STADTVERTRETUNG DER
LANDESHAUPTSTADT SCHWERIN
7. Wahlperiode

Lothar Gajek
Dr.-Külz-Str. 11, 19053 Schwerin
Telefon: 0385 / 712535
Mail: lothar.gajek@gmail.com
Mitglied der Stadtvertretung Schwerin (fraktionslos)

Schwerin, 07.07.2021

Oberbürgermeister
Dr. Rico Badenschier
Am Packhof 2–6
19053 Schwerin

ANFRAGE

von Lothar Gajek gemäß § 4 Absatz 4 der Hauptsatzung für die Landeshauptstadt Schwerin.

Neue Radwege Landeshauptstadt Schwerin

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

in den letzten 5 Jahren stieg die Zahl der Fahrräder in Deutschland um ca. 7 Millionen. Nach dem Nationaler Radverkehrsplan 3.0 der Bundesregierung sollen 1,5 Milliarden € für bessere Radwege in ganz Deutschland eingesetzt werden.
In diesem Zusammenhang habe ich folgende Fragen:

1. Wieviel Kilometer neue Radwege sind in Schwerin in den letzten 20 Jahren entstanden? Bitte einzeln detailliert für die Jahre aufführen.
2. Wieviele Kilometer sind hierbei direkt aus dem Straßenraum dazu gekommen? Bitte ebenfalls einzeln detailliert für die Jahre.
3. Wieviel Kilometer neue Radwege sind in Schwerin für die nächsten 5 Jahre geplant und auch hier bitte für die einzelnen Jahre auflisten.
4. Wieviel Kilometer dieser neu geplanten Radwege, sollen aus dem vorhandenen Straßenraum genutzt werden?

Mit freundlichen Grüßen
Lothar Gajek

LANDESHAUPTSTADT SCHWERIN

115 IHRE BEHÖRDENNUMMER

Landeshauptstadt Schwerin•Der Oberbürgermeister•69•PF 11 10 42•19010 Schwerin

Der Oberbürgermeister
Dezernat III
Fachdienst Verkehrsmanagement

Mitglied der Stadtvertretung Schwerin (fraktionslos)
Herrn
Lothar Gajek
Dr.-Külz-Straße 11
19053 Schwerin

Hausanschrift: Am Packhof 2-6, 19053 Schwerin
Zimmer: 4.070
Telefon: 0385 545 2051
Fax: 0385 545 2059
E-Mail: bsmerdka@schwerin.de

Ihre Nachricht vom/Ihr Zeichen	Unsere Nachricht vom/Unser Zeichen	Ansprechpartner/in	Datum
07.07.2021		Dr. Smerdka	02.08.2021

Neue Radwege Landeshauptstadt Schwerin

Sehr geehrter Herr Gajek,

die fraglichen Datenreihen liegen der Landeshauptstadt Schwerin leider nicht in der von Ihnen gewünschten Form vor. Ich kann Ihnen lediglich mitteilen, dass die für die statistischen Jahrbücher ermittelten Radwegelängen folgende Entwicklung zeigen:
2003: 121,4 km,
2008: 131,3 km,
2013: 145,6 km,
2018: 151,9 km.

Als Beispiele für direkt aus dem Straßenraum hinzugekommene Radverkehrsanlagen können genannt werden: Die Schutzstreifen Lübecker Str. (Abschnitt Obotritenring bis R.-Beltz-Str.; Umwandlung je einer Kfz-Spur pro Richtung), die Schutzstreifen Obotritenring (Breitenreduzierung der Kfz-Spuren) und der Radweg Rogahner Str. (Abschnitt Schulzenweg bis Ortsumfahrung; Breitenreduzierung der Kfz-Fahrbahn).

Für dieses und die nächsten Jahre ist die Herstellung folgender neuer Radverkehrsanlagen vorgesehen: Schutzstreifen Lübecker Str. (Abschnitt R.-Beltz-Str. bis Friesenstr.; Umwandlung je einer Kfz-Spur pro Richtung), Radweg Lankow – Medewege 2.BA, Fahrradstraßen Gadebuscher Str., Fahrradstraße Mecklenburgstr. (Abschnitt südlich der G.-Scholl-Str.).

Als Anlage sende ich Ihnen noch eine Übersicht zum Stand der durch die SDS errichteten und geplanten Radwege.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Rico Badenschier

Anlage: Liste Neubau Radwege SDS

Jahr	Bezeichnung	Länge in km	Straßenbegleitend in km
2009-2014	Alte Dömitzer Landstraße	6,4	–—
2014	Radfernweg HH-Rügen Abschnitt Westufer Ziegelaußensee	2,3	teilweise / Friedensberg
2014	Uferweg Alte Brauerei	0,3	
2017	Verbindung Zum Alten Bauernhof bis Reppin	0,22	
2018	Verbindungsweg Güstrower Tor	0,1	
2018	Umverlegung des Radfernweges HH-Rügen Abschnitt Gadebuscher Str. bis Platz der Jugend	6	teilweise / Vor dem Wittenburgere Tor/ Platz der Jugend
2018	Radweg Plater Straße	1,5	1,5
2019	Verbindungsweg Paulsdammer Weg	0,16	
2021	Lankower See Nordufer	0,22	
	Verbindungsweg RFW HH-Rügen mit Residenzstädteradrundweg		
2019 / 2021	Abschnitt Dwang-Krösitz	1,27	
2021	Abschnitt Fauler See	1,17	
	Residenzstädtradrundweg		
2023	Abschnitt Knoten Stangengraben	0,5	
		20,14	**1,5**