

1. Fortschreibung des Unterhaltungskonzeptes der Straßen-Nebenanlagen für die Landeshauptstadt Schwerin 2021-2024
Vorlagen-Nr.: 00529/2020

lfd. Nr.	Ortsbeirat	Stellungnahme des Ortsbeirates	Stellungnahme der Verwaltung
1.	Altstadt, Feldstadt, Paulsstadt, Lewenberg	<p><u>Sitzung vom 17.03.2021 (Videokonferenz):</u> Der Ortsbeirat nimmt das Papier zur Kenntnis</p> <p>Dafür: 9 dagegen: 0 Enthaltung: 0 Dem Antrag wurde mehrheitlich zugestimmt.</p>	
2.	Friedrichsthal	<p><u>VIDEO/Telefonkonferenz am 06.01.2021:</u> Das Konzept wird von den Mitgliedern des OBR zur Kenntnis genommen.</p> <p>Es wird um Auskunft gebeten, für welche Maßnahme für die Lärchenallee in diesem Jahre 143.186 EUR vorgesehen sind.</p>	<p>In dieser Maßnahme des NUK waren 2 Teilbereiche erfasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bushaltestelle „Friedrichsthal – Endhaltestelle“; diese Maßnahme wurde zwischenzeitlich in das Haltstellenprogramm des Fachdienst Verkehrsmanagement aufgenommen und wird von dort, zusammen mit dem Ausbau der Wendeanlage in Abstimmung mit dem NVS, erfolgen. - Der 2. Teil umfasst den Gehweg zwischen Wolfsschlucht bis zur Ortsumgehung, die Mittel für diese Maßnahme konnten im Haushalt 2021/ 2022 nicht berücksichtigt werden und musste zunächst zurückgestellt werden. Sie wird für die nächste Haushaltsanmeldung wieder aufgestellt.
3.	Gartenstadt, Ostorf		

4.	Görries	<p><u>Sitzung vom 17.03.2021 (Videokonferenz)</u> - der Ortsbeirat Görries regt an, von Rad- und Fußwegen künftig nicht mehr als Nebenanlagen zu sprechen, weil Fußgänger und Radfahrer ebenso wichtige Verkehrsteilnehmer darstellen wie Lenker von Kraftfahrzeugen - diese Vorlage wurde einstimmig angenommen</p> <p>5 JA-Stimmen/ 0 Enthaltungen/ 0 NEIN-Stimmen</p>	
5.	Großer Dreesch	<p><u>Sitzung vom 30.03.2021 (Videokonferenz):</u> Der OBR Großer Dreesch nimmt das Konzept einstimmig an.</p>	
6.	Krebsförden	<p><u>Sitzung vom 07.04.2021 (Videokonferenz):</u> 7 / 0 / 0</p>	
7.	Lankow	<p><u>Sitzung vom 25.02.2021 (Videokonferenz):</u> Herr Huß informiert darüber, dass über die Fortschreibung hinaus für die Gehwege Edgar-Bennertstraße, rechts und links der Straßenbahn und für die Kieler Straße Fördermittel bereits beantragt bzw. bewilligt wurden. Soweit Fördermittel für diese Gehwege nicht vollständig in Lankow verbraucht werden, sollen diese nach dem Willen des Ortsbeirates an anderer Stelle in Lankow verbraucht werden.</p> <p>Im Zusammenhang mit der Vorinformation zur Sanierung der Kieler Straße erscheint die Anfahrbarkeit der Kieler Straße und der Arzt Häuser innerhalb des 4 BA problematisch. Dies muss bei den Arbeiten/Planungen beachtet werden.</p> <p>(einstimmig zur Kenntnis genommen)</p>	
8.	Mueß	<p><u>Videokonferenz vom 20.01.2021:</u> Für Mueß sind im Jahr 2021 zwei Maßnahmen ausgewiesen: "Am Reppin", "Mueß-Ausbau" Diese beiden Vorhaben müssen ebenfalls mit dem Rahmenplan zur Revitalisierung der Dorf- und Museumsanlage in Schwerin-</p>	<p>Zum Zeitpunkt der Maßnahmenerstellung für die 1. Fortschreibung des NUK lag dem SDS ein konkreter Umfang für den grundhaften Ausbau der Straßenzüge Alte Crivitzer Landstraße und Mueß Ausbau nicht vor. Die Gehwege „Am</p>

		Mueß und der Planung zum grundhaften Ausbau der Straße "Mueß-Ausbau" abgeglichen werden. Durch wen wird dies gewährleistet? Welche konkreten Planungen gibt es hier für die Unterhaltungsmaßnahmen der Gehwege?	Reppin“ sowie „Mueß Ausbau“ wurden zunächst von der Instandsetzung zurückgestellt und begrenzen sich bis zur Umsetzung des Ausbaus in der Zuständigkeit des Fachdienstes Verkehrsmanagement auf die bauliche Unterhaltung zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit.
9.	Mueßer Holz	<u>Sitzung vom 24.03.2021 (Videokonferenz)</u> Frau Klemkow führte in die Vorlage der Verwaltung ein und informierte darüber, das für die nächsten 4Jahre jährlich 2,2 Mio. € für die Sanierung/ Instandsetzung der Straßen-Nebenanlagen im MH zur Verfügung stehen und bereits in 2021 z.B. die Einstein-, Gagarin-, Kepler-, Komarow- und Kopernikusstraße saniert werden sollen. Für 2022 ist z.B. die Mendelejewstraße in der Planung enthalten.	
10.	Neu Zippendorf	<u>Sitzung vom 11.03.2021 (Videokonferenz)</u> Die Beschlussvorlage 00529/2020 wird einstimmig zur Kenntnis genommen.	
11.	Neumühle, Sacktannen	<u>Sitzung vom 02.03.2021 (Videokonferenz)</u> Durch den OBR wird der Vorlage 00529/2020 „1. Fortschreibung des Unterhaltungskonzeptes der Straßen-Nebenanlagen für die Landeshauptstadt Schwerin 2021-2024“ mit folgenden Abstimmungsergebnis zugestimmt: Abstimmungsergebnis (5 / 0 / 0)	
12.	Schelfstadt, Werdervorstadt, Schelfwerder		
13.	Warnitz	<u>Sitzung vom 24.02.2021 (Videokonferenz)</u> Beschluss: Der Vorlage 00529/2020 wird ohne Änderungen zugestimmt.	

		<p>Abstimmungsergebnis: Ja-Stimmen: 4 Nein-Stimmen: 0 Enthaltungen: 0</p>	
14.	Weststadt	<p><u>Sitzung vom 25.02.2021 (Videokonferenz)</u> Der Vorlage wird einstimmig (5/5 Ja Stimmen) zugestimmt.</p>	
15.	Wickendorf, Medewege	<p><u>Sitzung vom 18.03.2021 (Videokonferenz)</u> Der Ortsbeirat stimmt einstimmig für die Vorlage ab. (5 / 0 / 0)</p>	
16.	Wüstmark, Göhrener Tannen	<p><u>Sitzung vom 04.01.2021:</u> Der OBR stellt die Nachfrage, warum die Sanierung der Gehwege in der Schweriner Straße jetzt auf einmal in das Jahr 2024 fällt. Im Vorgängerunterhaltungskonzept war das bereits für 2018/2019 vorgesehen.</p>	<p>Der ermittelte finanzielle Bedarf zur umfassenden Instandsetzung aller im Stadtgebiet dringend instandsetzungsbedürftiger Nebenlagen konnte für die Konzeption 2017-2020 nicht vollständig im Haushalt zur Verfügung gestellt werden. Weiterhin musste innerhalb des Konzeptionszeitraumes eine annähernde Verdopplung der Herstellungskosten verzeichnet werden, so dass die in der Konzeption erfassten Nebenanlagen nicht im vorgesehenen Umfang umgesetzt werden konnten.</p> <p>Die geplante Instandsetzung der Nebenanlagen in der Schweriner Straße musste daher zunächst auf eine Straßenseite reduziert werden.</p> <p>Weiterhin führten notwendige Koordinierungen mit Versorgungsträgern (Gas und Telekommunikation) zu zeitlichen Verschiebungen. Im Ergebnis wurde die Bauausführung von 2018 auf 2020/21 verschoben.</p> <p>In der aktuellen Konzeption wurden Gehwegabschnitte mit hohem Instandsetzungsbedarf in der Schweriner Straße erneut aufgenommen. Die Umsetzung der</p>

		<p>Weiterhin ist die Herstellung des Gehweges entlang der Schweriner Straße von der Einfahrt Handwerkerpark Süd bis zum Kreisverkehr dringend erforderlich. Dieser Weg besteht seit über 50 Jahren und verkommt immer mehr zu einem Trampelpfad. Er wird von zahlreichen Menschen genutzt (Berufsschüler, Menschen auf dem Weg zum Bahnhof Süd, Kirchgänger usw.) und ist kaum mehr zumutbar. Dass die Menschen wegen dem desolaten Zustand des Weges zur Benutzung der Straße gezwungen werden ist nicht akzeptabel. Die Straße wird von vielen PKW und auch LKW befahren.</p> <p>Prinzipiell hat der OBR keine Einwände gegen das Unterhaltungskonzept. Die Gehwege sind in einem katastrophalen Zustand und müssen auf jeden Fall dringend saniert werden.</p> <p><u>Abstimmungsergebnis:</u> Ja-Stimmen: 5 Nein-Stimmen: 0 Enthaltung: 0</p>	<p>Maßnahmen ist im Haushaltsjahr 2024 vorgesehen.</p> <p>Der genannte Gehwegabschnitt besitzt nur eine ungebundene Befestigung. Eine Ertüchtigung des Weges ist im Haushaltsjahr 2024 geplant. Veränderungen der Bauweise werden im Zuge der Instandsetzung nicht vorgenommen. Die Errichtung einer baulich befestigten Gehweganlage ist keine Aufgabe der Nebenanlagenunterhaltung. Die geforderte Neuanlage wäre eine Neuanlage in der Zuständigkeit des Fachdienstes Verkehrsmanagement.</p>
17.	Zippendorf	<p><u>Sitzung vom 03.03.2021 (Videokonferenz)</u> Da die Vorstellung des Konzeptes durch die SDS zum Zeitpunkt der OBR-Sitzung noch nicht stattgefunden hat, war es nicht möglich, den Anwesenden die genauen Investitionsmaßnahmen vorzustellen. An der Crivitzer Chaussee, Am Hang, Bosselmannstraße, Plater Straße, Waldschulweg, wo denn da genau? Zur Kenntnis genommen.</p>	<p>Die geplante Gehweginstandsetzung Bosselmannstraße beginnt am Knoten Am Hang/ Wuppertaler Straße an der Fußgängerbrücke und führt am Autohaus vorbei. Hier endet der Gehweg in einer Verkehrsfläche unterhalb der Brücke. Die derzeitige Querungssituation wird dabei optimiert.</p> <p>Die Instandsetzung der Crivitzer Chaussee bezieht sich auf den Nebenteil, beginnend an der Bushaltestelle Zippendorf Eiche und vollzieht sich bis zum Ende des Straßenzuges in Höhe der</p>

			<p>Wendeanlage vor der Plater Straße.</p> <p>In der Plater Straße werden die Gehwege in Kombination mit dem Programm Wohnumfeld instandgesetzt, an der Crivitzer Chaussee beginnend bis zur Hamburger Allee beidseitig sowie Am Hang bis Höhe StraBa-Haltestelle. Im weiteren Verlauf ist die Instandsetzung von der Hamburger Allee bis Perleberger Straße in Fahrtrichtung Stadtauswärts vorgesehen.</p> <p>Beim Waldschulweg handelt es sich um die Bushaltestelle Jugendherberge, mit einer Gehweglänge von ca. 50m welche zudem mit einem Blindenleitsystem sowie einem Kasseler Sonderbord ausgestattet werden sollte. Diese wurde nunmehr im 3. Paket des barrierefreien Um- und Ausbaus von Haltestellen beim FD VM aufgenommen. Die Instandsetzungsmaßnahme wurde daher zurückgestellt.</p>
--	--	--	--