

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Warnitz	Ahornweg	10	re			-													
Warnitz	Ahornweg	10	li			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	10	re			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Alte Gärtnerei	20	re			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	20	li			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	30	re			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	30	li			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	40	re			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	40	li			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	50	re			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	50	li			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	60	re			-													
Warnitz	Alte Gärtnerei	60	li			-													
Warnitz	Am Margaretenhof	10	re		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Am Margaretenhof	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Am Margaretenhof	20	re		3	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Am Margaretenhof	20	li		3	BP	2	0	0	0	0	WS	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Am Margaretenhof	30	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Am Margaretenhof	30	li		3	BP	3	0	0	0	0	WS	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Am Margaretenhof	40	GW		4	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Am Margaretenhof	50	GW		3	BP	3	0	0	0	0	WS	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	An der Bahn	10	re		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	An der Bahn	10	li			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	10	re			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	10	li	0-65	3	GWP	4	0	15	0	40		0	4,0	4,0	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Warnitz	Bahnhofstraße	10	li	65-110	3	A	4,5	0	15	30	10		0	4,5	4,0	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Warnitz	Bahnhofstraße	10	li	110-150	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Bahnhofstraße	20	re			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	20	li			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	30	re			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	30	li		3	A	4,5	0	10	30	10	x	0	4,5	3,8	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Warnitz	Bahnhofstraße	40	re			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	40	li			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	50	re	0-95	3	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Warnitz	Bahnhofstraße	50	re	95-150	3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Bahnhofstraße	50	li		3	A	4,5	0	10	50	0		0	4,5	3,9	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Warnitz	Bahnhofstraße	70	re			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	70	li			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	80	re	0-85	3	A	5	0	0	50	0		0	5,0	3,4	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Warnitz	Bahnhofstraße	80	re	85-160	3	A	3	0	0	5	0		0	3,0	1,6	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Warnitz	Bahnhofstraße	80	re	130-180	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Bahnhofstraße	80	li			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	90	re		3	A	5	0	15	50	10		0	5,0	4,3	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Warnitz	Bahnhofstraße	90	li			-													
Warnitz	Bahnhofstraße	100	re	0-40	3	A	5	0	0	50	0		0	5,0	3,4	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Warnitz	Bahnhofstraße	100	li	0-40	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Bahnhofstraße	110	re	0-180	3	A	5	0	0	50	0		0	5,0	3,4	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Warnitz	Bahnhofstraße	110	re	180-230	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Bahnhofstraße	110	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Bahnhofstraße	130	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Bahnhofstraße	130	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	10	re			-													
Warnitz	Birkenstraße	10	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	20	re			-													
Warnitz	Birkenstraße	20	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	30	re			-													

2019		Lage				ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)			
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Warnitz	Birkenstraße	30	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	40	re			-													
Warnitz	Birkenstraße	40	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	50	re			-													
Warnitz	Birkenstraße	50	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	60	re			-													
Warnitz	Birkenstraße	60	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	70	re			-													
Warnitz	Birkenstraße	70	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	80	re			-													
Warnitz	Birkenstraße	80	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	90	re			-													
Warnitz	Birkenstraße	90	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	100	re			-													
Warnitz	Birkenstraße	100	li			-													
Warnitz	Birkenstraße	110	re			-													
Warnitz	Birkenstraße	110	li			-													
Warnitz	Eschenweg	10	re			-													
Warnitz	Eschenweg	10	li			-													
Warnitz	Eschenweg	20	re			-													
Warnitz	Eschenweg	20	li			-													
Warnitz	Eschenweg	30	re		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Eschenweg	30	li			-													
Warnitz	Eschenweg	40	re			-													
Warnitz	Eschenweg	40	li			-													
Warnitz	Eschenweg	50	re			-													
Warnitz	Eschenweg	50	li			-													
Warnitz	Forstweg	10	re			-													
Warnitz	Forstweg	10	li			-													
Warnitz	Forstweg	20	re			-													
Warnitz	Forstweg	20	li			-													
Warnitz	Forstweg	30	re			-													
Warnitz	Forstweg	30	li			-													
Warnitz	Forstweg	40	re			-													
Warnitz	Forstweg	40	li			-													
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	10	re			-													
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	10	li		2	A	1,5	0	0	2	0		0	1,5	1,4	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	15	re			-													
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	15	li		2	A	1,5	0	10	0	0		0	1,5	2,8	2,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	20	re	420-450	2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	20	re	450-475	2	BP	4,5	0	0	0	0	x	0	4,5	1,3	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	20	li		2	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	30	re			-													
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	30	li			-													
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	40	re		2	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Grevesmühlener Chaussee	40	li		2	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Großer Kamp	10	re			-													
Warnitz	Großer Kamp	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Großer Kamp	20	re			-													
Warnitz	Großer Kamp	20	li			-													
Warnitz	Großer Kamp	30	re			-													
Warnitz	Großer Kamp	30	li			-													
Warnitz	Großer Kamp	40	re			-													
Warnitz	Großer Kamp	40	li			-													
Warnitz	Großer Kamp	50	re			-													
Warnitz	Großer Kamp	50	li			-													
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	10	re		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	10	li	0-50	4	BP	2	0	0	0	0	0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	10	li	50-80	4	u	5	0	0	0	0	0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8	
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	10	li	80-165	4	BP	2	0	0	0	0	0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	10	li	165-185	4	u	5	0	0	0	0	0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8	
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	10	li	185-205	4	BP	2	0	0	0	0	0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	10	li	205-310	4	u	5	0	0	0	0	0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8	
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	20	re			-													
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	20	li		4	u	5	0	0	0	0	0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8	
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	25	li	0-45	4	u	5	0	0	0	0	0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8	
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	25	li	45-95	4	u	2	0	0	0	0	0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2	
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	30	re			-													
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	30	li			-													
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	40	re			-													
Warnitz	Kirschenhöfer Weg	40	li			-													
Warnitz	Kleiner Kamp	10	re			-													
Warnitz	Kleiner Kamp	10	li			-													
Warnitz	Kleiner Kamp	40	re			-													
Warnitz	Kleiner Kamp	40	li			-													
Warnitz	Kleiner Kamp	50	re			-													
Warnitz	Kleiner Kamp	50	li			-													
Warnitz	Oberer Kamp	10	re			-													
Warnitz	Oberer Kamp	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0	0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Warnitz	Oberer Kamp	20	re			-													
Warnitz	Oberer Kamp	20	li			-													
Warnitz	Oberer Kamp	30	re			-													
Warnitz	Oberer Kamp	30	li			-													
Warnitz	Oberer Kamp	40	re			-													
Warnitz	Oberer Kamp	40	li			-													
Warnitz	Silberberg	10	re		3	BP	1,5	0	0	0	0	0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Warnitz	Silberberg	10	li			-													
Warnitz	Silberberg	20	re			-													
Warnitz	Silberberg	20	li			-													
Warnitz	Silberberg	21	GW		3	BP	1,5	0	0	0	0	0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1	
Warnitz	Silberberg	30	re			-													
Warnitz	Silberberg	30	li			-													
Warnitz	Silberberg	40	re			-													
Warnitz	Silberberg	40	li			-													
Warnitz	Silberberg	50	re			-													
Warnitz	Silberberg	50	li			-													
Warnitz	Silberberg	60	re			-													
Warnitz	Silberberg	60	li			-													
Warnitz	Silberberg	70	re			-													
Warnitz	Silberberg	70	li			-													
Warnitz	Silberberg	80	re			-													
Warnitz	Silberberg	80	li			-													
Warnitz	Trebbower Straße	10	re			-													
Warnitz	Trebbower Straße	10	li			-													
Warnitz	Trebbower Straße	20	re		3	GWP	4	0	5	0	10	0	4,0	2,6	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5	
Warnitz	Trebbower Straße	20	li			-													
Warnitz	Trebbower Straße	30	re			-													
Warnitz	Trebbower Straße	30	li			-													
Warnitz	Trebbower Straße	40	re			-													
Warnitz	Trebbower Straße	40	li			-													
Warnitz	Trebbower Straße	50	re			-													
Warnitz	Trebbower Straße	50	li			-													
Warnitz	Trebbower Straße	60	re			-													
Warnitz	Trebbower Straße	60	li			-													

2019		Lage				ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)			
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Warnitz	Trebbower Straße	70	re			-													
Warnitz	Trebbower Straße	70	li			-													
Warnitz	Zum Kirschenhof	10	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Zum Kirschenhof	10	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Zum Kirschenhof	20	re		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Zum Kirschenhof	20	li		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Warnitz	Zum Kirschenhof	30	re		3	BP	4	0	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Warnitz	Zum Kirschenhof	30	li			-													
Warnitz	Zum Kirschenhof	40	re		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Zum Kirschenhof	40	li	0-35	4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Zum Kirschenhof	40	li	35-115	4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Warnitz	Zum Kirschenhof	50	re		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Zum Kirschenhof	50	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Zum Kirschenhof	60	re		3	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Warnitz	Zum Kirschenhof	60	li			-													
Warnitz	Zum Kirschenhof	70	re	0-195	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Zum Kirschenhof	70	re	195-595	3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Zum Kirschenhof	70	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Zum Kirschenhof	80	re		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Zum Kirschenhof	80	li			-													
Warnitz	Zum Kirschenhof	90	re			-													
Warnitz	Zum Kirschenhof	90	li			-													
Warnitz	Zum Kirschenhof	120	re		3	A	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Warnitz	Zum Kirschenhof	120	li			-													