	10	li			-													
Lankow	Haselnußstraße	20	re		3	GWP	4	0	10	0	10	x	0	4,0	3,2	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Lankow	Haselnußstraße	20	li			-													
Lankow	Haselnußstraße	30	re		3	GWP	4,5	0	10	1	30		0	4,5	3,6	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Haselnußstraße	30	li			-													
Lankow	Hopfenbruchwiese	10	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Hopfenbruchwiese	10	li			-													
Lankow	Hopfenbruchwiese	20	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Hopfenbruchwiese	20	li			-													
Lankow	Hopfenbruchwiese	30	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Hopfenbruchwiese	30	li			-													
Lankow	Hopfenbruchwiese	40	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Hopfenbruchwiese	40	li			-													
Lankow	Hopfenbruchwiese	50	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Hopfenbruchwiese	50	li			-													
Lankow	Hubertusstraße	10	re	0-100	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Hubertusstraße	10	re	100-230	3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Hubertusstraße	10	li			-													
Lankow	Husumer Straße	10	re		2	GWP	3,5	0	50	0	40	WS	0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Husumer Straße	10	li			-													
Lankow	Julius-Polentz-Straße	10	re	0-225	2	GWP	3,5	0	25	0	30	WS	0	3,5	4,4	4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Julius-Polentz-Straße	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Julius-Polentz-Straße	10	FW	225-275	2	B	4	0	100	20	100	x	0	4,0	4,8	4,8	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Kastanienstraße	10	re			-													
Lankow	Kastanienstraße	10	li		3	GWP	4,5	0	20	0	45	x	0	4,5	4,3	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Kieler Straße	10	re		1	GWP	3	0	20	0	30	x	0	3,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Kieler Straße	10	li		1	A	2,5	0	25	50	10		0	2,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Kieler Straße	30	re		1	GWP	3	0	10	5	30	WS	0	3,0	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Kieler Straße	30	li	0-140	1	A	3	0	30	60	15	WS	0	3,0	4,8	4,8	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Kieler Straße	30	li	140-200	1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Kieler Straße	40	re		1	GWP	3	0	15	5	35	WS	0	3,0	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Kieler Straße	40	li		1	A	3	0	30	60	15		0	3,0	4,8	4,8	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Kieler Straße	50	re		1	GWP	3	0	10	0	20	WS	0	3,0	3,5	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Kieler Straße	50	li		1	A	3	0	30	50	20		0	3,0	4,8	4,8	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Kieler Straße	60	GW	0-85	1	BP	4,5	0	20	0	0	WS	0	4,5	3,7	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Kieler Straße	60	FW	85-375	1	A	4	0	25	10	25	x	0	4,0	4,4	4,4	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Kieler Straße	60	GW	375-435	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Kieler Straße	60	FW	435-525	1	A	4	0	25	10	25	x	0	4,0	4,4	4,4	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Lankower Hege	10	re			-													
Lankow	Lankower Hege	10	li			-													
Lankow	Lankower Straße	10	re		3	BP	3,5	0	0	0	0	WS	0	3,5	1,3	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Lankower Straße	10	li			-													
Lankow	Medeweger Straße	10	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Medeweger Straße	10	li	0-170	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Medeweger Straße	10	li	170-260	3	A	2,5	0	10	0	0		0	2,5	2,8	2,8	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Medeweger Straße	10	li	260-290	3	A	5	0	50	0	100	x	0	5,0	4,7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Medeweger Straße	20	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Medeweger Straße	20	li		3	Neubau	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Medeweger Straße	30	re			-													
Lankow	Medeweger Straße	30	li			-													
Lankow	Medeweger Straße	40	re			-													
Lankow	Medeweger Straße	40	li			-													
Lankow	Medeweger Straße	50	re			-													
Lankow	Medeweger Straße	50	li			-													
Lankow	Medeweger Straße	60	re			-													
Lankow	Medeweger Straße	60	li			-													
Lankow	Medeweger Straße	70	re			-													

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Lankow	Medeweger Straße	70	li			-													
Lankow	Möllner Straße	10	re			-													
Lankow	Möllner Straße	10	li		3	A	2,5	0	25	0	20		0	2,5	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Möllner Straße	20	re		2	A	2,5	0	30	10	20		0	2,5	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Möllner Straße	20	li		2	A	2,5	0	30	10	20		0	2,5	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Möllner Straße	30	re			-													
Lankow	Möllner Straße	30	li		2	A	3,5	0	40	0	70	x	0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Möllner Straße	40	re		2	BP	1,5	0	30	10	20		0	1,5	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Möllner Straße	40	li		2	A	4	0	40	0	70	WS	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Neumühler Weg	10	re			-													
Lankow	Neumühler Weg	10	li			-													
Lankow	Neumühler Weg	20	re			-													
Lankow	Neumühler Weg	20	li			-													
Lankow	Neumühler Weg	30	re			-													
Lankow	Neumühler Weg	30	li			-													
Lankow	Neumühler Weg	40	re			-													
Lankow	Neumühler Weg	40	li		3	GWP	4,5	0	70	5	30	x	100	4,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Neumühler Weg	50	re			-													
Lankow	Neumühler Weg	50	li			-													
Lankow	Neumühler Weg	60	re			-													
Lankow	Neumühler Weg	60	li			-													
Lankow	Pasewalker Straße	10	re			-													
Lankow	Pasewalker Straße	10	li			-													
Lankow	Pasewalker Straße	20	re			-													
Lankow	Pasewalker Straße	20	li			-													
Lankow	Pasewalker Straße	30	re			-													
Lankow	Pasewalker Straße	30	li			-													
Lankow	Pasewalker Straße	40	re			-													
Lankow	Pasewalker Straße	40	li			-													
Lankow	Pasewalker Straße	50	re			-													
Lankow	Pasewalker Straße	50	li			-													
Lankow	Pasewalker Straße	60	re			-													
Lankow	Pasewalker Straße	60	li			-													
Lankow	Pasewalker Straße	70	re			-													
Lankow	Pasewalker Straße	70	li			-													
Lankow	Pasewalker Straße	80	re			-													
Lankow	Pasewalker Straße	80	li			-													
Lankow	Plöner Straße	10	re	0-225	2	GWP	4	0	10	10	50		0	4,0	4,0	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Plöner Straße	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Plöner Straße	10	FW	225-275	2	B	4	0	100	20	100	x	0	4,0	4,8	4,8	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Plöner Straße	30	GW		3	A	2,5	0	15	20	15	x	0	2,5	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Prerower Ring	10	re			-													
Lankow	Prerower Ring	10	li			-													
Lankow	Rahlstedter Straße	10	re	0-30	2	GWP	3	0	30	0	30		0	3,0	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Rahlstedter Straße	10	re	0-135	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Rahlstedter Straße	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Rahlstedter Straße	20	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Rahlstedter Straße	20	li		2	GWP	4	0	20	0	25		0	4,0	4,0	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Rahlstedter Straße	30	re		2	B	2	0	0	2	0		0	2,0	1,4	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Rahlstedter Straße	30	li	0-145	2	B	2,5	0	10	10	15		0	2,5	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Rahlstedter Straße	30	li	145-210	2	B	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Rahlstedter Straße	40	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Rahlstedter Straße	40	li		2	GWP	3,5	0	20	0	20		0	3,5	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Rahlstedter Straße	50	re	0-65	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Rahlstedter Straße	50	re	65-115	2	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Rahlstedter Straße	50	FW	115-170	2	B	5	0	80	15	100	x	0	5,0	4,8	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Rahlstedter Straße	50	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Rahlstedter Straße	51	FW		2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Rahlstedter Straße	52	GW		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Rahlstedter Straße	100	re			-													
Lankow	Rahlstedter Straße	100	FW		2	A	2,5	0	5	2	15		0	2,5	2,9	2,9	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Rahlstedter Straße	110	GW		2	A	2,5	0	5	0	15		0	2,5	2,8	2,8	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Ratzeburger Straße	10	re		2	A	2	0	10	5	25		0	2,0	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Ratzeburger Straße	10	li		2	A	2	0	2	15	15		0	2,0	3,0	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Lankow	Ratzeburger Straße	20	re	0-140	2	A	4	0	30	0	25	WS	0	4,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Ratzeburger Straße	20	re	140-605	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Ratzeburger Straße	20	re	605-725	2	A	3,5	0	50	5	40	WS	0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Ratzeburger Straße	20	li	0-35	2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Ratzeburger Straße	20	li	35-130	2	B	4	0	15	10	100	x	0	4,0	4,3	4,3	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Ratzeburger Straße	21	GW	0-40	2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Ratzeburger Straße	21	GW	40-180	2	A	4	0	2	0	100	x	0	4,0	3,6	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Ratzeburger Straße	31	GW		2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Ratzeburger Straße	50	re		2	A	3,5	0	35	10	25	WS	0	3,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Ratzeburger Straße	50	li			-													
Lankow	Ratzeburger Straße	60	re		2	A	3,5	0	35	15	30	WS	0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Ratzeburger Straße	60	li			-													
Lankow	Ratzeburger Straße	70	re		2	A	3	0	20	25	50	WS	0	3,0	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Ratzeburger Straße	70	li			-													
Lankow	Schleswiger Straße	10	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Schleswiger Straße	10	li		2	GWP	3,5	0	20	0	30		0	3,5	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Schleswiger Straße	20	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Schleswiger Straße	20	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Schleswiger Straße	21	re			-													
Lankow	Schleswiger Straße	21	li		2	GWP	3	0	20	0	30		0	3,0	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Schleswiger Straße	30	re		2	GWP	3,5	0	10	0	30		0	3,5	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Schleswiger Straße	30	li		2	GWP	4,5	0	10	5	20	WS	0	4,5	3,6	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Schleswiger Straße	40	re		2	GWP	4,5	0	20	0	40	WS	0	4,5	4,3	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Schleswiger Straße	40	li		2	GWP	4,5	0	10	0	25	WS	0	4,5	3,6	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Schleswiger Straße	41	FW		2	A	2	0	30	0	30		0	2,0	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Schleswiger Straße	50	re			-													
Lankow	Schleswiger Straße	50	li		2	GWP	5	0	10	0	20	WS	0	5,0	3,5	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Siedlung	10	re	0-30	3	K	2,5	0	0	0	5		0	2,5	1,6	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Siedlung	10	re	30-90	4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Siedlung	10	li	0-25	4	K	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Siedlung	10	li	25-105	4	GWP	3	0	5	10	50	x	0	3,0	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Siedlung	20	re		3	GWP	4	0	25	0	60	x	0	4,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Siedlung	20	li		3	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Siedlung	30	re			-													
Lankow	Siedlung	30	li		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Lankow	Siedlung	40	re			-													
Lankow	Siedlung	40	li		3	GWP	3	0	5	0	40	x	100	3,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Lankow	Siedlung	50	GW		3	A	2	0	0	20	0		0	2,0	2,4	2,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Lankow	Sodemanscher Teich	10	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Sodemanscher Teich	10	li			-													
Lankow	Sodemanscher Teich	11	GW		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Sodemanscher Teich	12	GW		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Sodemanscher Teich	20	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Sodemanscher Teich	20	li			-													
Lankow	Ueckermünder Straße	10	re			-													
Lankow	Ueckermünder Straße	10	li			-													
Lankow	Ueckermünder Straße	20	re			-													
Lankow	Ueckermünder Straße	20	li			-													
Lankow	Ueckermünder Straße	50	re			-													
Lankow	Ueckermünder Straße	50	li			-													
Lankow	Ueckermünder Straße	60	re			-													
Lankow	Ueckermünder Straße	60	li			-													
Lankow	Usedomer Straße	10	re			-													
Lankow	Usedomer Straße	10	li			-													
Lankow	Wolgaster Straße	10	re			-													
Lankow	Wolgaster Straße	10	li			-													
Lankow	Ziegeleiweg	10	re			-													
Lankow	Ziegeleiweg	10	li		3	GWP	4	0	15	0	70	x	0	4,0	4,2	4,2	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Ziegeleiweg	20	re			-													
Lankow	Ziegeleiweg	20	li			-													
Lankow	Ziegeleiweg	30	re			-													
Lankow	Ziegeleiweg	30	li	0-115	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Ziegeleiweg	30	li	115-175	3	A	4,5	0	30	25	60	x	0	4,5	4,9	4,9	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Ziegeleiweg	40	re			-													

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Lankow	Ziegeleiweg	40	li		3	A	4,5	0	30	25	60	x	0	4,5	4,9	4,9	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Lankow	Ziegeleiweg	50	re			-													
Lankow	Ziegeleiweg	50	li	0-400	3	B	4	0	10	10	100	x	0	4,0	4,0	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Lankow	Ziegeleiweg	50	li	400-450	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Lankow	Ziegelhof	10	re			-													
Lankow	Ziegelhof	10	li			-													
Lankow	Zingster Ring	10	re			-													
Lankow	Zingster Ring	10	li			-													