

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max
Paulsstadt	Alexandrinestraße	30	re		1	K	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Alexandrinestraße	30	li		1	GWP	2	0	0	0			0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Alexandrinestraße	40	re		1	K	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Alexandrinestraße	40	li		1	GWP	3	0	10	0	15		0	3,0	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Alexandrinestraße	50	re		1	K	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Alexandrinestraße	50	li		1	GWP	3,5	0	25	0	20	x	0	3,5	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Alexandrinestraße	60	re		1	K	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Alexandrinestraße	60	li	0-45	1	GWP	3	0	20	0	25		0	3,0	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Alexandrinestraße	60	li	45-150	1	BP	2	0	0	0			0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Am Packhof	10	re		1	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Am Packhof	10	li		1	K	2,5	0	15	0	0		0	2,5	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Am Packhof	20	re		1	GWP	2,5	0	10	0	30		0	2,5	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Am Packhof	20	li		1	GWP	3	0	5	0	30		0	3,0	3,3	3,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Bäckerstraße	10	re		1	K	3,5	0	25	10	15		0	3,5	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Bäckerstraße	10	li		1	K	3,5	0	30	0	30		0	3,5	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Bäckerstraße	20	re		1	K	3,5	0	40	5	25		0	3,5	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Bäckerstraße	20	li		1	K	4,5	0	30	2	40		0	4,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Bäckerstraße	30	re		1	K	4	0	35	5	50		0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Bäckerstraße	30	li		1	K	3	0	30	10	20		0	3,0	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Beethovenstraße	10	re	0-115	1	K	2	0	5	0	20		0	2,0	3,0	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Beethovenstraße	10	re	115-160	1	K	3,5	0	50	5	30	x	0	3,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Beethovenstraße	10	li		1	K	3,5	0	30	5	30		0	3,5	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Bürgermeister-Bade-Platz	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Bürgermeister-Bade-Platz	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Bürgermeister-Bade-Platz	20	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Bürgermeister-Bade-Platz	20	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Demmlerplatz	10	re			-													
Paulsstadt	Demmlerplatz	10	li		2	GWP	2	0	5	25	0		0	2,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Demmlerplatz	20	re		2	GWP	4	0	15	0	40		0	4,0	4,0	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Demmlerplatz	20	li			-													
Paulsstadt	Demmlerplatz	30	re		2	GWP	4	0	10	0	20		0	4,0	3,3	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Paulsstadt	Demmlerplatz	30	li			-													
Paulsstadt	Demmlerplatz	40	re		2	GWP	4,5	0	5	0	60	x	0	4,5	3,7	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Demmlerplatz	40	li		2	GWP	2,5	0	10	2	10		0	2,5	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Demmlerplatz	50	re		2	GWP	3,5	0	10	2	10		0	3,5	3,2	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Demmlerplatz	50	li			-													
Paulsstadt	Demmlerplatz	60	re		1	GWP	5	0	10	0	50		0	5,0	3,9	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Demmlerplatz	60	li		1	GWP	4	0	10	10	30	x	0	4,0	3,9	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Demmlerplatz	60	li		1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Demmlerplatz	60	li		1	GWP	4	0	10	30	30	x	0	4,0	4,1	4,1	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Demmlerplatz	70	re			-													
Paulsstadt	Demmlerplatz	70	li		2	GWP	4	0	0	10	10		0	4,0	2,4	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Paulsstadt	Demmlerplatz	80	re			-													
Paulsstadt	Demmlerplatz	80	li		2	GWP	4	0	10	30	30	x	0	4,0	4,1	4,1	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Demmlerplatz	90	re		2	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Demmlerplatz	90	li		2	GWP	4	0	5	5	25		0	4,0	3,2	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	10	re	0-20	2	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	10	re	20-40	2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	10	li		2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	20	re		2	GWP	3	0	10	5	20		0	3,0	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	20	li		2	K	3	0	2	0	10		0	3,0	2,3	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	30	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	30	li		2	GWP	3	0	0	15	30		0	3,0	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	40	re			-													
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	40	li			-													
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	60	re		4	GWP	3,5	0	2	0	10		0	3,5	2,3	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Dr.-Külz-Straße	60	li			-													

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	10	re		1	GWP	4	0	10	0	20	x	0	4,0	3,5	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	10	li	0-70	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	10	li	70-130	1	GWP	3	0	5	20	20	x	0	3,0	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	20	re		1	K	2	0	5	0	0		0	2,0	2,2	2,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	20	li		1	GWP	3	0	5	0	40	x	0	3,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	21	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	21	li		1	GWP	3	0	5	0	40	x	0	3,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	30	re	0-50	1	GWP	4	0	20	5	30		0	4,0	4,2	4,2	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	30	re	50-145	1	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	30	li		1	GWP	3	0	20	20	25		0	3,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	50	re	0-40	1	GWP	3,5	0	50	0	30		0	3,5	4,5	4,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	50	re	40-125	1	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	50	re	125-195	1	GWP	4,5	0	80	0	50		0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Franz-Mehring-Straße	50	li		1	GWP	4	0	25	25	100	x	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Friedensstraße	10	re		1	GWP	4	0	15	5	20	x	0	4,0	3,9	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Friedensstraße	10	li	0-105	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Friedensstraße	10	li	105-200	1	GWP	3	0	15	0	15		0	3,0	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Friedensstraße	40	re		1	GWP	3,5		20	10	40	x	0	3,5	4,4	4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Friedensstraße	40	li		1	GWP	3,5	0	20	5	40		0	3,5	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Friedensstraße	50	re		1	GWP	3	0	15	0	20		0	3,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Friedensstraße	50	li	0-100	1	GWP	3	0	10	0	20		0	3,0	3,3	3,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Friedensstraße	50	li	100-170	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Fritz-Reuter-Straße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Fritz-Reuter-Straße	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Fritz-Reuter-Straße	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Fritz-Reuter-Straße	20	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Fritz-Reuter-Straße	30	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Fritz-Reuter-Straße	30	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Gerhart-Hauptmann-Straße	10	re	0-130	1	K	4,5	0	5	0	50	x	0	4,5	3,7	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Gerhart-Hauptmann-Straße	10	re	130-160	1	KP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Gerhart-Hauptmann-Straße	10	re	160-190	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Gerhart-Hauptmann-Straße	10	li	0-75	1	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Gerhart-Hauptmann-Straße	10	li	75-200	1	GWP	3	0	15	0	30	x	0	3,0	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Gerhart-Hauptmann-Straße	20	GW		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Gerhart-Hauptmann-Straße	30	re			-													
Paulsstadt	Gerhart-Hauptmann-Straße	30	li			-													
Paulsstadt	Grunthalplatz	10	re		1	K	1,5	0	10	10	10		0	1,5	3,3	3,3	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Paulsstadt	Grunthalplatz	10	li		1	GWP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Grunthalplatz	20	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Grunthalplatz	20	li		1	KP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Grunthalplatz	20	li		1	GWP	4	0	25	0	40		0	4,0	4,4	4,4	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Grunthalplatz	30	re		1	BP	2	0	0	20	10		0	2,0	2,8	2,8	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Grunthalplatz	30	li			-													
Paulsstadt	Grunthalplatz	40	re		1	GWP	2	0	15	0	20	WS	0	2,0	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Grunthalplatz	40	li		1	K	2	0	0	0	0	x	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Grunthalplatz	50	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Grunthalplatz	50	li		3	K	2	0	5	0	0	x	0	2,0	2,4	2,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Heinrich-Heine-Straße	10	re		1	K	4,5	0	70	10	80	x	0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Heinrich-Heine-Straße	10	li		1	K	3,5	0	30	20	30		0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Johannesstraße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Johannesstraße	10	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Jungfernstieg	20	re		1	K	4	0	20	0	30	x	0	4,0	4,2	4,2	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Jungfernstieg	20	li		1	K	4	0	30	0	30	x	0	4,0	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Jungfernstieg	30	re		1	K	2	0	0	0	10		0	2,0	1,9	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Jungfernstieg	30	li	0-45	1	K	2,5	0	30	0	10		0	2,5	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Jungfernstieg	30	li	45-150	1	K	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Lortzingstraße	10	re		1	GWP	3,5	0	10	20	20	x	0	3,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)			
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max	Zustand
Paulsstadt	Lortzingstraße	10	li			-														
Paulsstadt	Lortzingstraße	20	re		1	K	4,5	0	50	0	30		0	4,5	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7	
Paulsstadt	Lortzingstraße	20	li		1	K	4	0	50	15	60	x	0	4,0	4,8	4,8	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Molkereistraße	10	re		1	K	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Molkereistraße	10	li	0-40	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Molkereistraße	10	li	40-80	1	GWP	3	0	15	0	25		0	3,0	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	10	re	0-20	1	GWP	2	0	5	0	0		0	2,0	2,2	2,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	10	re	20-50	1	GWP	4	0	15	0	25		0	4,0	3,8	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	10	li		1	GWP	4	0	15	0	25		0	4,0	3,8	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	20	re		1	GWP	3	0	5	0	10		0	3,0	2,6	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	20	li		1	GWP	4	0	100	0	100	x	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	30	re		1	GWP	3	0	5	25	20		0	3,0	3,5	3,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	30	li		1	Mo	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	30	re		1	Treppe	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	30	li		1	Treppe	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	40	re		1	GWP	4	0	25	0	20		0	4,0	4,2	4,2	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	40	li		1	WP	5	0	0	10	0		0	5,0	1,9	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	50	re		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	50	li		1	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Moritz-Wiggers-Straße	50			1	Treppe	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Mozartstraße	10	re		1	K	4,5	0	50	5	50	x	0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Mozartstraße	10	li		1	K	4	0	35	10	30	x	100	4,0	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Mozartstraße	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Mozartstraße	20	li		1	K	4	0	50	10	50	x	100	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Mozartstraße	30	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Mozartstraße	30	li			-														
Paulsstadt	Mozartstraße	40	re		1	GWP	3	0	0	5	10		0	3,0	2,2	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Paulsstadt	Mozartstraße	40	li		1	GWP	4	0	0	0	10	WS	0	4,0	2,2	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5	
Paulsstadt	Müllerstraße	10	re		1	K	4	0	40	20	30	x	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Müllerstraße	10	li		1	K	3	0	20	15	30	x	0	3,0	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Müllerstraße	20	re	0-40	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Müllerstraße	20	re	40-80	1	K	4	0	50	50	60	x	0	4,0	5,0	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Müllerstraße	20	re	80-110	1	K	3	0	0	0	10		0	3,0	1,9	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Paulsstadt	Müllerstraße	20	li	0-50	1	K	3,5	0	30	0	20		0	3,5	4,4	4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Müllerstraße	20	li	50-95	1	K	5	0	50	0	50	x	0	5,0	4,7	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Müllerstraße	20	li	95-120	1	Treppe	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Müllerstraße	20	re	120-155	1	GWP	2,5	0	10	0	15		0	2,5	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Paulsstadt	Müllerstraße	20	li	120-155	1	GWP	2,5	0	15	15	15		0	2,5	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Müllerstraße	30	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Obotritenring	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	20	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	20	li	0-80	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	20	li	80-205	1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Obotritenring	30	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	30	li		1	A	3,5	0	5	0	100		0	3,5	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Obotritenring	40	re		1	GWP	3,5	0	5	2	20	WS	0	3,5	3,2	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Paulsstadt	Obotritenring	40	li		1	GWP	3,5	0	15	0	25		0	3,5	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Obotritenring	50	re		1	GWP	4	0	10	0	30		0	4,0	3,6	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7	
Paulsstadt	Obotritenring	50	li		1	A	4	0	10	30	50		0	4,0	4,3	4,3	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7	
Paulsstadt	Obotritenring	70	re		1	A	4	0	15	80	50		0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Obotritenring	70	li		1	A	4,5	0	20	50	60		0	4,5	4,8	4,8	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Obotritenring	80	re		1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Obotritenring	80	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	90	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	90	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	100	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)			
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max	Zustand
Paulsstadt	Obotritenring	100	li		1	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	110	re			-														
Paulsstadt	Obotritenring	110	li			-														
Paulsstadt	Obotritenring	120	re		1	BP	2	0	0	0			0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Obotritenring	120	li		1	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	130	re		1	A	4,5	0	30	60	x		0	4,5	5,0	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Obotritenring	130	li		1	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	150	re	0-90	1	BP	2,5	0	0	0			0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Obotritenring	150	re	90-175	1	A	4,5	0	30	50	x		0	4,5	5,0	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Obotritenring	150	re	175-215	1	BP	3	0	0	0			0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Obotritenring	150	li		1	A	4	0	25	80	x		0	4,0	4,9	4,9	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Obotritenring	170	re			-														
Paulsstadt	Obotritenring	170	li		1	A	4	0	50	80			0	4,0	5,0	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Obotritenring	180	re			-														
Paulsstadt	Obotritenring	180	li		1	A	4,5	0	25	50	60		0	4,5	4,9	4,9	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Obotritenring	190	re	0-115	1	A	4,5	0	35	60	60	x	0	4,5	5,0	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Obotritenring	190	re	115-160	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	190	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	200	re		1	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Obotritenring	200	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	201	GW		1	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Obotritenring	210	re		1	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Obotritenring	210	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	220	re		1	BP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Obotritenring	220	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Pestalozzistraße	10	re		1	GWP	4,5	0	30	0	50	x	0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Pestalozzistraße	10	li	0-80	1	GWP	2	0	0	0	0	WS	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Pestalozzistraße	10	li	80-290	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Pestalozzistraße	20	re			-														
Paulsstadt	Pestalozzistraße	20	li			-														
Paulsstadt	Pestalozzistraße	31	re			-														
Paulsstadt	Pestalozzistraße	31	li			-														
Paulsstadt	Pestalozzistraße	40	li		1	U	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8	
Paulsstadt	Pestalozzistraße	40	li		1	GWP	3,5	0	15	5	30		0	3,5	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Pestalozzistraße	50	re		1	GWP	3,5	0	10	0	30		0	3,5	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Pestalozzistraße	50	li		1	GWP	3,5	0	0	50	20		0	3,5	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	10	re			-														
Paulsstadt	Platz der Freiheit	10	li		1	K	2	0	0	0	10		0	2,0	1,9	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	20	li		1	KP	2	0	0	0	10	WS	0	2,0	2,2	2,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	30	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	30	li		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	40	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	40	li		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	50	re		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	50	li		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	60	re		1	KP	1,5	0	0	0	0	WS	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	60	li		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	70	re		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Platz der Freiheit	70	li		1	KP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Reutzstraße	10	re		1	GWP	3,5	0	5	5	40		0	3,5	3,6	3,6	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Reutzstraße	10	li		1	GWP	3	0	15	0	30		0	3,0	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6	
Paulsstadt	Reutzstraße	11	re			-														
Paulsstadt	Rosa-Luxemburg-Straße	10	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Paulsstadt	Rosa-Luxemburg-Straße	10	li	0-35	2	KP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Paulsstadt	Rosa-Luxemburg-Straße	10	li	35-110	2	K	3	0	10	0	20		0	3,0	3,3	3,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4	
Paulsstadt	Rosa-Luxemburg-Straße	10	li	220-290	2	GWP	5	0	50	50	50	x	0	5,0	5,0	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8	

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max
Paulsstadt	Rudolf-Breitscheid-Straße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0	x	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Rudolf-Breitscheid-Straße	10	li		1	K	1,5	0	0	0	0	x	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Rudolf-Breitscheid-Straße	20	re		1	K	4,5	0	80	0	100	x	0	4,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Rudolf-Breitscheid-Straße	20	li		1	K	3,5	0	70	5	80		0	3,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Rudolf-Breitscheid-Straße	30	re		1	GWP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Rudolf-Breitscheid-Straße	30	li		1	GWP	3,5	0	10	30	15		0	3,5	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Sandstraße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Sandstraße	10	li		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Sandstraße	20	re	0-25	2	GWP	3,5	0	10	10	15		0	3,5	3,4	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Sandstraße	20	re	25-50	2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Sandstraße	20	re	50-100	2	GWP	3,5	0	10	10	15		0	3,5	3,4	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Sandstraße	20	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Sandstraße	30	re		2	GWP	3,5	0	10	10	15		0	3,5	3,4	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Sandstraße	30	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Severinstraße	10	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Severinstraße	10	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Severinstraße	20	re	0-20	1	GWP	4	0	40	0	50	x	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Severinstraße	20	re	20-45	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Severinstraße	20	li	0-20	1	GWP	4	0	20	0	40	x	0	4,0	4,3	4,3	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Severinstraße	20	li	20-50	1	K	4	0	30	15	30	x	0	4,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Severinstraße	30	re		1	K	1,5	0	5	0	5		0	1,5	2,5	2,5	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Paulsstadt	Severinstraße	30	li		1	K	2	0	10	0	15		0	2,0	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Steinstraße	10	re		1	K	3	0	25	2	20		0	3,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Steinstraße	10	li		1	GWP	2,5	0	10	0	15		0	2,5	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Steinstraße	20	re		1	K	2,5	0	50	0	15		0	2,5	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Steinstraße	20	li		1	K	3	0	30	0	15		0	3,0	4,3	4,3	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Steinstraße	30	re		1	GWP	3	0	5	0	50	x	0	3,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Steinstraße	30	li		1	K	3,5	0	20	50	20	x	0	3,5	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Steinstraße	40	re		1	GWP	3	0	5	7	30		0	3,0	3,4	3,4	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Steinstraße	40	li		1	K	4	0	35	5	25		0	4,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Steinstraße	50	re	0-60	1	GWP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Steinstraße	50	re	60-80	1	GWP	4	0	15	20	40	x	0	4,0	4,4	4,4	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Steinstraße	50	li		1	GWP	3	0	5	15	10	x	0	3,0	3,2	3,2	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	10	GW		1	Brücke	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	20	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	20	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	30	re		1	GWP	3,5	0	10	0	100		0	3,5	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	30	li	0-35	1	K	4,5	0	20	0	40		0	4,5	4,2	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	30	li	35-85	1	K	3	0	20	0	25		0	3,0	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	40	re		1	K	4,5	0	15	0	15		0	4,5	3,6	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	40	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	50	re		1	K	4	0	10	0	10	WS	0	4,0	3,2	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	50	li	0-30	1	K	3,5	0	5	0	40		0	3,5	3,5	3,5	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	50	li	30-95	1	GWP	4,5	0	5	0	40		0	4,5	3,5	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	60	re		1	GWP	4,5	0	10	5	30	WS	0	4,5	3,8	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Von-Thünen-Straße	60	li		1	GWP	4,5	0	10	10	20	WS	0	4,5	3,7	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Voßstraße	10	re	0-45	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Voßstraße	10	re	45-175	2	GWP	3,5	0	10	30	30	x	0	3,5	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Voßstraße	10	li		2	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Voßstraße	20	re		2	GWP	3,5	0	20	5	40	x	0	3,5	4,4	4,4	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Voßstraße	20	li		2	K	3	0	30	15	50	x	0	3,0	4,8	4,8	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Paulsstadt	Voßstraße	30	re	0-90	2	GWP	3,5	0	15	5	30		0	3,5	4,0	4,0	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Voßstraße	30	re	90-135	2	GWP	2	0	0	0	0	WS	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Voßstraße	30	li	0-25	2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Voßstraße	30	li	25-90	2	GWP	4	0	15	30	40	x	0	4,0	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Voßstraße	30	li	90-115	2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Voßstraße	40	re		2	GWP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1

2019		Lage				ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)			
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Paulsstadt	Voßstraße	40	li			-													
Paulsstadt	Zum Bahnhof	10	re		1	GWP	4	0	20	0	50	x	0	4,0	4,3	4,3	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Paulsstadt	Zum Bahnhof	10	li		1	GWP	3	0	5	0	50		0	3,0	3,7	3,7	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Paulsstadt	Zum Bahnhof	20	re		1	K	3,5	0	0	0	10	x	0	3,5	2,2	3,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Paulsstadt	Zum Bahnhof	20	li		1	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Paulsstadt	Zum Bahnhof	30	re	0-25	1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Zum Bahnhof	30	re	30-50	1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Zum Bahnhof	30	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Zum Bahnhof	40	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Zum Bahnhof	40	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Zum Bahnhof	50	re		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Paulsstadt	Zum Bahnhof	50	li		1	K	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1