

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]						
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Neu Zippendorf	Berliner Platz	10	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Berliner Platz	20	GW		1	K	5	0	10	15	20	x	0	5,0	3,7	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Berliner Platz	21	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Berliner Platz	30	GW		1	K	4,5	0	10	10	10	x	0	4,5	3,4	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Berliner Platz	31	GW		1	B	5	0	30	20	30	x	0	5,0	4,7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Berliner Platz	40	GW		1	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Berliner Platz	41	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Berliner Platz	42	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Cottbuser Straße	10	re			-													
Neu Zippendorf	Cottbuser Straße	10	li		1	A	3,5	0	10	2	15	x	0	3,5	3,4	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	10	re	0-65	1	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	10	re	0-75	1	A	2	0	2	40	0		0	2,0	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	10	re	75-310	1	A	3	0	15	2	5	x	0	3,0	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	10	li	0-75	1	A	4	0	0	0	0	WS	0	4,0	1,3	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	10	li	0-300	1	BP	3	0	0	0	0	WS	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	20	re		1	A	3	0	10	2	10	x	0	3,0	3,3	3,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	20	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	30	re		1	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	30	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	40	re		1	A	2	0	5	2	0		0	2,0	2,4	2,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	40	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	50	re		1	A	2	0	20	0	0		0	2,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	50	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	60	re	0-140	1	A	2	0	10	5	5	x	0	2,0	3,3	3,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	60	re	140-200	1	A	3	0	15	10	15	x	0	3,0	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	60	li		1	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	70	RW re		1	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	70	GW re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	70	li		1	B	5	0	10	5	10	WS	0	5,0	3,4	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	71	li		1	GWP	3	0	5	0	15	WS	0	3,0	3,0	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	80	re		1	A	1	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	80	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	90	re			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	90	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	100	re		1	A	1	0	1	0	0		0	1,5	1,6	1,6	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	100	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	110	re	0-55	1	A	1	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	110	re	55-115	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	110	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	120	re			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	120	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	130	re		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	130	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	140	RW re		1	A	1,5	0	7	0	0		0	1,5	2,5	2,5	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	140	GW re		1	BP	2	0	0	0	0	WS	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	140	li	100-355	1	B	4	0	10	20	0	x	0	4,0	3,4	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	140	li	355-375	1	B	5	0	50	5	25	x	0	5,0	4,6	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	150	re	60-290	1	A	3	0	10	3	40		0	3,0	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	150	re	280-410	1	B	3	0	20	0	20	WS	0	3,0	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	150	li	310-345	1	B	3	0	0	0	20		0	3,0	2,4	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	150	li	345-430	1	BP	1	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	160	re		1	BP	1	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	160	li		1	BP	1	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	170	RW re		1	A	2	0	3	0	0		0	2,0	1,9	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	170	GW re		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	170	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	171	GW		1	BP	3,5	0	0	0	0	WS	0	3,5	1,3	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	172	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	173	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	174	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	175	GW		1	GWP	3,5	0	15	0	15	x	0	3,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	180	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	180	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	181	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	181	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	190	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	190	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	191	GW	0-75	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	191	GW	75-100	1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	200	RW re	0-60	1	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	200	GW re	0-60	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	200	re	60-145	1	B	2	0	2	20	0		0	2,0	2,7	2,7	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	200	RW re		1	B	4	0	0	0	80		50	4,0	3,4	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	200	GW re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	200	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	210	RW re		1	B	3,5	0	2	5	0		0	3,5	2,1	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	210	GW re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	210	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	220	RW re		1	B	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	220	GW re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	220	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	230	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	230	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	240	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	240	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	250	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	250	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	260	re		1	B	5	0	2	0	0		0	5,0	1,8	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	260	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	270	re	0-125	1	B	5	0	5	5	0	x	0	5,0	2,6	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	270	re	125-230	1	B	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	270	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	271	GW		2	B	5	0	0	0	5	WS	0	5,0	1,9	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	272	GW		2	B	4	0	2	0	0		0	4,0	1,8	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	280	re		4	B	5	0	25	5	10	x	0	5,0	4,2	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	280	li			-													
Neu Zippendorf	Hamburger Allee	281	GW		1		4,5	0	0	0	0		0	4,5	1,0	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	10	GW	0-75	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	10	GW	75-145	1	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	20	re	0-115	4	B	4,5	0	5	5	5	WS	0	4,5	2,8	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	20	re	115-195	3	GWP	3	0	0	0	5		0	3,0	1,6	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	20	li			-													
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	30	re		1	GWP	5	0	0	5	0	WS	0	5,0	1,8	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	30	li			-													
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	40	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	40	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	50	re	0-75	3	GWP	4	0	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	50	re	75-155	3	A	3	0	10	5	10		0	3,0	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	50	li			-													
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	60	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	70	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Magdeburger Straße	80	GW		1	B	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Pankower Straße	10	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Pankower Straße	20	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Pankower Straße	30	re	0-100	2	GWP	4,5	0	5	0	20		0	4,5	3,0	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Pankower Straße	30	re	100-135	2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Pankower Straße	30	li			-													
Neu Zippendorf	Pankower Straße	31	GW		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Pankower Straße	40	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Pankower Straße	40	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Pankower Straße	41	GW		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Pecser Straße	10	re		1	GWP	4,5	0	5	0	0	x	0	4,5	2,4	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Pecser Straße	10	li		1	GWP	2	0	5	0	0		0	2,0	2,2	2,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	10	re		1	A	2	0	5	0	5		15	2,0	2,5	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	10	li		1	A	2,5	0	20	0	5	x	0	2,5	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	20	re	0-40	1	GWP	2	0	0	0	5		0	2,0	1,6	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	20	re	40-230	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	20	li	0-35	1	B	2	0	0	0	5		0	2,0	1,6	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]						
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	20	li	35-110	1	GWP	4	0	5	0	0		0	4,0	2,2	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	30	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	30	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	40	re		1	A	2	0	20	0	5		0	2,0	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	40	li			-													
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	50	re		1	A	4,5	0	30	0	50	WS	0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Perleberger Straße	50	li		1	GWP	4	0	5	0	0		0	4,0	2,2	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Pilaer Straße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Pilaer Straße	10	li			-													
Neu Zippendorf	Pilaer Straße	20	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Pilaer Straße	20	li			-													
Neu Zippendorf	Pilaer Straße	30	re		1	B	2,5	0	2	0	0		0	2,5	1,8	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Pilaer Straße	30	li			-													
Neu Zippendorf	Pilaer Straße	40	re		1	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Pilaer Straße	40	li			-													
Neu Zippendorf	Pilaer Straße	50	re		2	Treppe	3	0	0	0	20		0	3,0	2,4	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Pilaer Straße	50	li			-													
Neu Zippendorf	Plater Straße	10	re		1	GWP	3,5	0	5	0	0		0	3,5	2,2	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Plater Straße	10	li		1	GWP	3,5	0	5	2	0	x	0	3,5	2,5	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Plater Straße	15	re		1	GWP	4	0	15	0	0		0	4,0	3,4	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Plater Straße	15	li			-													
Neu Zippendorf	Plater Straße	20	re		4	GWP	4,5	0	5	0	10		0	4,5	2,6	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Plater Straße	20	li		4	GWP	4	0	10	2	0	WS	0	4,0	3,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Plater Straße	30	re	0-185	4	GWP	4,5	0	25	0	10		0	4,5	4,1	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Neu Zippendorf	Plater Straße	30	re	185-245	4	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Plater Straße	30	li	0-255	4	GWP	5	0	20	15	0	WS	0	5,0	3,9	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Plater Straße	30	li	255-300	4	GWP	2	0	15	0	10		0	2,0	3,5	3,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Plater Straße	31	GW		4	B	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Plater Straße	32	GW	0-35	4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Neu Zippendorf	Plater Straße	32	GW	35-70	4	BP	2	0	0	0	30		0	2,0	2,9	2,9	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Plater Straße	40	re		2	GWP	5	0	30	10	10	WS	0	5,0	4,4	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Plater Straße	40	li			-													
Neu Zippendorf	Plater Straße	50	re		2	GWP	5	0	30	10	10	WS	0	5,0	4,4	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Plater Straße	50	li		2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Plater Straße	60	re		2	A	1,5	0	7	0	0		0	1,5	2,5	2,5	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Neu Zippendorf	Plater Straße	60	li			-													
Neu Zippendorf	Plater Straße	70	re	0-540	2	A	1,5	0	10	0	0		0	1,5	2,8	2,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Neu Zippendorf	Plater Straße	70	re	540-775	2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Plater Straße	70	li			-													
Neu Zippendorf	Plater Straße	80	re		2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Plater Straße	80	li			-													
Neu Zippendorf	Potsdamer Straße	10	re	0-125	1	A	2	0	10	0	0		0	2,0	2,8	2,8	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Potsdamer Straße	10	re	125-150	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Potsdamer Straße	10	li		1	BP	2,5	0	25	2	15	x	0	2,5	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Potsdamer Straße	20	re		1	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Potsdamer Straße	20	li		1	A	3,5	0	10	2	5	x	0	3,5	3,2	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Rostocker Straße	20	re		2	B	2	0	5	0	0	x	0	2,0	2,4	2,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Rostocker Straße	20	li	0-85	2	GWP	4	0	2	0	5		0	4,0	2,1	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Rostocker Straße	20	li	85-120	2	B	2,5	0	15	0	10	x	0	2,5	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Rostocker Straße	30	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Rostocker Straße	30	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Stralsunder Straße	10	re		1	B	4	0	10	15	5	x	0	4,0	3,4	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Stralsunder Straße	10	li	0-40	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Stralsunder Straße	10	li	40-65	1	GWP	4,5	0	10	10	25		0	4,5	3,6	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Neu Zippendorf	Stralsunder Straße	10	li	65-185	1	GWP	3	0	5	0	25		0	3,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Tallinner Straße	10	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Tallinner Straße	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Tallinner Straße	20	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Tallinner Straße	20	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Tallinner Straße	30	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Tallinner Straße	30	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Tallinner Straße	40	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Tallinner Straße	40	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Vidiner Straße	15	GW		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]						
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Neu Zippendorf	Vidiner Straße	25	GW		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Vidiner Straße	30	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Vidiner Straße	30	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Vidiner Straße	40	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Vidiner Straße	40	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Wittenberger Straße	10	re			-													
Neu Zippendorf	Wittenberger Straße	10	li		2	A	3	0	25	10	10		0	3,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Neu Zippendorf	Wittenberger Straße	20	re		2	GWP	4	0	5	0	10		0	4,0	2,6	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Neu Zippendorf	Wittenberger Straße	20	li			-													
Neu Zippendorf	Wittenberger Straße	30	re		2	GWP	5	0	5	20	10	WS	0	5,0	3,3	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Neu Zippendorf	Wittenberger Straße	30	li			-													
Neu Zippendorf	Wittenberger Straße	40	re			-													
Neu Zippendorf	Wittenberger Straße	40	li			-													
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	10	re			-													
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	10	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	20	re			-													
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	20	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	30	re			-													
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	30	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	31	GW		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	40	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	40	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	50	re		2	B	3,5	0	5	0	5	x	0	3,5	2,7	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Neu Zippendorf	Wuppertaler Straße	50	li			-													