

831

Der Entwurf zeigt eine ruhige, homogene Oberfläche, die an die historische Bebauung und die historisch verwendeten Materialien anknüpft. Die vorgeschlagene gelb – bunte Farbe des für die Gehwegbereiche vorgeschlagenen Klinkers sollte überdacht werden.

Die Gleisflächen fügen sich harmonisch in die Platzfläche ein, die anliegenden Straßen sind logisch angebunden.

Problematisch wird von Seiten der Verkehrsbetriebe die Pflasterung der Gleisflächen gesehen.

Der Haltestellenbereich im Bereich der Schloßstraße ist bezüglich der Anforderungen des ÖPNV zu überdenken.

Die vorgeschlagenen Sitzmöbel und Bäume im Bereich des Schlosspark – Centers sind hinsichtlich der Fußgängerströme zu überdenken.

Die Platzierung der Baumgruppe auf dem Gleisdreieck ist richtig gewählt.

Die Möblierung des Platzes ist angemessen sparsam und fügt sich in das Gesamterscheinungsbild des Platzes ein. Das geplante Wasserelement im Bereich der Schloßstraße wirkt belebend.

Die vorgeschlagene Überdachung an der Sparkasse wirkt als konsequente Weiterführung der an den anderen Gebäuden bestehenden oder geplanten Gestaltung.

Der Entwurf zeigt einen Platz, der sich harmonisch in den Bestand einfügt ohne als Fremdkörper zu wirken.

Empfehlungen für die weitere Bearbeitung:

Die Integration eines Mediapoints im Gleisdreieck sollte überprüft werden. Die geplanten Bäume sind jedoch unbedingt zu erhalten.

Im Bereich Gleisdreieck sollte ein Fahrgastunterstand vorgesehen werden.

Die Einmündung Wismarsche / Ecke Lübecker Straße sollte nach Möglichkeit aufgeweitet werden.

Die Fahrradständer in der Helenenstraße sind an anderer Stelle anzuordnen.

Die Länge und Lage der Haltestelle muss überprüft und nach Norden verschoben werden. Hierbei ist auf die fußläufige, barrierefreie Verbindung von der Helenenstraße in Richtung Schlosspark – Center zu achten.

Der vorhandene Taxistand im Süden sollte nach Möglichkeit erhalten werden.

Die Pflasterung der Straßenbahntrasse ist bezüglich der Konstruktion, Dauerhaftigkeit und der Kosten zu überprüfen.

Der Einbau von Leuchten in die Gleistrasse ist insbesondere bezüglich der Dauerhaftigkeit problematisch und sollte kritisch überprüft werden.