

# Stadtvertretung der Landeshauptstadt

## Schwerin

Datum: 01.12.2021

Dezernat: I / Büro der  
Stadtvertretung  
Bearbeiter/in: Herr Nemitz  
Telefon: 545-1021

### Informationsvorlage Drucksache Nr.

00477/2020/PE

**öffentlich**

### Beratung und Beschlussfassung

Stadtvertretung

### Betreff

Kreuzung Robert-Beltz-Straße/Lübecker Straße für den Radverkehr verbessern

### Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung nimmt das Ergebnis zur Kenntnis.

### Begründung

Die Stadtvertretung hat in ihrer 13. Sitzung am 26.10.2020 unter TOP 17 zu Drucksache 00477/2020 Folgendes beschlossen:

Die Stadtvertretung der Landeshauptstadt Schwerin beschließt, eine sichere Querung für den Radverkehr am Knotenpunkt Robert-Beltz-Straße / Lübecker Straße prüfen zu lassen.

#### Hierzu wird mitgeteilt:

**(Stand zur Sitzung der Stadtvertretung am 15.03.2021)**

Im Ergebnis der Beurteilung der vorhandenen Radverkehrsführung Robert-Beltz-Straße hinsichtlich der Erkenntnisse aus dem Forschungsprojekt "Einsatzbereiche von Radfahrstreifen in Mittellage" sowie weiterer Überlegungen ist folgendes festzustellen:

- die Fahrbahnbreite der der Kreuzung zuführenden Robert-Beltz-Straße von ca. 11,50m lässt bei Beibehaltung aller derzeit vorhandenen Radverkehrsführungen keine Verbreiterung des Schutzstreifens bzw. Änderung in einen Radfahrstreifen in Mittellage zu,
- die Roteinfärbung des Schutzstreifens ist abzuwägen,
- der Verflechtungsbereich ist als Regellösung zu markieren,
- die derzeitige Kfz-Belastung des Rechtsabbiegeverkehrs wirkt sich hinsichtlich einer Überstauung und Blockierung des Schutzstreifens sowie kreuzender Fahrzeuge im Verflechtungsbereich negativ aus,
- eine separate Radführung mit gesonderter Signalisierung müsste in Bezug auf die Leistungsfähigkeit des Knotens geprüft werden,

- bei Beibehaltung des Schutzstreifens in Mittellage in der Robert-Beltz-Straße ist eine Verbreiterung der Einfahrt der Johannes-R.-Becher-Straße und eine Markierung eines kurzen Schutzstreifens im Einfahrtbereich möglich

Die Radführung Robert-Beltz-Straße besitzt besondere Bedeutung für die Schulwegsicherheit. Eine Verbesserung der Radverkehrsanlage wird als notwendig erachtet und bedarf weiterer intensiver Prüfungen und Untersuchungen.

**Hierzu wird in Ergänzung mitgeteilt:**

Seitens der Verwaltung wird nachfolgendes umgesetzt:

- Eine separate Radführung mit gesonderter Signalisierung wird in Bezug auf die Leistungsfähigkeit des Knotens geprüft, bei positiver Beurteilung werden die entsprechend notwendigen Änderungen vorgenommen.
- Eine Verbreiterung der Einfahrt in die Johannes-R.-Becher-Straße und eine Markierung eines kurzen Schutzstreifens im Einfahrtbereich erfolgt im ersten Halbjahr 2022.

Der Prüfauftrag und die Beschlusskontrolle ist hiermit abgeschlossen.

**über- bzw. außerplanmäßige Aufwendungen / Auszahlungen im Haushaltsjahr**

Mehraufwendungen / Mehrauszahlungen im Produkt: ---

Die Deckung erfolgt durch Mehrerträge / Mehreinzahlungen bzw. Minderaufwendungen / Minderausgaben im Produkt: ---

**Die Entscheidung berührt das Haushaltssicherungskonzept:**

ja

Darstellung der Auswirkungen:

nein

**Anlagen:**

keine

gez. Dr. Rico Badenschier  
Oberbürgermeister