

Protokoll

über die öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Wickendorf, Medewege am 18.10.2023

Beginn: 19:05 Uhr

Ende: 21:00 Uhr

Ort: Feuerwehr Schwerin-Wickendorf

Anwesenheit

ordentliche Mitglieder

Schröder, Annelie
Thomas Kowalsky
Berner, Gundela
Garben, Annemarie

entsandt durch die SPD-Fraktion
entsandt durch die Fraktion DIE LINKE
entsandt durch die Fraktion der AfD
entsandt durch die Fraktion Unabhängiger Bürger

stellvertretende Mitglieder

Steinmüller, Rolf

entsandt durch die Fraktion Unabhängiger Bürger

Gäste lt. Liste

Leitung: Annelie Schröder

Schriftführerin: Annelie Schröder

Tagesordnung

Öffentlicher Teil

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung
2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 20.09.2023
3. Vorlage: Carlshöhe sicher gestalten (00941/2023)
4. Antrag: Alarmierung der Feuerwehr über die Sirenenanlage
5. Situation für Fußgänger und Radfahrer auf der Strecke zwischen Wickendorf und Seewarte
6. Sonstiges

Protokoll

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Abstimmung über die Tagesordnung

Die stellv. Vorsitzende eröffnet die Sitzung und begrüßt die Mitglieder sowie die Gäste. Der Ortsbeirat ist beschlussfähig. Die Tagesordnung wird einstimmig beschlossen.

In der 34. Sitzung der Stadtvertretung vom 25.09.2023 wurde Frau Annemarie Garben als ordentliches Mitglied in den Ortsbeirat gewählt. Die stellv. Vorsitzende verliest die Verpflichtung und beide bestätigen die Verpflichtung mit einem Handschlag.

2. Bestätigung der Sitzungsniederschrift vom 20.09.2023

Der Ortsbeirat beschließt eine Änderung des Protokolls vom 20.09.2023 zum Thema „Verkehrsberuhigung in Carlshöhe“ (Seite 9). Der dort dokumentierte Beschluss wird in Anbetracht der aktuellen Entwicklungen in dieser Sache aufgehoben.

Das Protokoll wird mit der o.g. Änderung einstimmig bestätigt.

3. Vorlage: Carlshöhe sicher gestalten

Jüngst wurde durch die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN ein Antrag in die Stadtvertretung eingebracht, der die Einrichtung einer Tempo 30 Zone für die Ortschaft Carlshöhe fordert. Wie den Sitzungen des Ortsbeirats zu entnehmen ist, unterstützt dieser die Umsetzung einer Temporeduzierung vom Ortseingang Wickendorf aus Seehof kommend bis einschließlich der Siedlung Carlshöhe. Die Gründe dessen wurden in zahlreichen Sitzungsprotokollen niedergelegt.

Der Ortsbeirat beschließt den Antrag einstimmig (ja: 3, nein: 0, enthalten: 1).

Sofern sich in der politischen Befassung der o.g. Antrag wider erwarten nicht durchsetzen sollte, behält sich der Ortsbeirat einen neuerlichen Antrag in dieser Sache vor. Eine Verkehrsberuhigung in Carlshöhe ist nach Dafürhalten des Ortsbeirats zwingend umzusetzen. Im Mindestmaß muss eine zeitlich befristete Temporeduzierung (insbesondere zu den Schülerbeförderungszeiten) und die Aufbringung eines „Zebrastreifens“ im Bereich der Bushaltestelle realisiert werden.

Welche Auswirkungen sich auf die Radverkehrsführung ergeben, wird in einem dort folgenden TOP diskutiert.

4. Antrag: Alarmierung der Feuerwehr über die Sirenenanlagen

Frau Schröder verliest den Antrag und bittet um Meinungsäußerung. Sowohl aus der Bevölkerung als auch von den Mitgliedern des Ortsbeirates gibt es ein positives und einstimmiges Meinungsbild.

Der Wehrführer der Feuerwehr schlägt vor, die Einsatzzahlen und -zeiten (durchschnittlich 20 Einsätze/Jahr, in den Nachtstunden jährlich circa 2 – 3 Einsätze) in den Antrag für ein besseres Verständnis zu übernehmen.

Der Ortsbeirat beschließt den Antrag mit der Einfügung der zugearbeiteten Einsatzzahlen und -zeiten einstimmig. (ja: 4/nein: 0/Enthaltung: 0)

5. Situation für Fußgänger und Radfahrer auf der Strecke zwischen Wickendorf und der Seewarte

Die Situation für Fußgänger als auch Radfahrer auf der Strecke zwischen Wickendorf und der Seewarte wird von vielen Einwohner*innen als kritisch angesehen. Es bestehe eine dauerhafte Gefährdungssituation, die sich in der Dunkelheit zudem zuspitze.

In der Vergangenheit sei diese Strecke als Tempo 30 Zone ausgewiesen gewesen, erst mit der Sanierung der Fahrbahn ist die Strecke zur Tempo 50 Zone geworden. Bezüglich verschiedener Lösungsvorschläge wird über mögliche kurzfristige und längerfristige Möglichkeiten beraten.

Der OBR bittet die Verwaltung um Prüfung, warum die Tempo 30 Zone aufgehoben worden sei und ob eine Rücknahme der Tempo 30 Zone möglich ist. Zudem bittet der OBR um Prüfung, ob Schutzstreifen für den Radverkehr zwischen Wickendorf und der Seewarte eingerichtet werden können.

6. Sonstiges

„Huper in der Seehofer Straße“

Im Zusammenhang mit der Parkaktion in der Seehofer Straße gibt es seit Juni ununterbrochen Huper, die in den Tag- und Nachtstunden, sobald nur ein Fahrzeug die Seehofer Straße beparkt, ein Dauerhupen durch den gesamten Ortsteil vollziehen. Die Huper kommen stets aus Richtung Seehof und nutzen die Gelegenheit vor allem in der Nacht.

Der OBR nimmt die erneuten Sorgen der Bürger und betroffenen Anwohner ernst und wird zur Konfliktlösung nochmals auf die Gemeinde Seehof zugehen als auch die Kontaktbeamtin der

Polizei, Frau Anne Cremer, zur kommenden Sitzung am 15.11.2023 einladen. Herr Thiery wird der Kontaktbeamtin alle Unterlagen zur Parkwoche im Juni zukommen lassen, damit sich Frau Cremer von der Anfangslage im Vorfeld ein Bild machen kann.

Laubsäcke für den Ortsteil

Die SDS teilte dem OBR in einem Telefonat mit, dass es für den Ortsteil Wickendorf-Medewege keine Laubsäcke geben werde. Diese würden nur dort bereitgestellt, wo die Kehrmaschine aufgrund der Vielzahl von Blättern verstopfe. Dies sei in Wickendorf nicht der Fall. Die Laubsäcke sind für 1,00 € zu kaufen und bis zu 10 Stück dürfen neben der Biotonne zusätzlich entsorgt werden.

Nachpflanzungen Hecke Wickendorf-West

Im Zuge einer Begehung mit dem Fachdienst Umwelt im August 2022 wurden Nachpflanzung an der Hecke abgestimmt. Bisher sind keine Pflanzungen vorgenommen worden, sodass der Ortsbeirat erneut nachfragte. Der FD Umwelt antwortete wie folgt:

„Die Hecke wurde am 6.12.2022 der SDS zur weiteren Bewirtschaftung übergeben. Der Investor, die Walter Wiese Grundstücks- und Erschließungs GmbH Schwerin beabsichtigt alle Pflanzarbeiten im Plangebiet bis zum 31.12.2023 durchzuführen. Die eingeplanten Pflanzarbeiten auf dem Heckenabschnitt konnten bisher noch nicht umgesetzt werden, da mehrere Bauherren die Fläche monatelang ungenehmigt als Bodenlager genutzt haben.“

Hierzu erfragt der OBR, ob die Walter Wiese Grundstücks- und Erschließungs GmbH oder die Verwaltung auf die betreffenden Bauherren zugegangen sei, um die Beräumung der Flächen an der Hecke umzusetzen und bittet erneut um Mitteilung zum neuen Sachstand.

Fuß- und Radverkehr in der Seehofer Straße

Im Zuge der Baumaßnahmen zum neuen Kreisverkehr in der Seehofer Straße sind die Borte der Querunginsel für den Radverkehr aus Carlshöhe kommend zu hoch und scharfkantig. Der OBR bittet um schnellstmögliche Korrektur der Querung.

In diesem Zusammenhang wird die aktuelle Situation des Fuß- und Radfahrerverkehrs entlang der Seehofer Straße diskutiert. Durch vermehrte und größere Räder, beispielsweise E-Bikes und Lastenräder oder Anhänger, wird die Situation auf dem Gehweg deutlich gefährdender. Während der Diskussion zur Entzerrung des Fuß- und Radverkehrs entsteht die Überlegung, ebenso am Ortsausgang in Richtung Seehof eine Querungshilfe für den Radverkehr zu schaffen, um den Wechsel von der Straße auf den gegenüberliegenden Rad- und Fußweg in Richtung Seehof zu erreichen.

Der OBR bittet die Verwaltung um Prüfung, ob der Radverkehr ab Ortseingang Wickendorf von Seehof kommend bis zum Ende der Siedlung Carlshöhe im Zusammenhang mit der Umsetzung der Tempo 30 Zone auf die Straße umverlegt werden kann und eine Querunginsel am Ortsausgang in Richtung Seehof umgesetzt werden könne.

Beleuchtung beim Gehweg Wickendorf-West nördliche Bushaltestelle

Die Beleuchtung wurde vor der Sommerpause noch nicht hergerichtet und der FD Verkehrsmanagement angefragt, der wie folgt antwortete:

„Die genannte Gehwegbeleuchtung fällt aktuell noch nicht in die Zuständigkeit der LHS. Da diese Beleuchtung mit in dem B-Plan 97.16 „Wickendorf-West“ hergestellt wurde und noch keine Übergabe stattgefunden hat, wird die Überprüfung durch den Erschließungsträger veranlasst. Ein Rückmeldung habe ich diesbezüglich noch nicht erhalten.“

Der Sachstand wird am 18.10.2023 erneut angesprochen, da man sich mittlerweile in der dunklen Jahreszeit befinde und die Schüler*innen als Bürger diesen Durchgang bei absoluter Dunkelheit passieren müssen.

Der Ortsbeirat bittet dringend um Mitteilung, wann die Beleuchtung in Betrieb genommen wird (es fehle zudem noch eine Laterne).

Hundekotbeutelspender des Ortsbeirats

Der Ortsbeirat hatte zwei Hundekotbeutelspender beschafft und einen bei der Feuerwehr installiert. Der zweite soll am Wickendorfer Markt aufgestellt werden. Die Befüllung erfolgt die Mitglieder des Ortsbeirats ehrenamtlich.

Es ist leider festzustellen, dass Bürger den Service des Ortsbeirats nicht zu schätzen wissen. Nachdem der Spender an der Feuerwehr befüllt wurde, ist er vielfach ein Tag später komplett leer. Dies ist schwerlich auf ein normales Nutzungsverhalten zurückzuführen. Es drängt sich der Eindruck auf, dass einige Bürger ohne Rücksicht auf andere alle Beutel nehmen. Dieser Umstand ist hochgradig frustrierend. Der Ortsbeirat behält sich vor, die Hundekotbeutelspender wieder abzubauen, der Aufbau des 2. Hundekotbeutelspenders am Wickendorfer Markt wird daher erstmal auf Eis gelegt und die Situation des Spenders an der Feuerwehr weiter beobachtet.

Die Hundekotbeutel kann jeder Bürger kostenfrei im Stadthaus erhalten.

Spielplatz Wickendorf-West

Bezüglich der Ausgestaltung des Spielplatzes fand eine Abstimmung mit dem Senioren- und Behindertenbeirat statt. Dabei wurde kleinere Änderungen abgestimmt, die eine von Barrieren reduziertes Spielen ermöglichen soll. Die konkrete Umsetzung wird geprüft.

Herr Winkler wird sich mit der Erschließungsfirma hinsichtlich der Spendenaktion und der damit gegebenen Erweiterungsmöglichkeit abstimmen.

Heckenpflege (nördliche Hecke Wickendorfer Markt Richtung Badesteg)

Der Ortsbeirat wird informiert, dass die Durchgänge bei der o. g. Hecke stark zugewachsen seien. Insbesondere bei Regenwetter und dadurch herabhängenden Trieben, sei ein Passieren schwerlich möglich. Im Zuge der Erörterung bekunden die Bürger, dass im gesamten Bereich zwischen Wickendorfer Markt und Badesteg ein pflegender Heckenschnitt angezeigt wäre. **Der Ortsbeirat bittet die SDS um Prüfung der Pflegearbeiten.**

Fußballplatz in Wickendorf

Bürger informieren, dass der Zustand des Platzes äußerst bedauerlich ist. Der Belag weist erhebliche Furchen auf, was ein verletzungsfreies Spielen gefährdet. Im Sinne einer aktiven und gemeinschaftsfördernden Freizeitgestaltung im Ortsteil sollte der Fußballplatz gut bespielbar sein. (20.09.2023) Der Ortsbeirat bittet die SDS um Prüfung der Sachlage und Mitteilung, welche Möglichkeiten einer Instandsetzung dort gesehen werden.

Radweg Lankow-Medewege

Der Ortsbeirat wird informiert, dass die Bankette des Radweges abgesackt seien. Durch diesen Zustand wird ein Gefährdungspotential gesehen. Der Fachdienst (Herr Goldammer) sei bereits informiert und sehe nach dortiger Einschätzung keinen Handlungsbedarf. (20.09.2023) Der Ortsbeirat bittet um Mitteilung des Prüfergebnisses nebst Gefährdungsbeurteilung.

Fahrradstände Bushaltestellen Wickendorf und Groß Medewege

Der Ortsbeirat hatte vor längere Zeit Fahrradstände angeregt. Der Fachdienst Verkehrsmanagement hatte dies positiv bewertet und die Errichtung von Anlehnbügel in Aussicht gestellt. (20.09.2023) Der Ortsbeirat bittet um Mitteilung, wann eine Errichtung erwartet werden kann.

Der ADFC, vertreten durch Herrn Roberto Koschmidder, informiert über die Aktion „OpenBikeSensor“ des Radentscheids Schwerin. Weitere Informationen sind dazu unter kontakt@radentscheid-schwerin.de zu finden.

Noch nicht beantwortete Fragen des Ortsbeirats

21.09.2022 - Unterstand Bushaltestelle Carlshöhe

Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst mit entsprechenden Werbefirmen in Kontakt zu treten und für den Standort Carlshöhe zu werben. Um Rückmeldung der Reaktionen wird gebeten.

19.10.2022 – Gehweg 1, Wickendorf West

Der Ortsbeirat fordert die Verwaltung erneut und bis zum 11.11.2022 zur vollständigen Offenlegung der dokumentierten Abwägungs- und Entscheidungsprozesse zum vom B-Plan abweichenden Verzicht des Gehwegs auf.

18.01.2023 – Gemeinbedarfsfläche Wickendorf-West

Der Ortsbeirat bittet um Mitteilung, welchen Stand die Planung bzgl. der Gemeinbedarfsfläche haben.

18.01.2023 – Radweg Groß Medewege-Wickendorf

Da eine Beleuchtung aktuell nicht umsetzbar ist, fordert der Ortsbeirat derartige Markierungen aufzubringen. Es wird gebeten, etwaige Absätze und/oder Dellen zu prüfen und verkehrssicher auszubessern.

18.01.2023 – Fahrplankonferenz/Rufbus

Der Ortsbeirat bittet den Fachdienst/NVS auf, ein solches Konzept zu erarbeiten und für den Ortsteils Wickendorf-Medewege als Pilotprojekt zu erproben.

Der Ortsbeirat bittet um Installation einer „orange-blinkenden Signalanlage“ (Groß Medewege).

gez. Annelie Schröder

Stellv. Vorsitzende

gez. Annelie Schröder

Schriftführerin