	<b>2019</b> Lage						ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Tailment	Teilwert		7. reten deldesses	lunch Manualda a finianus	
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	Teilwert Gebrauch	Ober- flächen- schäden	max Wert		durch Kreuzklassifizierun hschlagregel)	g
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Ostorf	Adam-Scharrer-Weg	10	re		3	GWP	3	0	10	0	0		0	3,0	2,8	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf	Adam-Scharrer-Weg	10	li		3	GWP	4,5	0	5	0	100		0	4,5	3,7	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Ostorf	Am Tannenhof	10	re		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Am Tannenhof	10	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Am Tannenhof	20	re		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Am Tannenhof	20	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Am Tannenhof	21	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Am Tannenhof	31	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Am Tannenhof	41	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Am Tannenhof	60	re		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Am Tannenhof	60	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Am Tannenhof	70	re		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Am Tannenhof	70	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Bertha-Klingberg-Platz	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Bertha-Klingberg-Platz	10	li		1	u	5	0	0	0	0		0	5.0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Burgseestraße	10	re			-								-,-	.,.	-,-		·	
Ostorf	Burgseestraße	10	li			-													
Ostorf	Burgseestraße	20	re		1	K	5	0	100	0	60		0	5.0	4.7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Burgseestraße	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Burgseestraße	20	li		<u>'</u>	-	1,0							1,0	1,0	.,e	John gut	1110000	
Ostorf	Hagenower Straße	10	re		3	GWP	3,5	0	10	0	20		0	3,5	3,3	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf	Hagenower Straße	10	li	0-30	3	GWP	5	0	5	0	30	WS	0	5,0	3,4	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Hagenower Straße	10	li	0-45	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	20	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	20	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	30	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	30	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	40	re		2	GWP	3	0	15	0	20		0	3,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf Ostorf	Hagenower Straße Hagenower Straße	40 50	II ro		2	GWP GWP	5 3	0	5 20	0	50 30		0	5,0 3,0	3,7 4,1	5,0	sehr schlecht, AUN schlecht, RIO	Klasse U (überfällig) Klasse Ko (kurzfristig)	8 6
Ostorf	Hagenower Straße	50	re		2	A	2,5	0	15	15	50		0	2,5	4,1	4,1 4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	
Ostorf	Hagenower Straße	60	re		2	GWP	3,5	0	10	0	25		0	3,5	3,5	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	_
Ostorf	Hagenower Straße	60	li	0-75	2	GWP	3	0	10	0	20		0	3,0	3,3	3,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	
Ostorf	Hagenower Straße	60	li	75-115	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	70	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	70	li			-													
Ostorf	Hagenower Straße	80	re	0-50	4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	80	re	50-220	4	U DD	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf Ostorf	Hagenower Straße Hagenower Straße	80 80	li li	0-125 125-180	2	BP GWP	1,5 1,5	0	0	0	0		0	1,5 1,5	1,0	1,5 1,5	sehr gut	Klasse S Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	81	re	120-100		GWP	6,1	U	U	U	U		U	1,3	1,0	1,3	sehr gut	Nasse 3	
Ostorf	Hagenower Straße	81	li			-													
Ostorf	Hagenower Straße	90	re			-													
Ostorf	Hagenower Straße	90	li		2	GWP	3,5	0	0	0	0	WS	0	3,5	1,3	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Ostorf	Hagenower Straße	100	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	100	li	0-65	2	GWP	2	0	0	0	20	WS	0	2,0	2,7	2,7	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	
Ostorf	Hagenower Straße	100	li	65-145	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße Hagenower Straße	110 110	re		2	- DD	1.5	0	0	0	0		0	1,5	1.0	1,5	oobr aut	Vlassa C	1
Ostorf Ostorf	Hagenower Straße	110	re		2	BP -	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	
Ostorf	Hagenower Straße	120	li			-													
Ostorf	Hagenower Straße	130	re		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Ostorf	Hagenower Straße	130	li		2	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	_
Ostorf	Hagenower Straße	140	re		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	
Ostorf	Hagenower Straße	140	li		2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	140	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Hagenower Straße	150	re			-												100	
Ostorf	Hagenower Straße	150	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf Ostorf	Hagenower Straße Hagenower Straße	160 160	re li		4	- GWP	2	0	0	0	20		0	2,0	2,4	2,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf	Hagenower Straße	170	re		7	- GWF		U	U	U	20		U	2,0	2,4	2,4	mittelinasig, AUN, NIO	radose w (millemistry)	
Ostorf	Hagenower Straße	170	li		3	A	1,5	0	Seite 1 v	von 60	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
	<u> </u>						,-		20110 1 1	. 511 0				,					

<b>2019</b> Lage							ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW		Teilwert				
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	Teilwert Gebrauch	Ober- flächen- schäden	max Wert		lurch Kreuzklassifizierun hschlagregel)	.g
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Ostorf Ostorf	Hagenower Straße Hagenower Straße	180 180	re li		3	- A	1,5	0	7	0	0		0	1,5	2,5	2,5	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Ostorf	Hagenower Straße	190	re		3	-	1,5	0	,	0	U		0	1,0	2,5	2,3	gui, Nio	Klasse Lo (langinstig)	3
Ostorf	Hagenower Straße	190	li		3	Α	1,5	0	10	0	0		0	1,5	2,8	2,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Ostorf	Jägerweg	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Jägerweg	10	li		0	-	4.5	^		0			0	4.5	4.0	4.5	a dia mat	M 0	
Ostorf Ostorf	Johannes-Stelling-Straße  Johannes-Stelling-Straße	10	re li		2	K -	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	20	re		2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	20	li		2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	30	re		2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	30	li		2	Α	1,5	0	2	0	0		0	1,5	1,8	1,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	40	re		2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	40	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	50	re	0-100	2	K	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	50	re	100-305	2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	50	li		4	U	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig) Klasse S	8
Ostorf Ostorf	Johannes-Stelling-Straße  Johannes-Stelling-Straße	60	re		2	BP u	1,5	0	0	0	0		0	1,5 5,0	1,0	1,5 5,0	sehr gut sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	70	re		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	70	li		2	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	80	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	80	li	0-80	2	GWP	5	0	40	0	5	WS	0	5,0	4,3	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	80	li	80-170	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Johannes-Stelling-Straße	91	GW		2	GWP	2	0	0	0	10		0	2,0	1,9	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf	Kalkwerderring	10	re		3	GWP	5	0	40	5	40	Х		5,0	4,7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Kalkwerderring	10	li			-													
Ostorf	Kalkwerderring	20	re			-													
Ostorf	Kalkwerderring	20	li			-			0.5		0.5				4.5			10 11 ("1 6"1" )	
Ostorf	Kalkwerderring	30	re		3	GWP	5	0	25	5	35	Х		5,0	4,5	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf Ostorf	Kalkwerderring  Kalkwerderring	30 40	li re			-													
Ostorf	Kalkwerderring	40	li			-													
Ostorf	Krösnitz	10	re		3	GWP	2,5	0	15	0	30		0	2,5	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf	Krösnitz	10	li	0-60	3	GWP	4	0	10	0	40	Х	0	4,0	3,9	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	
Ostorf	Krösnitz	10	li	60-175	3	GWP	2,5	0	10	0	40		0	2,5	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf	Krösnitz	11	re			-													
Ostorf	Krösnitz	11	li			-													
Ostorf	Krösnitz	20	re		3	GWP	2,5	0	0	0	10		0	2,5	1,9	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	
Ostorf	Krösnitz	20	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Krösnitz	30	re		3	GWP	4	0	0	0	10		0	4,0	1,9	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Ostorf Ostorf	Krösnitz Krösnitz	30 40	li																
Ostorf	Krosnitz	40	re li			-													
Ostorf	Krösnitz	41	re																
Ostorf	Krösnitz	41	li			-													
Ostorf	Krösnitz	50	re			-													
Ostorf	Krösnitz	50	li			-													
Ostorf	Krösnitz	51	re			-													
Ostorf	Krösnitz	51	li			-													
Ostorf	Krösnitz	60	re			-													
Ostorf	Krösnitz	60	li			-													
Ostorf	Krösnitz	61	re			-													
Ostorf	Krösnitz	61	li			-													
Ostorf Ostorf	Krösnitz Krösnitz	70 70	re			-													
Ostorf	Küchengartenweg	10	re	0-25	3	- BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
00.0.7	. tuo.iorigaitorimog			3 20			1,5		Seite 2 v					1,0	1,0	-,,0	- John-gut	. Aladoo o	

Stadewinstense	Klas fällig) 8 fällig) 8 fristig) 6 fällig) 8 fällig) 8
Chart   Kickengammang   10   16   25.55   3   GWP   4   0   70   30   60   0   4.0   4.5   4.9   oth satisfati, RD   Record of the control	fällig) 8 fällig) 8 fristig) 6 fällig) 8 fällig) 8
Obtain	fällig) 8 fristig) 6 fällig) 8 fällig) 8
Castert   Kichengantenwag   10   R   30-60   3   GWP   2.5   0   2.5   0   0   0   0   2.5   4.0   4.0   sentent, RIO   Klasse Ko Je   Castert   Luminstraße   10   R	fristig) 6 fällig) 8 fällig) 8
Ostorf   Lennistraße   10   10   10   10   10   10   10   1	fällig) 8 fällig) 8
Osterf   Lennestraße   10	fällig) 8
Obsert	fällig) 8
Object   Lumestratile   20   ii   4   u   5   0   0   0   0   0   0   5,0   1,0   5,0   sehr scheeth, AUN   Nasse I UI	fällig) 8
Object   Lemestraße	
Object	ullig)
Catorf   Lennéstraße   40   ii   4   u   5   0   0   0   0   0   5.0   5.0   5.0   sehr schiecht, AUN   Klasse U (iii   Catorf   Lennéstraße   50   ii   3   8P   1,5   0   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse U (iii   Catorf   Lennéstraße   10   ii   2   GWP   2   0   5   0   5   0   2,0   2,5   2,5   mittelmäßig, AUN, RIO   Klasse M (mittel   Lennéstraße   10   ii   2   GWP   2   0   5   0   5   0   2,0   2,5   2,5   mittelmäßig, AUN, RIO   Klasse M (mittel   Lennéstraße   10   ii   2   GWP   2   0   5   0   5   0   2,0   2,5   2,5   mittelmäßig, AUN, RIO   Klasse M (mittel   Lennéstraße   10   ii   2   GWP   2   0   5   0   5   0   2,0   2,5   2,5   2,5   mittelmäßig, AUN, RIO   Klasse M (mittel   Lennéstraße   10   ii   2   GWP   2   0   5   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse M (mittel   Lennéstraße   Lennéstraße   10   ii   2   GWP   2   0   10   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   Lennéstraße   10   ii   2   GWP   2   0   10   0   0   0   0   0   2,0   2,8   2,8   mittelmäßig, AUN, RIO   Klasse M (mittel   Lennéstraße   10   ii   2   GWP   2   0   10   0   0   0   0   0   2,0   2,8   2,8   mittelmäßig, AUN, RIO   Klasse M (mittel   Lennéstraße   10   ii   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   10   ii   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   1,0   ii   1,0   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   1,0   ii   1,0   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   1,0   ii   1,0   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   1,0   ii   1,0   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   1,0   ii   1,0   ii   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   1,0   ii   1,0   ii   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   1,0   ii   1,0   ii   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   1,0   ii   1,0   ii   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   Lennéstraße   1,0   ii   1,0   ii   1,5   sehr gut   Klasse U (mittel   1,0   ii   1,0   ii   1,5   sehr gu	
Ostorf	
Ostorf   Londstraße   50   i	fällig) 8
Ostorf   Lischstraße   10   re   2   GWP   2   0   5   0   5   0   2,0   2,5   2,5   mitterinåßg, AUN, RIO   Klasse M (mi Ostorf   Lischstraße   10   ii   2   GWP   2   0   5   0   5   0   2,0   2,5   2,5   mitterinåßg, AUN, RIO   Klasse M (mi Ostorf   Lischstraße   10   re   2   A   1,5   0   7   0   0   0   1,5   2,5   2,5   gut, RIO   Klasse M (mi Ostorf   Lischsgaluster Chaussee   10   ii	
Ostorf	1
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 10 re 2 A 1,5 0 7 0 0 0 1,5 2,5 2,5 gut, RIO Klasse Lo (la Ostorf Ludwigsluster Chaussee 10 li	fristig) 4
Ostorf	<u> </u>
Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   30   re   0.55   2   BP   1,5   0   0   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse   Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   30   re   55-115   2   GWP   2   0   10   0   0   0   0   2,0   2,8   2,8   mitterins(Big, AUN, RIO   Klasse   Klasse   Chaussee	fristig) 3
Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   30   re   55-115   2   GWP   2   0   10   0   0   0   0   2,0   2,8   2,8   mittelmäßig, AUN, RIO   Klasse M (mi Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   30   re   115-320   BP   1,5   0   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   40   re   2   BP   1,5   0   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   40   re   2   BP   1,5   0   0   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   50   re   2   BP   1,5   0   0   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   50   re   2   BP   1,5   0   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   50   re   2   BP   1,5   0   0   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   60   re   0-45   2   BP   1,5   0   0   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   60   re   45-95   2   GWP   4,5   0   5   0   100   x   0   4,5   3,7   4,5   sehr schlecht, RIO, AUN   Klasse V (vor Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   60   re   95-175   2   A   4   0   10   0   70   x   0   4,0   3,9   4,0   sehr schlecht, RIO, AUN   Klasse V (vor Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   60   re   95-175   2   A   4   0   10   0   70   x   0   4,0   3,9   4,0   sehr schlecht, RIO, AUN   Klasse V (vor Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   70   re   0-60   2   A   3,5   0   10   2   40   0   3,5   3,8   3,8   schlecht, RIO   Klasse V (vor Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   70   re   0-60   2   A   1,5   0   10   0   0   WS   0   1,5   2,9   2,9   gut, RIO   Klasse Lo (la Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   100   re   2   A   1,5   0   10   0   0   WS   0   1,5   2,9   2,9   gut, RIO   Klasse Lo (la Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   100   re   2   A   1,5   0   10   2   0   WS   0   1,5   3,0   3,0   3,0   gut, RIO   Klasse Lo (la Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   120   re   2   A   1	
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         30         re         115-320         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         40         re         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         40         li         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         50         re         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         50         re         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         0.45         2	1 fuication 4
Ostorf	fristig) 4
Ostorf   Ludwigsluster Chaussee   40   re   2   BP   1,5   0   0   0   0   0   0   1,5   1,0   1,5   sehr gut   Klasse	
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         40         li         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         50         re         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         0-45         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         0-45         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         0-45         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re	1
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         50         re         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         50         li         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         0-45         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         0-45-95         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         45-95         2         BP         1,5         0         0         0         0         4,5         3,7         4,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re	1
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         50         Ii         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         0-45         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         45-95         2         GWP         4,5         0         5         0         100         x         0         4,5         3,7         4,5         sehr schlecht, RIO, AUN         Klasse V (vor           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         95-175         2         A         4         0         10         0         70         x         0         4,0         3,9         4,0         sehr schlecht, RIO, AUN         Klasse V (vor         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr schlecht, RIO, AUN         Klasse V (vor         0         1,5         1,0         1,5         3,9         4,0         3,9         4,0         3,8 </td <td>1</td>	1
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         0-45         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse V (vor obstorf ob	1
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         re         95-175         2         A         4         0         10         0         70         x         0         4,0         3,9         4,0         sehr schlecht, RIO, AUN         Klasse V (vor           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         li         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse V (vor           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         70         re         0-60         2         A         3,5         0         10         2         40         0         3,5         3,8         3,8         schlecht, RIO         Klasse Ko (k           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         70         re         60-190         2         A         1,5         0         10         0         WS         0         1,5         2,9         2,9         gut, RIO         Klasse Lo (la           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         100         re         2         A         1,5         0         10         0         WS         0         1,5         2,9         2,9         gut, RIO	1
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         60         li         2         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         70         re         0-60         2         A         3,5         0         10         2         40         0         3,5         3,8         3,8         schlecht, RIO         Klasse Ko (k           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         70         re         60-190         2         A         1,5         0         10         0         0         WS         0         1,5         2,9         2,9         gut, RIO         Klasse Lo (la           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         100         re         2         A         1,5         0         10         0         WS         0         1,5         2,9         2,9         gut, RIO         Klasse Lo (la           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         110         re         2         A         1,5         0         10         2         0         WS         0         1,5         3,0         3,0         gut, RIO         Kla	nglich) 7
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         70         re         0-60         2         A         3,5         0         10         2         40         0         3,5         3,8         3,8         schlecht, RIO         Klasse Ko (k           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         70         re         60-190         2         A         1,5         0         10         0         0         WS         0         1,5         2,9         2,9         gut, RIO         Klasse Lo (la           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         100         re         2         A         1,5         0         10         0         0         WS         0         1,5         2,9         2,9         gut, RIO         Klasse Lo (la           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         100         li         - <td>nglich) 7</td>	nglich) 7
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         70         re         60-190         2         A         1,5         0         10         0         0         WS         0         1,5         2,9         2,9         gut, RIO         Klasse Lo (late)           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         100         re         2         A         1,5         0         10         0         0         WS         0         1,5         2,9         2,9         gut, RIO         Klasse Lo (late)           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         100         li         -	1
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         70         Ii         -	
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         100         re         2         A         1,5         0         10         0         0         WS         0         1,5         2,9         2,9         gut, RIO         Klasse Lo (late)           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         110         re         2         A         1,5         0         10         2         0         WS         0         1,5         3,0         3,0         gut, RIO         Klasse Lo (late)           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         110         li         -         -         0         WS         0         1,5         3,0         3,0         gut, RIO         Klasse Lo (late)           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         110         li         -	fristig) 3
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         100         li         - <th< td=""><td></td></th<>	
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         110         re         2         A         1,5         0         10         2         0         WS         0         1,5         3,0         3,0         gut, RIO         Klasse Lo (la           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         110         li         - <t< td=""><td>fristig) 3</td></t<>	fristig) 3
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         110         li         - <th< td=""><td>fristig) 3</td></th<>	fristig) 3
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         120         re         2         - <th< td=""><td>ristig) 3</td></th<>	ristig) 3
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 120 li 0-120 2 A 3 0 10 5 50 0 3,0 4,0 4,0 schlecht, RIO Klasse Ko (k	
	fristig) 6
	<u> </u>
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 130 re -	
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         130         li         2         A         1,5         0         10         0         0         1,5         2,8         2,8         gut, RIO         Klasse Lo (la	fristig) 3
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 140 re -	
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 140 li -	
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 150 re -	
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 150 li -	
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         160         re         2         A         1,5         0         5         1         0         0         1,5         2,4         2,4         gut, RIO         Klasse Lo (la	
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 160 li 2 B 5 0 70 0 35 x 0 5,0 4,6 5,0 sehr schlecht, RIO Klasse U (ül	
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         170         re         2         A         1,5         0         0         2         0         1,5         1,4         1,5         sehr gut         Klasse           Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         170         li         -	1
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         170         li         - <th< td=""><td>fristia) 4</td></th<>	fristia) 4
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 180 le 2 A 2 0 0 10 0 WS 0 2,0 2,1 2,1 mitternaisig, AUN, RIO Klasse in (mitternaisig). AUN, RIO Klasse in (mitternaisie). AUN AUN, RIO Klasse in (mitternaisie). AUN AUN, RIO Klasse in (mitternaisie). AUN AUN, RIO Klasse in (mitter	JUSTICE /I
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 190 re 2 A 2 0 0 5 0 WS 0 2,0 1,8 2,0 mittelmäßig, AUN, RIO Klasse M (mi	oug) 4
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 190 li -	
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 200 GW 0-55 2 u 5 0 0 0 0 5,0 1,0 5,0 sehr schlecht, AUN Klasse U (ül	
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 200 GW 55-385 2 A 2 0 7 2 15 x 0 2,0 3,2 3,2 mittelmäßig, AUN, RIO Klasse M (mi	fristig) 4
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         210         GW         2         A         2,5         0         15         1         0         WS         0         2,5         3,5         3,5         mittelmäßig, AUN, RIO         Klasse M (mittelmäßig, AUN, RIO	fristig) 4 fällig) 8
Ostorf         Ludwigsluster Chaussee         220         GW         2         A         1,5         0         Seife 3 von 60         0         0         1,5         2,8         2,8         gut, RIO         Klasse Lo (la	fristig) 4 fällig) 8 fristig) 4

Teilwert Ober-	Zustandskiasse	durch Kreuzklassifizierun	~
Stadtteil Straßenname Abschnitt Richtung Station Priorität Gehweg [Note] [mm] [%] [%] [%] ja/nein [%] Gebrauch flächen-schäden	(Durchschlagregel)		
0 2 3 4 5 6 8 10 11 12 13 14 15 16 TWGEB TWRIO max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 230 re -			
Ostorf Ludwigsluster Chaussee 230 li -			
Ostorf         Lutherstraße         10         re         3         GWP         4         0         30         0         50         WS         0         4,0         4,7         4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Lutherstraße         10         li         0-120         3         K         4         0         15         0         5         0         4,0         3,5         4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Ostorf Lutherstraße 10 li 120-190 3 GWP 2,5 0 10 0 10 0 2,5 3,1 3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf Osterberg 10 re 3 GWP 2 0 5 0 35 0 2,0 3,4 3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf         Osterberg         10         li         -	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf Osterberg 20 re 3 GWP 2 0 5 0 10 WS 0 2,0 2,8 2,8	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf Osterberg 20 li -	mitterinasig, Nort, Nie	radose w (materinolog)	7
Ostorf Osterberg 30 re -			
Ostorf         Osterberg         30         li         3         GWP         2,5         0         50         0         20         100         2,5         4,4         4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf Osterberg 31 re -			
Ostorf         Osterberg         31         li         -			
Ostorf Osterberg 40 re			
Ostorf         Osterberg         40         li         3         GWP         3         0         50         0         20         100         3,0         4,4         4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf Osterberg 50 re -			
Ostorf Osterberg 50 li -			
Ostorf Parkweg 10 re -	achrachlacht ALIN	Vlacca II (überfällig)	0
Ostorf         Parkweg         10         li         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0           Ostorf         Parkweg         20         re         -	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Parkweg         20         re         -           Ostorf         Parkweg         20         li         3         BP         1,5         0         0         0         0         1,5         1,0         1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf Paulshöher Ring 10 re 3 GWP 4 0 10 0 10 0 4,0 3,1 4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Ostorf         Paulshöher Ring         10         li         3         GWP         5         0         40         0         60         WS         0         5,0         4,7         5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Paulshöher Ring         20         re         3         GWP         3,5         0         40         0         4,6         4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Paulshöher Ring         20         li         3         GWP         3         0         25         0         40         3,0         4,4         4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf         Paulshöher Weg         10         re         3         GWP         5         0         30         0         100         0         5,0         4,7         5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Paulshöher Weg         10         li         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf Paulshöher Weg 20 re -			
Ostorf Paulshöher Weg 20 li -			
Ostorf Paulshöher Weg 30 re -			_
Ostorf Paulshöher Weg 30 li -		171 1179 799	
Ostorf         Schleifmühlenweg         10         re         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Schleifmühlenweg         10         Ii         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0           Ostorf         Schleifmühlenweg         11         GW         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)  Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Schleifmühlenweg         11         GW         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0           Ostorf         Schleifmühlenweg         12         GW         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Schleifmühlenweg         12         GW         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Schleifmühlenweg         30         li         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Schleifmühlenweg         40         re         4         u         5         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Schleifmühlenweg         40         li         0-80         2         GWP         5         0         40         0         100         0         5,0         4,7         5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Schleifmühlenweg         40         li         80-210         2         Mo         3,5         0         0         0         0         3,5         1,0         3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Ostorf         Schleifmühlenweg         81         GW         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf         Schleifmühlenweg         50         re         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf Schleifmühlenweg 50 li -			
Ostorf         Schleifmühlenweg         60         GW         2         A         2,5         0         0         5         10         0         2,5         2,2         2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf         Schleifmühlenweg         70         GW         2         A         1,5         0         5         0         15         x         0         1,5         3,0         3,0	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Ostorf         Schleifmühlenweg         80         GW         2         A         1,5         0         0         5         0         1,5         1,6         1,6           Octorf         Schleifmühlenweg         81         GW         4         y         5         0	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Ostorf         Schleifmühlenweg         81         GW         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0           Ostorf         Schleifmühlenweg         90         GW         2         A         2,5         0         5         1         10         WS         0         2,5         2,9         2,9	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig) Klasse M (mittelfristig)	8
Ostorf         Schleifmühlenweg         90         GW         2         A         2,5         0         5         1         10         WS         0         2,5         2,9         2,9           Ostorf         Schloßgartenallee         10         re         -	mittelmäßig, AUN, RIO	Masse W (Millelinstig)	4
Ostorf         Schloßgartenallee         10         li         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf Schloßgartenallee 20 re -	Com Com Cont, 7 Con		
Ostorf         Schloßgartenallee         20         li         4         u         5         0         0         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf Schloßgartenallee 21 re -		( )	
Ostorf Schloßgartenallee 21 li -			
Ostorf Schloßgartenallee 22 re -			
Ostorf         Schloßgartenallee         22         li         4         u         5         0         Seife 4 von 60         0         0         5,0         1,0         5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8

	<b>2019</b> Lage						ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW		Teilwert				
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	Teilwert Gebrauch	Ober- flächen- schäden	max Wert		durch Kreuzklassifizierun hschlagregel)	g
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Ostorf	Schloßgartenallee	30	re			-													
Ostorf	Schloßgartenallee	30	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Schloßgartenallee	40	re		2	Мо	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Ostorf	Schloßgartenallee	40	li		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Schloßgartenallee	50	re		2	Mo	5	0	0	0	50	Х	0	5,0	3,4	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Schloßgartenallee	50	li		2	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Ostorf	Schloßgartenallee	70	re		4	U	5	0	0	0	0	MO	0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Schloßgartenallee Schloßgartenallee	70	II ro		2	GWP	5	0	20 0	0	08	WS	0	4,0 5.0	4,3	4,3 5.0	sehr schlecht, RIO, AUN sehr schlecht, AUN	Klasse V (vordringlich)  Klasse U (überfällig)	7 8
Ostorf Ostorf	Schloßgartenallee Schloßgartenallee	80 80	re Ii		2	u GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Schloßgartenallee	90	re		2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Schloßgartenallee	90	li	0-125	2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Schloßgartenallee	90	li	125-170	2	GWP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Ostorf	Schloßgartenallee	90	li	170-210	2	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Schloßgartenallee	100	re			-									,	_	,	( ),	
Ostorf	Schloßgartenallee	100	li			-													
Ostorf	Slüterufer	10	GW		3	GWP	2,5	0	2	0	5		0	2,5	2,1	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf	Slüterufer	20	re		3	В	2,5	0	5	0	20	Х	0	2,5	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf	Slüterufer	20	li		3	GWP	2,5	0	20	0	15		0	2,5	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf	Slüterufer	30	re		3	В	2,5	0	5	20	25	Х	0	2,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf	Slüterufer	30	li		3	GWP	2	0	5	0	5		0	2,0	2,5	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf	Slüterufer	40	GW	0-65	3	В	2,5	0	5	20	25	Х	0	2,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf	Slüterufer	40	GW	65-255	3	Α	1,5	0	0	2	0	WS	0	1,5	1,7	1,7	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Ostorf	Slüterufer	50	re		3	GWP	3,5	0	15	5	30	Х	0	3,5	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf	Slüterufer	50	li			-													
Ostorf	Slüterufer	60	re			-													
Ostorf	Slüterufer	60	li			-												100	
Ostorf	Slüterufer	70	GW		3	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Slüterufer	71	GW		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf Ostorf	Slüterufer Slüterufer	80 80	re li			-													
Ostorf	Stadionstraße	20	re		3	GWP	3	0	10	0	20	X	0	3,0	3,5	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	1
Ostorf	Stadionstraße	20	li		3	GWP	2,5	0	10	0	10	WS	0	2,5	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	
Ostorf	Stadionstraße	32	re			-	2,0		10		10			2,0	0,2		mitternating, riori, rice	Tadoo W (materinoag)	<del></del>
Ostorf	Stadionstraße	32	li			-													
Ostorf	Stadionstraße	40	re			-													
Ostorf	Stadionstraße	40	li		3	GWP	2	0	0	0	10		0	2,0	1,9	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf	Stadionstraße	50	re	0-130	3	GWP	2	0	5	0	25		0	2,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Ostorf	Stadionstraße	50	re	130-180	3	GWP	3,5	0	20	0	25	Х	0	3,5	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Ostorf	Stadionstraße	50	li			-													
Ostorf	Stadionstraße	60	re			-													
Ostorf	Stadionstraße	60	li			-													
Ostorf	Stadionstraße	61	re			-													
Ostorf	Stadionstraße	61	li			-													
Ostorf	Stadionstraße	65	re			-													
Ostorf	Stadionstraße	65	li			-													
Ostorf	Stadionstraße	70	re			-													
Ostorf	Stadionstraße	70	li		0	- CW/D	-	0	00	^	40	WO			4.0		ashuralla da AUNI	Vices II ("In the time")	
Ostorf	Tannhöfer Allee	10	re		3	GWP	5	0	20	0	40	WS	0	5,0	4,3	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Tannhöfer Allee	10	II ro		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf Ostorf	Waldschulweg Waldschulweg	10	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	20	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Waldschulweg	30	re		7	- -	3	U	U	U	0		U	3,0	1,0	3,0	Som Someont, AUN	Masse o (uberraing)	-
Ostorf	Waldschulweg	30	li			_													
Ostorf	Waldschulweg	40	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	40	li			-			Seite 5 v	on 6									
									Selle 3 V	UII U									

	2019		Lage		] [		ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	T.3	Teilwert		7		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	Teilwert Gebrauch	Ober- flächen- schäden	max Wert	l .	lurch Kreuzklassifizierung hschlagregel)	g
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Ostorf	Waldschulweg	50	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	50	li		3	GWP	4,5	0	15	0	20		0	4,5	3,7	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Ostorf	Waldschulweg	51	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	51	li			-													
Ostorf	Waldschulweg	60	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	60	li			-													
Ostorf	Waldschulweg	70	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	70	li			-													
Ostorf	Waldschulweg	80	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	80	li			-													
Ostorf	Waldschulweg	90	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	90	li			-													
Ostorf	Waldschulweg	100	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	100	li			-													
Ostorf	Waldschulweg	110	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	110	li			-													
Ostorf	Waldschulweg	120	re			-													
Ostorf	Waldschulweg	120	li			-													
Ostorf	Weinbergstraße	1	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Weinbergstraße	10	re		3	GWP	5	0	15	0	40	WS	0	5,0	4,2	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Weinbergstraße	10	li		3	GWP	5	0	15	0	40	WS	0	5,0	4,2	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Weinbergstraße	11	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Weinbergstraße	20	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Weinbergstraße	20	li		3	GWP	5	0	15	0	40		0	5,0	4,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Ostorf	Weinbergstraße	30	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Ostorf	Weinbergstraße	30	li		3	GWP	5	0	15	0	100		0	5,0	4,2	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8