

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
Wüstmark	Alexander-Behm-Straße	10	re		4	BP	4	0	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Alexander-Behm-Straße	10	li		4	BP	4,5	0	0	0	0	x	0	4,5	1,3	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Am Teich	10	re			-													
Wüstmark	Am Teich	10	li		3	GWP	2,5	0	0	0	30		0	2,5	2,9	2,9	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Am Teich	20	GW		3	A	2	0	10	0	10		0	2,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Am Teich	30	re		3	GWP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Am Teich	30	li		3	GWP	2,5	0	0	0	20	WS	0	2,5	2,7	2,7	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Am Teich	40	re			-													
Wüstmark	Am Teich	40	li			-													
Wüstmark	Am Teich	50	re		3	GWP	3	0	10	0	40		0	3,0	3,8	3,8	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Wüstmark	Am Teich	50	li		3	GWP	2,5	0	0	0	20		0	2,5	2,4	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Am Teich	70	re		3	GWP	3	0	5	0	20		0	3,0	3,0	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Am Teich	70	li			-													
Wüstmark	August-Horch-Straße	10	re		4	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	August-Horch-Straße	10	li		4	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Carl-von-Linde-Straße	10	re		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Carl-von-Linde-Straße	10	li		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Carl-von-Linde-Straße	20	re			-													
Wüstmark	Carl-von-Linde-Straße	20	li		4	BP	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Carl-von-Linde-Straße	30	re		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Carl-von-Linde-Straße	30	li		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Eugen-Langen-Straße	10	re	0-190	4	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Eugen-Langen-Straße	10	re	190-245	4	BP	4	0	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Eugen-Langen-Straße	10	li		4	BP	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	10	re			-													
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	10	li		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	20	re			-													
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	20	li		4	BP	1,5	0	0	0	0	x	0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	30	re		4	BP	3	0	0	0	0	x	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	30	li		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	40	re		4	BP	3	0	0	0	0	x	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	40	li		4	BP	3,5	0	0	0	0	x	0	3,5	1,3	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	50	re		4	BP	2	0	0	0	0	x	0	2,0	1,3	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	50	li		4	BP	2,5	0	0	0	0	x	0	2,5	1,3	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	60	re	0-160	4	BP	4	0	0	0	0	x	0	4,0	1,3	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	60	re	160-490	4	BP	2	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,0	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	60	li	0-155	4	BP	3,5	0	0	0	0	x	0	3,5	1,3	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	60	li	160-385	4	BP	3,5	0	0	5	0	x	0	1,5	1,0	1,0	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	70	re		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	70	li			-													
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	80	re			-													
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	80	li			-													
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	90	re			-													
Wüstmark	Heinrich-Hertz-Ring	90	li			-													
Wüstmark	Kieferneck	10	re			-													
Wüstmark	Kieferneck	10	li		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Kieferneck	20	re			-													
Wüstmark	Kieferneck	20	li		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Kieferneck	30	re			-													
Wüstmark	Kieferneck	30	li			-													
Wüstmark	Kieferneck	40	re			-													
Wüstmark	Kieferneck	40	li			-													
Wüstmark	Lindhorst	10	re			-													
Wüstmark	Lindhorst	10	li			-													
Wüstmark	Lindhorst	20	re			-													
Wüstmark	Lindhorst	20	li			-													
Wüstmark	Lindhorst	30	re			-													

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]	TWGEB	TWRIO	max	Zustand	Fälligkeit	Klasse
0	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	14	15	16						
Wüstmark	Lindhorst	30	li			-													
Wüstmark	Lindhorst	40	re			-													
Wüstmark	Lindhorst	40	li			-													
Wüstmark	Lindhorst	50	re			-													
Wüstmark	Lindhorst	50	li			-													
Wüstmark	Neu Pampow	50	GW		3	A	2,5	0	50	0	60	x	0	2,5	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Neu Pampow	90	re			-													
Wüstmark	Neu Pampow	90	li		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Neu Pampow	91	re			-													
Wüstmark	Neu Pampow	91	li			-													
Wüstmark	Neu Pampow	100	re			-													
Wüstmark	Neu Pampow	100	li		3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Neu Pampow	110	re			-													
Wüstmark	Neu Pampow	110	li			-													
Wüstmark	Neu Pampow	120	re			-													
Wüstmark	Neu Pampow	120	li		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Neu Pampow	130	re			-													
Wüstmark	Neu Pampow	130	li			-													
Wüstmark	Neu Pampow	140	re			-													
Wüstmark	Neu Pampow	140	li			-													
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	10	re		4	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	10	li		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	20	re		4	BP	4,5	0	0	0	0		0	4,5	1,0	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	20	li		4	BP	3	0	0	0	0	WS	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	30	re		4	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	30	li		4	BP	2,5	0	0	0	0	WS	0	2,5	1,3	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	40	re		4	BP	4	0	0	0	0	x	0	4,0	1,3	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	40	li		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	50	re		4	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	50	li		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	60	GW		4	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	70	re		4	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	70	li		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Nikolaus-Otto-Straße	80	GW		4	u	5	0	0	0	0		0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Otto-Hahn-Straße	10	re		1	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Otto-Hahn-Straße	10	li	0-175	1	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Otto-Hahn-Straße	10	li	175-325	1	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Otto-Hahn-Straße	20	GW		1	BP	5	0	0	0	0	x	0	5,0	1,3	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Robert-Bunsen-Straße	10	re	0-200	4	BP	3,5	0	0	0	0	x	0	3,5	1,3	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Robert-Bunsen-Straße	10	re	200-305	4	BP	4	0	0	0	0	x	0	4,0	1,3	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Robert-Bunsen-Straße	10	li		4	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Robert-Bunsen-Straße	20	GW		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Robert-Bunsen-Straße	30	re	0-70	4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Robert-Bunsen-Straße	30	re	70-170	4	BP	4,5	0	0	0	0	x	0	4,5	1,3	4,5	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Robert-Bunsen-Straße	30	li		4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Robert-Bunsen-Straße	40	re		4	BP	5	0	0	0	0	x	0	5,0	1,3	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Robert-Bunsen-Straße	40	li		4	BP	4	0	0	0	0	x	0	4,0	1,3	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Robert-Stock-Straße	10	re		4	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Robert-Stock-Straße	10	li		4	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	10	re	0-65	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	10	re	65-115	3	BP	4	0	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	10	re	115-230	3	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	10	li	0-105	3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	10	li	105-220	3	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	20	re		3	BP	3,5	0	0	0	0		0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	20	li		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	30	re		3	BP	3	0	0	0	0	x	0	3,0	1,3	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	30	li		3	BP	2,5	0	0	0			0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	40	re		3	BP	3,5	0	0	0			0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	40	li	0-170	3	BP	2,5	0	0	0			0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	40	li	170-330	3	BP	3	0	0	0			0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	50	re		3	BP	2	0	0	0			0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Rudolf-Diesel-Straße	50	li			-													
Wüstmark	Schweriner Straße	10	re	0-85	3	A	2	0	30	0			0	2,0	4,2	4,2	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Wüstmark	Schweriner Straße	10	re	85-200	3	GWP	2	0	0	0			0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Schweriner Straße	10	li		3	BP	2	0	0	0			0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Schweriner Straße	20	re		3	BP	2	0	0	0			0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Schweriner Straße	20	li		3	BP	2	0	0	0			0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Schweriner Straße	30	GW		3	A	2	0	50	10	80	x	0	2,0	4,7	4,7	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Schweriner Straße	40	re		3	A	4	0	10	50	0	x	0	4,0	4,0	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Wüstmark	Schweriner Straße	40	li	0-60	3	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Schweriner Straße	40	li	60-325	3	A	5	0	25	15	100	x	0	5,0	4,6	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Schweriner Straße	50	re		3	A	4,5	0	10	60	80	x	0	4,5	4,5	4,5	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Wüstmark	Schweriner Straße	50	li		3	BP	2,5	0	0	0			0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Schweriner Straße	60	re	0-70	3	A	1,5	0	2	0			0	1,5	1,8	1,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Wüstmark	Schweriner Straße	60	re	70-220	3	A	4	0	30	70	70	x	0	4,0	5,0	5,0	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Schweriner Straße	60	li	0-70	3	A	1,5	0	2	0			0	1,5	1,8	1,8	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Wüstmark	Schweriner Straße	60	li	70-230	3	A	4	0	20	30	60	x	0	4,0	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Schweriner Straße	70	re		4	BP	2	0	0	0			0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Schweriner Straße	70	li	0-60	4	A	4	0	20	30	60	x	0	4,0	4,6	4,6	sehr schlecht, RIO	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Schweriner Straße	70	li	60-325	4	u	5	0	0	0			0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Schweriner Straße	80	re			-													
Wüstmark	Schweriner Straße	80	li			-													
Wüstmark	Schweriner Straße	90	re			-													
Wüstmark	Schweriner Straße	90	li		4	u	5	0	0	0			0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Schweriner Straße	100	re			-													
Wüstmark	Schweriner Straße	100	li		4	u	5	0	0	0			0	5,0	1,0	5,0	sehr schlecht, AUN	Klasse U (überfällig)	8
Wüstmark	Schweriner Straße	110	re			-													
Wüstmark	Schweriner Straße	110	li		3	A	1,5	0	5	0			0	1,5	2,2	2,2	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Wüstmark	Siegfried-Marcus-Straße	10	re		4	BP	3,5	0	0	0			0	3,5	1,0	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Siegfried-Marcus-Straße	10	li		4	BP	2,5	0	0	0			0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Vor den Wiesen	10	re	0-90	3	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Vor den Wiesen	10	re	90-160	3	GWP	2,5	0	5	0	10		0	2,5	2,6	2,6	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Vor den Wiesen	10	li	0-30	3	B	2	0	25	0	15		0	2,0	4,1	4,1	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Wüstmark	Vor den Wiesen	10	li	30-145	3	GWP	4	0	15	0	20		0	4,0	3,7	4,0	sehr schlecht, RIO, AUN	Klasse V (vordringlich)	7
Wüstmark	Vor den Wiesen	20	re		3	GWP	3	0	10	0	10		0	3,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Vor den Wiesen	20	li			-													
Wüstmark	Werkstraße	10	re		2	A	2	0	10	5	5		0	2,0	3,1	3,1	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Werkstraße	10	li		2	A	3	0	20	2	5	x	0	3,0	3,9	3,9	schlecht, RIO	Klasse Ko (kurzfristig)	6
Wüstmark	Werkstraße	20	re		2	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Werkstraße	20	li		2	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Werkstraße	30	re		2	GWP	2,5	0	5	5	20	x	0	2,5	3,3	3,3	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Werkstraße	30	li	0-45	2	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Werkstraße	30	li	45-125	2	A	1,5	0	7	10	5		0	1,5	3,0	3,0	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Wüstmark	Werkstraße	40	re	0-120	2	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Werkstraße	40	re	120-220	2	BP	3,5	0	0	0		WS	0	3,5	1,3	3,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Werkstraße	40	re	370-500	2	BP	2	0	0	0			0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Werkstraße	40	li			-													
Wüstmark	Werkstraße	50	re		2	GWP	2	0	2	0	0		0	2,0	1,8	2,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Werkstraße	50	li	0-230	2	A	1,5	0	0	1	0		0	1,5	1,3	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Werkstraße	50	li	230-390	2	A	2	0	10	2	0	WS	0	2,0	3,0	3,0	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4
Wüstmark	Werkstraße	60	re		2	BP	1,5	0	0	0			0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Werkstraße	60	li			-													
Wüstmark	Werkstraße	70	re		2	GWP	2,5	0	5	0	0		0	2,5	2,2	2,5	mittelmäßig, AUN, RIO	Klasse M (mittelfristig)	4

2019		Lage					ZWAUN	ZWSPT	ZWRIS	ZWFLI	ZWOBS	Ausbruch	ZWETW	Teilwert Gebrauch	Teilwert Ober- flächen- schäden	max Wert	Zustandsklasse durch Kreuzklassifizierung (Durchschlagregel)		
Stadtteil	Straßenname	Abschnitt	Richtung	Station	Priorität	Gehweg	[Note]	[mm]	[%]	[%]	[%]	ja/nein	[%]				TWGEB	TWRIO	max
Wüstmark	Werkstraße	70	li		2	A	1,5	0	10	1	0		0	1,5	2,9	2,9	gut, RIO	Klasse Lo (langfristig)	3
Wüstmark	Werner-von-Siemens-Straße	10	re	470-585	4	BP	4	0	0	0	0		0	4,0	1,0	4,0	schlecht, AUN	Klasse Ku (kurzfristig)	5
Wüstmark	Werner-von-Siemens-Straße	10	re	585-700	4	BP	2	0	0	0	0		0	2,0	1,0	2,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Werner-von-Siemens-Straße	10	li			-													
Wüstmark	Wiesenhof	10	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Wiesenhof	10	li			-													
Wüstmark	Wiesenhof	20	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Wiesenhof	20	li			-													
Wüstmark	Wiesenhof	30	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Wiesenhof	30	li			-													
Wüstmark	Wiesenhof	40	re		3	BP	1,5	0	0	0	0		0	1,5	1,0	1,5	sehr gut	Klasse S	1
Wüstmark	Wiesenhof	40	li			-													
Wüstmark	Wilhelm-Maybach-Straße	10	re		3	BP	3	0	0	0	0		0	3,0	1,0	3,0	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2
Wüstmark	Wilhelm-Maybach-Straße	10	li		3	BP	2,5	0	0	0	0		0	2,5	1,0	2,5	gut, AUN	Klasse Lu (langfristig)	2