



VERBINDUNG DES RADFERNWEGES HAMBURG RÜGEN MIT DEM RESIDENZSTÄDTERADRUNDWEG

**Sachstandsbericht für die Sitzung des Ortsbeirates Gartenstadt/ Ostorf
16. März 2021**

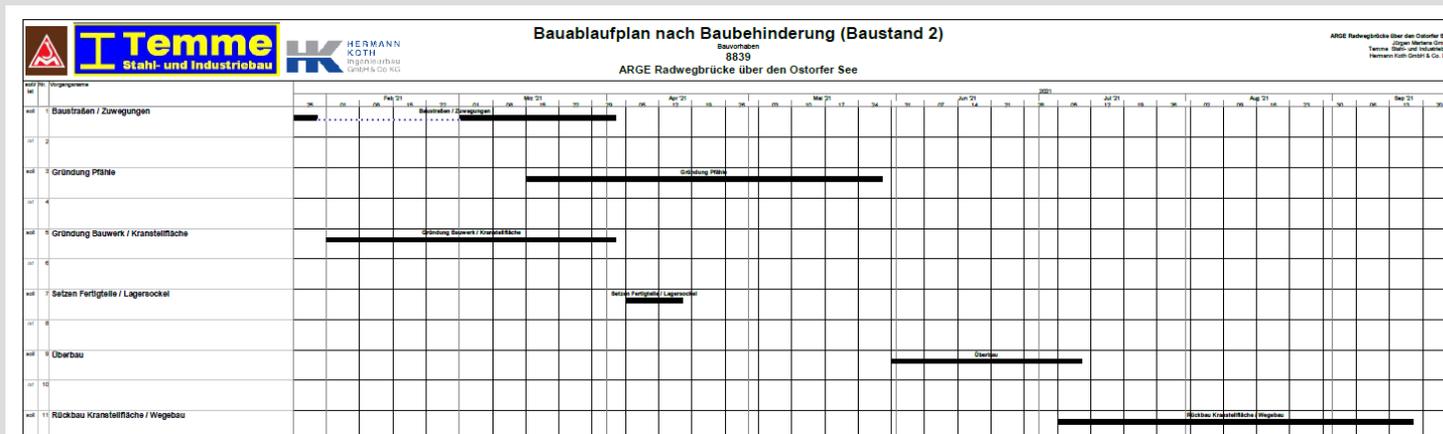
ÜBERSICHTSLAGEPLAN – Abschnitte Krösnitz-Dwang und Fauler See



Übersichtsplan
Radwegeverbindung
Quelle: SDS

ABSCHNITT KRÖSNITZ-DWANG - TERMINE

15. Februar 2021 Wiederaufnahme der Arbeiten auf der Krösnitzseite erfolgt
- Weitere Termine laut aktuellem Bauablaufplan**
- Bis Ende März 2021 Herrichtung der Arbeitsebenen und Aufstellflächen
- Bis Ende Mai 2021 Arbeiten Pfahlgründung
- Juni/ Juli 2021 Montage des Überbaus (Setzen der vorgefertigten Bauteile)
- Bis September 2021 Detailarbeiten, Endmontage Brückenbeleuchtung
- Bis Oktober 2021 Fertigstellung Brücke/ Restarbeiten Wegebau/ Pflanzungen



Aktueller Bauzeitenplan
 Quelle: ARGE Martens,
 Temme, Koth

ABSCHNITT KRÖSNITZ-DWANG - BAUSTELLENDOKUMENTATION

Installation einer web-cam erfolgt
Abruf über <https://www.sds-schwerin.de/>



Beispiel Webcam-Bild
vom 09. März 2021
Quelle: SDS

ABSCHNITT KRÖSNITZ-DWANG – SPIELOBJEKT KRÖSNITZ

- Schaffung eines künstlerisch gestalteten Spiel- und Rastpunktes beabsichtigt
- Kein gesondertes Beteiligungsverfahren zum Spielplatz



Bestandssituation, Quelle: SDS

ABSCHNITT SÜDWESTLICHER FAULER SEE - ÜBERSICHT

Aufwertung der Verbindung durch den Ausbau von drei Teilabschnitten

Abschnitt 1 – Errichtung einer Fahrradrampe an der Haltestelle Ostorf

Abschnitt 2 – Ausbau des vorhandenen Uferweges in Asphaltbauweise

Abschnitt 3 – Ausbau der Verbindung zum Franzosenweg in Asphaltbauweise



Übersichtslageplan Abschnitte
Quelle: SDS

ABSCHNITT SÜDWESTLICHER FAULER SEE - FAHRRADRAMPE

- Schaffung einer direkten Wegeverbindung, unabhängig vom Haltestellenbereich, Ausbaulänge 85m, Wegebreite: 2,50m
- Wegeoberfläche: Betonpflaster (wie anschließende Bereiche)



1. Aufweitung der vorh. Rampe
2. Verbreiterung des vorh. Weges
3. Neubau Rampe, Stützwand erforderlich
4. Anschluss an vorh. Rampe und Verbreiterung der Rampe auf 2,50m

ABSCHNITT SÜDWESTLICHER FAULER SEE - HAUPTWEG

- Ausbau auf der vorhandenen Wegetrasse von der Wegegabelung bis zum Weg „Am Hexenberg“
- Ausbaulänge: 850m
- Ausbaubreite: 2,50m + 50cm seitliche Bankette
- Wegeoberfläche: Asphalt (wie anschließende Bereiche)



Bestandssituation, Quelle: SDS

Detailplan Abschnitt 1 Fahrradrampe,
Quelle: Proske Landschaftsarchitektur

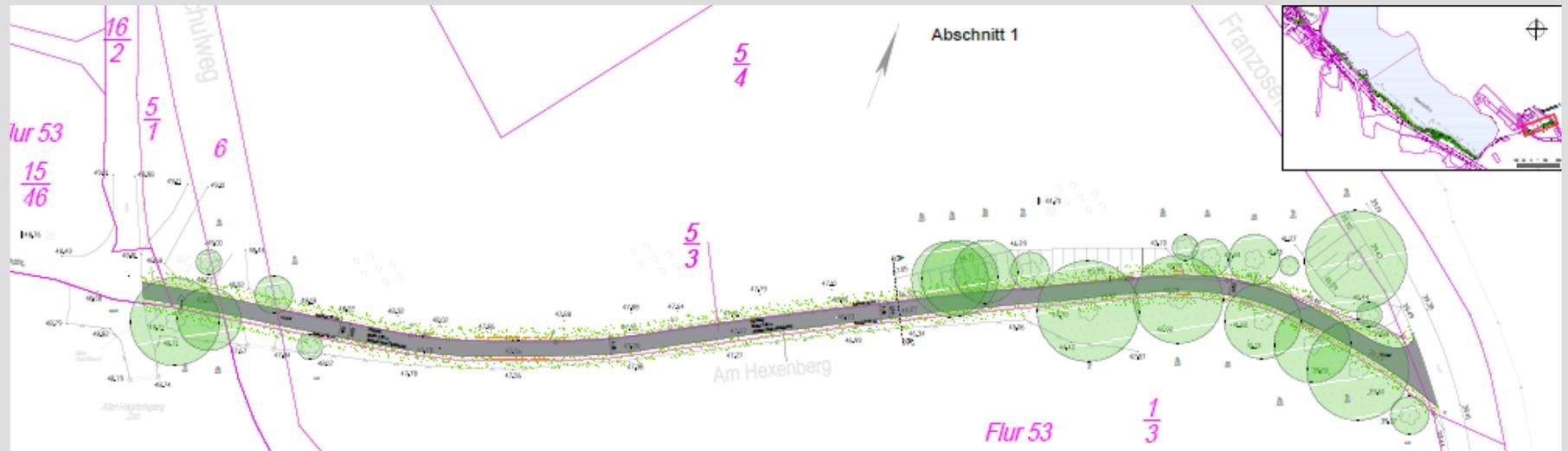
ABSCHNITT SÜDWESTLICHER FAULER SEE - VERBINDUNG

- Ausbau auf der vorhandenen Wegetrasse vom Weg „Am Hexenberg“ bis zum Franzosenweg
- Ausbaulänge: 170m
- Ausbaubreite: 2,50m + 50cm seitliche Bankette
- Wegeoberfläche: Asphalt (wie anschließende Bereiche)



Detailplan Abschnitt 3 Verbindung Franzosenweg, Quelle: Proske Landschaftsarchitektur

Bestandssituation, Quelle: SDS



ABSCHNITT SÜDWESTLICHER FAULER SEE - AUSSTATTUNGEN

- Beleuchtung im gesamten Abschnitt von Lennéstraße bis Hexenberg vorgesehen (förderfähig im östlichen Teil parallel mit Wegeausbau; nicht förderfähig im westlichen Teil, da Bestandsweg vorhanden, insgesamt 45 Mastleuchten, in fachlicher Kooperation mit FD Verkehrsmanagement)
- Erneuerung der Bänke, Papierkörbe
- Ergänzung von Fahrradbügeln an den Bankstandorten
- Schaffung eines Rastplatzes am vorhandenen Spielplatz



Ausstattungs-elemente an bereits vorh. Wegeabschnitten, Quelle: SDS

ABSCHNITT SÜDWESTLICHER FAULER SEE - SPIELPLATZ

- Vorhandener Spielplatz bleibt erhalten und wird teilsaniert
- Erweiterung des Angebotes für Altersgruppe 5-12 Jahre
- Erweiterung des Spielangebotes für Erhöhung der möglichen Nutzeranzahl
- Kein gesondertes Beteiligungsverfahren
- Nicht förderfähig im Rahmen der Wegebaumaßnahme
- Über weitere Maßnahme ist die Aufwertung des Trimm-Dich-Pfades vorgesehen (generationsübergreifend)



Bestandssituation Spielplatz,
Quelle: SDS

ABSCHNITT SÜDWESTLICHER FAULER SEE - ARBEITSSTAND

Erteilte Genehmigungen/ Freigaben:

Naturschutzrechtliche Genehmigung

Freigabe durch Werkausschuss zur Änderung des Honorarvertrages für die Planungsleistungen (5. Sitzung 2020)

Freigabe durch Werkausschuss für öffentliche Ausschreibung der Bauleistungen in Höhe von 655.000,- Euro brutto (7. Sitzung 2020)

Freigabe durch Gefahrenabwehr (teilweise Munitionsverdachtsfläche)

Ausstehende Prüfungen/ Genehmigungen:

Baufachliche Prüfung (in Bearbeitung durch FD Verkehrsmanagement)

Genehmigung des vorzeitigen Maßnahmenbeginns durch LFI (mündlich zugesagt)

Weitere Termine:

Öffentliche Ausschreibung der Bauleistung im April 2021

Bauausführung: Juni bis September 2021



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERSAMKEIT