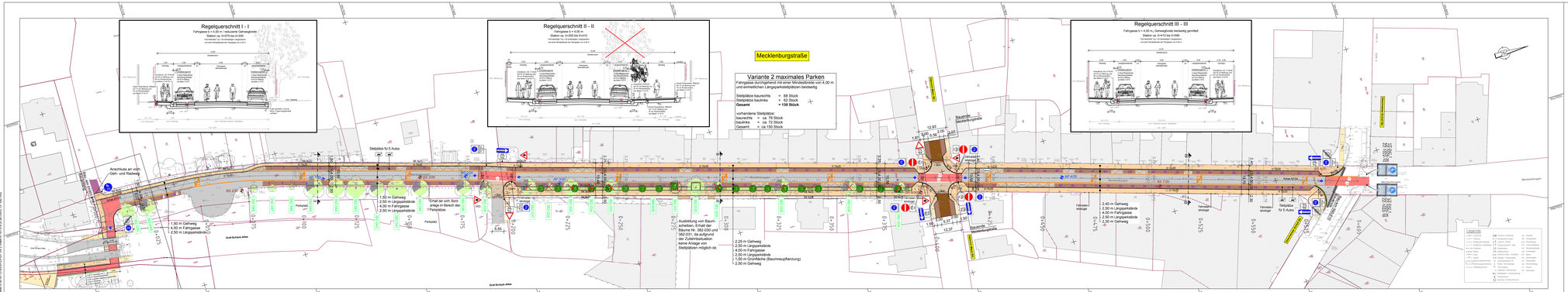

Legende

Fahrbahn Asphalt rot	Fahrbahnmarkierung
Fahrbahn Asphalt grau	Granit Rasenkante RK 8x25
Fahrbahn Natursteinpflaster	Granitbord AL H 15x30
Aufpflasterung	Granitbord R 15x22
Gehweg	Bordabsenkung, A = 3 cm
Gehweg Bestand	mögliche Baumpflanzung
gemeinsamer Geh- / Radweg	durch Bauvorhaben bedingte Baumfällung
Parkstreifen Natursteinpflaster	Sonderbuchung gem. Baugrundgutachten Nr. 410919 vom 14.09.2020
Zufahrt / Angleichung Pflaster	Asphaltbaumuntersuchungen gem. Baugrundgutachten Nr. 410919 vom 14.09.2020
Grünfläche	Angaben gem. Baugrundgutachten Nr. 1393 vom 05.07.2021
Entwässerungsrinne	bereits erfolgte Baumfällung
12.60 Bemaßung Straßenraum Planung	Restandzeit über 30 Jahre
12.60 Bemaßung Straßenraum Bestand	Restandzeit 10 - 30 Jahre
	Restandzeit unter 10 Jahre
	382-049 Baumnummer laut Kataster

ZX 1000-32	VZ 301
VZ 205	VZ 267
VZ 244.1	VZ 1022-10
VZ 244.2	VZ 240
ZZ 1020-30	VZ 220-20
ZZ 1000-11	VZ 220-10
ZZ 1000-21	

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderungen gem. Anordnung vom 25.10.2022 mit der Lw Dh FZ Verkehrsmanagement / Verkehrsplanung	26.10.2022	S. Vollluck

Index	Art der Änderung	Datum	Name

ICN Ingenieure GmbH
Technologie- und Dienstleistungszentrum Schwerin-Görries 2
19061 Schwerin
Tel./Fax: 0385 5998-0 / -12
E-Mail: info@icn-ingenieure.de
www.icn-ingenieure.de

	Datum	Name
gezeichnet:	01/2022	S. Vollluck
bearbeitet:	01/2022	S. Vollluck
geprüft:	25.01.2022	ges. i. Zimmermann
freigegeben:	25.01.2022	ges. i. Zimmermann

Datum Unterschrift

Landeshauptstadt Schwerin
FD Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6, 19053 Schwerin

Datum Unterschrift

Projekt Nr. 19-1379
VORPLANUNG
Unterlage: 5
Blatt-Nr. 7
Index A

Erneuerung Mecklenburgstraße

Bereich südlicher Knotenpunkt - Anschlussgleisweg Gesamtweiter Schule/Straße

Lageplan Variante 2
Maximales Parken

Maßstab: 1 : 500
Blattgröße: 1.890 x 0.297 m

Grundplan hergestellt:
Vermessungsbüro Uhan + Nesake
Schweriner Straße 2627
19053 Schwerin

Kataster (NAS-Datei 02.12.2019): Gemarkung Schwerin / Flur 30, 45, 46, 47

Lagebezug gemessen: ETRS89 UTM33

Höhenbezug: DHHN2016

gemessen: Februar 2020