

Straßenerhaltungskonzept 2011- 2014

Inhaltsverzeichnis

1. Präambel
2. Anforderungen des Gesetzgebers
3. Begriffsdefinitionen
 - 3.1 Straßenkörper
 - 3.2 Oberbegriff Straßenerhaltung
 - 3.3 Neubau
4. Grundlagen
 - 4.1 Einstufung des Straßennetzes
 - 4.2 Zuständigkeitsgrenzen für die Straßenerhaltung
5. Straßenzustandsnoten
 - 5.1 Beurteilung des Straßenzustandes gem. Vermessungsunterlagen und Begehungsprotokollen
 - 5.2 Begehungsklassen , Reparatureinstufungen , Zustandsbewertungen
6. Finanzbudgetierung zum Straßenerhaltungsumfang
 - 6.1 Entwicklung der Sanierungsleistungen / Finanzbereitstellung in Zusammenhang mit dem Verkehrsflächenzuwachs
 - 6.2 Übersicht der Budgetplanung 2011 bis 2014 für die Orts- und Stadtteile
 - 6.3 Einordnung der Gemeindestraßen nach Orts- und Stadtteile

1. Präambel

Die satzungsgemäßen Zwecke sehen für die SDS die Erbringung von Dienstleistungen im Bereich der systematischen Straßenerhaltung des vorhandenen Straßennetzes vor.

Ziel ist es:

- die Verkehrssicherheit zu erhöhen
- die Leistungsfähigkeit zu verbessern
 - unter Berücksichtigung der Entwicklung der Einwohnerzahl
 - unter Berücksichtigung der Entwicklung des Pendel –und Berufsverkehrs und den Zielstellungen des „P & R“ - Konzeptes der Landeshauptstadt
- die Umweltverträglichkeit zu erhöhen
- die Wirtschaftlichkeit des Straßennetzes dahingehend zu verbessern, dass
 - Straßenverläufe den Erfordernissen der Infrastruktur angeglichen werden
 - Straßenstilllegungen und Straßenquerschnittsanpassungen geprüft werden
 - Straßenoberflächen den veränderten Nutzungsbedingungen angepasst werden.
- die Erhaltung der Substanz
- den Komfort für Benutzer verbessern

2. Anforderungen des Gesetzgebers

Bundesfernstraßengesetz §5 (2), Träger der Straßenbaulast

Die Gemeinden sind Träger der Straßenbaulast für die Ortsdurchfahrten im Zuge von Bundesstraßen.

Straßenverkehrsgesetz §5 b (1), Unterhaltung der Verkehrszeichen

Die Kosten der Beschaffung, Anbringung, Entfernung, Unterhaltung und des Betriebes der amtlichen Verkehrszeichen und -einrichtungen sowie der sonstigen zugelassenen Verkehrszeichen und Einrichtungen trägt der Träger der Straßenbaulast für diejenige Straße, in deren Verlauf sie angebracht werden oder angebracht worden sind.

Straßen- und Wegegesetz des Landes MV §14, Träger der Straßenbaulast für die Gemeinden

Träger der Straßenbaulast für die Gemeindestraßen sind die Gemeinden.

Wassergesetz Mecklenburg- Vorpommern §39 (1) und §40 (1)

§39 (1) Abwasser im Sinne dieses Gesetzes ist... u. a. Niederschlagswasser von befestigten Flächen.

§40 (1) Die Abwasserbeseitigung obliegt der Gemeinde...

3. Begriffsdefinitionen

3.1 Der Straßenkörper

Zum Straßenkörper gehören:

- Straßen (Ober- und Unterbau)
- Gehwege (Ober- und Unterbau)
- Radwege (Ober- und Unterbau)
- Straßenentwässerung (Regeneinläufe, Anschlussleitungen, Entwässerungsgräben, Leichtflüssigkeitsabschneider, eigene Straßenentwässerungsleitungen und Kontrollschächte)
- Nebenanlagen (Parkplätze und Parkbuchten, Lärmschutzanlagen, Bankette, Busbuchten)
- Straßenbegleitgrün (Rand-, Seiten- und Sicherheitsstreifen, Lichtraumprofil)
- Straßenzubehör (Verkehrszeichen und -leiteinrichtungen, Fahrbahnmarkierung, Vorwegweisung)

3.2 Oberbegriff Straßenerhaltung

Alle Maßnahmen des Straßenbaulastträgers, die die Zustandskontrolle, die Wartung und baulichen Maßnahmen umfassen.

1. Unterbegriff Unterhaltungsmaßnahmen

Dies sind bauliche Sofortmaßnahmen kleineren Umfangs zur Substanzerhaltung und Mängelbeseitigung für kurze Zeit. Dazu gehören unter anderem Aufgaben wie die Einlaufreinigung.

2. Unterbegriff Instandsetzungsmaßnahmen

Die periodisch wiederkehrenden Arbeiten größeren Umfangs bewirken eine deutliche Erhöhung des Gebrauchswertes. Sie umfassen nur einen Fahrstreifen; betroffen ist nur die Oberfläche oder die Deckschicht.

3. Unterbegriff Erneuerungsmaßnahmen

Mit dieser periodisch wiederkehrenden Baumaßnahme wird der volle Gebrauchswert wiederhergestellt. Sie betrifft mindestens einen Fahrstreifen und kann den ganzen Straßenbau umfassen.

Die Bedarfsanmeldung erfolgt von der SDS, SU. Die technische Planung und die Kostenplanung erfolgt vom Amt für Verkehrsmanagement.

3.3 Neubau / Erneuerung

Die technische Planung und die Kostenplanung erfolgt vom Amt für Verkehrsmanagement.

4. Grundlagen

4.1 Einstufung des Straßennetzes

- **Die Straßen werden nach Straßenklassen unterschieden.**
(entsprechend der Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen- RStO 01)

Bundesautobahnen
 Bundesstraßen
 Landesstraßen
 Kreisstraßen
 Gemeindestraßen

Priorität	Straßenart	Bauklassen
1	Schnellverkehrsstraßen, Industriesammelstraßen	SV / I / II
2	Hauptverkehrsstraßen, Industriestraßen	II / III
3	Wohnsammelstraßen, Fußgängerzone mit Ladeverkehr	III / IV
4	Anliegerstraße, befahrbarer Wohnweg, Fußgängerzone (Busverkehr)	V / VI

Entsprechend der Beanspruchung aus dem Verkehr werden Bauklassen nach Schwerlastverkehr (SV) und I bis IV (siehe Straßenart) zugeordnet.

„Prioritäten“ → stellen die verkehrsrechtliche Bedeutung für Pflichten der Kommunen dar.

4.2 Zuständigkeitsgrenzen für die Straßenerhaltung

Die Stadtgrenze ist nicht immer identisch mit den Grenzen der Zuständigkeit der Kommune für die Straßenerhaltung !

Die Verwaltungsgrenzen von Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen ist durch Ortsdurchfahrtsteine gekennzeichnet (OD- Steine).

Die Zuständigkeit der Kommune endet:

In Richtung Gadebusch:	Lärchenallee (10m hinter dem Waldweg, am OD- Stein)
In Richtung Grevesmühlen:	Grevesmühlener Chaussee (ca. 50m hinter Bahnhofstraße, am OD- Stein)
In Richtung Herrensteinfeld:	Zum Kirschhof (Kreisgrenze)
In Richtung Wismar:	An der Chaussee (ca. 10m hinter Schnitterwiese, am OD- Stein)
In Richtung Seehof:	Seehofer Straße (am Ortsausgangsschild)
In Richtung Paulsdamm:	Paulsdammer Weg (in Richtung B104 Güstrow bis Paulsdamm)
In Richtung Güstrow:	Güstrower Straße (47m hinter ehemaligen Jagdhaus Schelfwerder, am OD- Stein)
In Richtung Crivitz:	An der Crivitzer Chaussee (ca. 29m hinter Alte Crivitzer Landstraße, am OD- Stein)
In Richtung Conrade:	Conrader Weg (am Ortsausgangsschild)
In Richtung Plate:	Plater Straße (am Ortsausgangsschild)
In Richtung Ludwigslust:	Ludwigsluster Chaussee (30m vor der Einmündung Karl- Marx- Allee)
In Richtung Pampow:	Pampower Straße (Beginn: 30m vor der Benno- Völkner- Straße, am OD- Stein; Ende: 100m hinter der Einmündung Werkstraße)
In Richtung Holtusen:	Neu Pampow (am Ortsausgangsschild)
In Richtung Klein Rogahn:	Rogahner Straße (am Ortsausgangsschild)
In Richtung Wittenförden:	Neumühler Straße (an der Auffahrt zur Tangente in Richtung Lankow)

5. Straßenzustandsnoten

Die Beurteilung des Straßenzustandes nach Noten entspricht dem abgestimmten Formblatt mit dem Finanzverwaltungsamt.

<i>Kriterien</i>	<i>Nicht wahrnehmbar</i>	<i>deutlich ausgeprägt</i>	<i>sehr stark ausgeprägt</i>	<i>Neubau erforderlich</i>
1. Unebenheiten im Querprofil: Spurrinnen, Verformungen	1	2	3	4
2. Unebenheiten im Längsprofil: Mulden und wellenartige Verformungen	1	2	3	4
3. Netzkrisse, Frostschäden	1	2	3	4
4. Substanzverlust: Schlaglöcher, Ausbrüche, Abplatzungen, Einzelrisse, offene Fugen	1	2	3	4
5. Inhomogenität: Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	1	2	3	4
6. Rinne, Bord: gestörter Wasserablauf, Bordsteinschäden, Randeinfassung, hochgewachsene Bankette	1	2	3	4

5.1 Vermessungsunterlagen





5.1 Begehungsprotokolle

Bewertung Straßen						
Stadt		Schwerin		Stadtteil:		
Straße						
Abschnitts-Nr.:						
1	Kriterium	Ausprägung	Bewertungsnoten	Bewertungsnote	Gewichtung	gewichtete Bewertung $S = A \times B$
1	Unebenheiten im Querprofil: Spurninnen, Verformungen	nicht wahrnehmbar, keine, in richtiger Lage	1		10%	0,00
		schwach ausgeprägt, vereinzelt, vereinzelt abgesenkt	2			
		deutlich ausgeprägt, stark verbreitet (häufig), häufiger abgesenkt	3			
		sehr stark ausgeprägt, in großem Ausmaß, stark verbreitet abgesenkt, auf ganzer Länge	4			
2	Unebenheiten im Längsprofil: Mulden, wellenartige Verformungen, Stufen	nicht wahrnehmbar, keine, in richtiger Lage	1		20%	0,00
		schwach ausgeprägt, vereinzelt, vereinzelt abgesenkt	2			
		deutlich ausgeprägt, stark verbreitet (häufig), häufiger abgesenkt	3			
		sehr stark ausgeprägt, in großem Ausmaß, stark verbreitet abgesenkt, auf ganzer Länge	4			
3	Netzrisse, Frostschäden	nicht wahrnehmbar, keine, in richtiger Lage	1		15%	0,00
		schwach ausgeprägt, vereinzelt, vereinzelt abgesenkt	2			
		deutlich ausgeprägt, stark verbreitet (häufig), häufiger abgesenkt	3			
		sehr stark ausgeprägt, in großem Ausmaß, stark verbreitet abgesenkt, auf ganzer Länge	4			
4	Substanzverlust : Schlaglöcher, Ausbürde, Abplatzungen, Einzelrisse, offene Fugen	nicht wahrnehmbar, keine, in richtiger Lage	1		30%	0,00
		schwach ausgeprägt, vereinzelt, vereinzelt abgesenkt	2			
		deutlich ausgeprägt, stark verbreitet (häufig), häufiger abgesenkt	3			
		sehr stark ausgeprägt, in großem Ausmaß, stark verbreitet abgesenkt, auf ganzer Länge	4			
5	Inhomogenität: Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge	nicht wahrnehmbar, keine, in richtiger Lage	1		20%	0,00
		schwach ausgeprägt, vereinzelt, vereinzelt abgesenkt	2			
		deutlich ausgeprägt, stark verbreitet (häufig), häufiger abgesenkt	3			
		sehr stark ausgeprägt, in großem Ausmaß, stark verbreitet abgesenkt, auf ganzer Länge	4			
6	Rinne, Bord: gestörter Wasserablauf, Bordsteinschäden, Randeinfassung, hochgewachsene Bankette	nicht wahrnehmbar, keine, in richtiger Lage	1		5%	0,00
		schwach ausgeprägt, vereinzelt, vereinzelt abgesenkt	2			
		deutlich ausgeprägt, stark verbreitet (häufig), häufiger abgesenkt	3			
		sehr stark ausgeprägt, in großem Ausmaß, stark verbreitet abgesenkt, auf ganzer Länge	4			
Zustandskennziffer (ZKZ)					100%	0,00
wenn vorhanden Zustand						
Dämme, Böschungen, Stützmauern						
Schutzplanken						
Lärmschutzanlagen						
Erfasst am:		Bewerter:				

5.2 Begehungsklassen zur Reparatureinstufungen und Zustandsbewertungen innerhalb eines Bewirtschaftungsjahres

Straßen in Schwerin

512 Straßen
25 Ortsteile / Behebungsbereiche

Begehungsdaten und –zeiten werden nachvollziehbar in Begehungsplänen erfasst
Es erfolgt eine kategorisierte Mängelerfassung und –bewertung
Entscheidung zum Reparaturzeitraum und –umfang
Datenerfassung im Archikartsystem
Datengebrauch zur Versicherungsbearbeitung in Schadensanspruchsfällen
Datengebrauch zur Auftragserstellung und Kostenplanung aus dem Archikartsystem

Die Straßenbegehung erfolgt lt. Vorgabe des KSA

Die Begehung der 512 Straßen ist in 5 Stufen eingeteilt.

Stufe 1	1x wöchentlich
Stufe 2	alle 2 Wochen
Stufe 3	alle 8 Wochen
Stufe 4	alle 12 Wochen
Stufe 5	alle 26 Wochen

Auflistung der Mängel erfolgt nach Prioritäten als

Sofortmaßnahmen	zeitnahe Abarbeitung bis max. 1 Jahr, verkehrsgefährdende Mängel sofort
Mittelfristige Reparatur	Abarbeitung 1- 3 Jahre
langfristige Reparatur	nach 3 Jahren , unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

6. Grundlage der Finanzbudgetierung zum Erhaltungsumfang an Straßenflächen in Schwerin

dazu die **Zusammenfassung des Verkehrsnetzes und der Verkehrsflächen**

1.	Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen	18.700	m
2.	Schnellverkehrsstraßen, Industriesammelstraßen	29.300	m
3.	Hauptverkehrsstraßen, Industriestraßen	15.500	m
4.	Wohnsammelstraßen	20.200	m
5.	Straßen mit Busverkehr	12.900	m
6.	Anliegerstraßen	254.900	m
	Gesamtnetzlänge	ca. 351.500	m

das entspricht bei einer mittleren Breite von 10m einer

Gesamtstraßenfläche: 3.515.000 m²

Der jährliche, durchschnittliche Finanzbedarf bezogen auf die m² beträgt: 1,10€ (Quelle: Bundesdatenblatt)

3.500.000m² x 1,10 €/m² (im Durchschnitt) = 3.866.500 € = 3,866 Mio. € /a

Am Beispiel des Wirtschaftsplanes der SDS für 2011 sind für die Straßenerhaltung geplant:

Gesamtbudget	2.684.000 €
davon	
Leistungsumfang planmäßig	1.716.000 €
Sofortmaßnahmen / Winterschäden	280.000 €
Betriebsfixkosten	688.000 €
 Bedarf gem. bundesrechtlicher Berechnung wären	 3.866.500 €
 Fehlbedarf in Schwerin 2011	 1.182.500 €

d.h.: in Schwerin stehen nur ca. 68 % des Budgets vergleichbarer Kommunen zur Verfügung

6.1 Entwicklung der Sanierungsleistungen / Finanzbereitstellung in Zusammenhang mit dem Verkehrsflächenzuwachs

Auszug der Entwicklung

	2005	2006	2007	2008	Plan 2011
Straßenflächen	3.424.867	3.471.550	3.484.210	3.500.000		rd 3.515.000
städt. Zuführung	2.250.000	2.249.100	2.196.210	2.245.800		2.684.000
[€/m ²]	0,65	0,64	0,63	0,61		0,76
Mitarbeiter	28	25	25	24		22

- Zwischen 2005 bis 2008 betrug der Flächenzuwachs durch neue Straßen 75.133 m²
- das Bewirtschaftungsbudget ist bis 2009 nahezu gleichbleibend bei 0,62 €/m² (1,10 €/m² wären erforderlich)
 - mit den erweiterten Aufgaben der BUGA 2009 hatte sich das Zuführungsbudget erhöht (0,76 €/m²)
- Personalabbau durch ATZ und Personalrationalisierungskonzept (2011 22 Akr.)

6.2 Übersicht 2011 bis 2014 Ortsteile

Stadtteil	geschä. Bj.	2011	2012	2013	2014
Altstadt	älter 100 J.	135.900	140.731	148.571	147.858
Feldstadt	Älter 100 J.	75.343	78.022	82.369	81.974
Friedrichsthal		94.093	97.438	102.867	102.373
Gartenstadt		52.194	54.050	57.061	56.788
Göhrener Tannen		5.897	6.106	6.447	6.416
Görries		64.518	66.811	70.534	70.195
Großer Dreesch	1980/90	62.053	64.259	67.839	67.514
Krebsförden		71.912	74.468	78.617	78.240
Lankow		118.210	122.412	129.232	128.612
Lewenberg		36.440	37.735	39.837	39.646
Medewege		22.619	23.423	24.728	24.610
Mueß		32.478	33.632	35.506	35.335
Mueßer Holz	1980/90	74.376	77.020	81.311	80.921
Neumühle		100.957	104.546	110.371	109841
Neu Zippendorf	1980/90	49.730	51.498	54.367	54.106
Ostorf		66.983	69.364	73.228	72.877
Paulsstadt	älter 100 J.	105.887	109.651	115.760	115.204
Sacktannen		10.826	11.211	11.835	11.779
Schelfstadt	älter 100 J	93.564	96.890	102.287	101.797
Warnitz		56.594	58.606	61.871	61.574
Werdervorstadt		113.718	117.761	124.321	109.200
Weststadt	1960/70	103.860	107.552	113.543	112.999
Wickendorf		47.265	48.946	51.673	51.425
Wüstmark		73.847	76.472	80.732	80.344
Zippendorf		46.736	48.396	51.093	50.847
Summe aller Planleistungen		1.716.000	1.777.000	1.876.000	1.867.000
Sofortleistungen und Winterschäden		280.000	692.000	640.000	640.000

6.3 Einordnung der Gemeindestraßen

Die Auflistung der Straßen ist nach Ortsteilen bzw. Stadtteilen geordnet.

- Die Reihenfolge der Straßen richtet sich nach Prioritäten von 1 bis 4.
- Alle Aktivitäten der Straßenunterhaltung werden entsprechende der Prioritäten unter Berücksichtigung des Gesamtverkehrskonzeptes und der jeweils aktuellen Haushaltssituation der Landeshauptstadt geplant.
- Für den Stadtteil/ Ortsteil wird ein Unterhaltungsbudget festgelegt, das auf aktualisierten Straßenbegehungen und auf dem durchschnittlichen Unterhaltungsaufwand des Vorjahres basiert
- In der Priorität „unter stehende“ Straßen und Wege werden nur bei verkehrssicherungspflichtiger Erfordernis bearbeitet
- Die Unterhaltungsbudgets der einzelnen Ortsteile korrespondieren miteinander und bilden das Gesamtbudget zur Straßenunterhaltung in Schwerin

Altstadt

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßen-Name	Bewertung	Fläche Gesamt (In m²)	bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Bauj. soweit bekannt
		Wohnsammelstraße Priorität 3							
232	1	Goethestraße	1/2/3	7012					
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
176	2	Marienplatz	1/3/4	2227	1.000				
520	3	Wismarsche Straße	1/2/3/4						
366	4	Lübecker Straße (zw. Wittenburger Str. und Marienplatz)	2	10725					
557	5	Arsenalstraße (von A.- Bebel- Str. bis Alexandrinestraße)	2/3	1440	2.000				
318	6	Alexandrinestraße	1/2/3/4	13659					
545	7	Zum Bahnhof (zw. Alexandrinenstr. Und Wismarsche Str.)				15.299			

		Anliegerstraßen Priorität 4		2011	2012	2013	2014	
578	8	Alter Garten	3		1.000			
125	9	Am Markt	1/2/3					
557	10	Arsenalstraße	1/2/3/4	2.000	10.000	15.000	15.000	
155	11	Baderstraße	4					
169	12	Bischofstraße	4					
180	13	Burgstraße	1/3					
181	14	Buschstraße	1					
665	15	Domhof	2					
193	16	Domstraße	3					
707	17	Ekhofplatz	5	10.000	10.000	20.555	30.986	
533	18	Enge Straße 1	1					
535	19	Enge Straße 2	2	20.444				
537	20	Enge Straße 3	1		30.000			
233	21	Friedrichstraße	2					
251	22	Geschwister- Scholl- Straße	5	4.000	4.000	4.000	4.000	
303	23	Glaisinstraße	4					
261	24	Großer Moor	3/4	4.456	30.000	30.000	30.000	
262	25	Grüne Straße	2/3					
279	26	Heinrich- Mann- Straße	3/4	13.000	13.000	13.000	13.000	
281	27	Helenenstraße	3	3.000				

328	28	Kleiner Moor	3/4						
329	29	Klosterstraße	3/5		30.000	20.000	15.000	15.000	
252	30	Lennestraße	3/4						
362	31	Lobedanzgang	1/2						
377	32	Martinstraße	4						
382	33	Mecklenburgstraße	1/2/3/4		4.000		13.000	5.000	
424	34	Puschkinstraße	2						
428	35	Reiferbahn	1		2.000	2.432	2.016	2.872	
434	36	Ritterstraße	4				20.000	16.000	
446	37	Salzstraße	2/3						
452	38	Schlachterstraße	5		4.000	4.000	14.000	14.000	
457	39	Schloßstraße	1/2/3		15.000				
458	40	Schmiedestraße	1						
461	41	Schusterstraße	1						
488	42	Tappenhagen	3			2.000	2.000	2.000	
490	43	Theaterstraße	2/3		20.000				
507	44	Wallstraße	1						
			Summe		135.900	140.731	148.571	147.858	

Feldstadt

Straßen-Nummer	Reihen-Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (In m²)	bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Schnellverkehrsstraßen Industriesammelstraßen Priorität 1							
442	1	Ostorfer Ufer	1/2/4	14086		30.806	30.361	30.038	
257	2	Graf- Schack- Allee	1	15078					2008
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
507	3	Wallstraße	1						
174	4	Brunnenstraße (von Ostorfer Ufer bis Eisenbahnstraße)	3/4		42.000	20.000	20.000	20.000	
207	5	Eisenbahnstraße (von Brunnenstraße bis Schäferstraße)	4		25.615	20.000	25.000	24.000	
207	6	Eisenbahnstraße (von Schäferstraße bis Wallstraße)	1						

		Anliegerstraße Priorität 4			2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
170	7	Bleicherstraße	1/2/3/4						
174	8	Brunnenstraße (von Eisenbahnstraße bis Große Wasserstr.)	1						
191	9	Demmlerstraße	4	3.728	3.216	3.008	3.936		
218	10	Feldstraße	2					2005	
243	11	Gartenhöhe	1						
244	12	Gartenstraße	1						
260	13	Große Wasserstraße	1						
279	14	Heinrich- Heine- Straße	3/4	4.000	4.000	4.000	4.000		
286	15	Hermannstraße	1/2						
317	16	Karl- Liebknecht- Platz	2/3						
320	17	Kehrwieder	4						
327	18	Kleine Wasserstraße	2						
382	19	Mecklenburgstraße	1/2/3/4						
425	20	Querstraße	1						
448	21	Schäferstraße	1/2						
470	22	Seestraße	1/2						
483	23	Stiftstraße	1						
492	24	Töpferberg	1						
507	25	Wallstraße (von Eisenbahnstr. bis Reiferbahn)	1						
			Summe	75.343	78.022	82.369	81.974		

Friedrichsthal

Straßen-Nummer	Reihen-Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m²)	bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen Priorität 1							
343	1	Lärchenallee (von Gadebusch kommend vom OD-Stein vor dem Waldweg bis Auffahrt Tangente)	1/2/3/4/5	20475	40.797	51.776	59.611	57.171	
		Wohnsammelstraßen Priorität 3							
623	2	Warnitzer Straße	2	4200		3.000	3.000	3.000	

		Anliegerstraße Priorität 4							
629	3	Alt- Meteler- Straße	2						1996
114	4	Am Bahnhof							
134	5	Am Tannenkamp	4/6		5.296	5.662	5.256	5.202	
141	6	Am Wochenende	5		3.000	3.000	3.000	3.000	
168	7	Birkenweg	1/4/6		15.000	15.000	15.000	15.000	1998
626	8	Bökener Weg	2						1996
624	9	Brüsewitzer Straße	2						1996
633	10	Dahlberger Weg	2						1996
636	11	Draguner Weg	2						
638	12	Drieberger Weg	2						
245	13	Gartenweg	3/4/5/6		4.000	4.000	4.000	4.000	
240	14	Gärtnerieweg	1/4						
609	15	Gingsterweg	2						
610	16	Heckenrosenweg	2						
277	17	Heimweg	2/6		1.000	1.000	1.000	1.000	
683	18	Hellborn	2						2006
287	19	Herrensteinfelder Weg	3/4			4.000	4.000	4.000	

611	20	Holunderweg							
344	21	Lärchenweg	6		20.000	3.000	3.000	3.000	
630	22	Lützower Ring	2						1996
628	23	Moorbrinker Weg	2						1996
627	24	Nienmarker Weg	2						1996
625	25	Pingelshäger Straße							1996
631	26	Rugenseer Weg	2						1996
608	27	Schlehenstraße	2						
493	28	Touristenweg	1/6		5.000	5.000	5.000	5.000	
506	29	Waldweg	6						
623	30	Warnitzer Straße	2						1996
641	31	Weidenweg	2						1998
612	32	Weißdornweg	2						
632	33	Wendelsdorfer Weg	2						1996
523	34	Wolfsschlucht	1/4/6			2.000		2000	
			Summe		94.093	97.438	102.867	102.373	

Gartenstadt

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Wohnsammelstraße Priorität 3							
270	1	Hagenower Straße (von Haselholzstraße bis Rosenstraße)	3/4	10935	20.000	30.388	30.805	30.586	
270	2	Hagenower Straße (Kleinpflasterbereich)	5		15.898	15.000	15.000	15.000	
269	3	Hagenower Chaussee	2/3/5/6	14490	6.000				

		Anliegerstraßen Priorität 4							
124	4	Am Kreuzweg	4/5		3.296	2.662	2.256	2.202	
128	5	Am Püsserkrug	4		3.000	3.000	3.000	3.000	
712	6	Blumenbrink	1						2006
703	7	Brink	1						2004
178	8	Buchholzallee	1/3/4/6		4.000	3.000	4.000	4.000	2004
274	9	Haselholzstraße	1/3/4/5						2006
714	10	Heidehorst	1						2006
342	11	Kurze Straße	3						
731	12	Langer Berg	1						2006
664	13	Mettenheimerstraße	2						2001
704	14	Mittelfeld	1						2004
702	15	Neue Gartenstadt	1						2004
442	16	Rosenstraße	3/4/5/6				2.000	2.000	
663	17	Wilhelm- Hennemann- Straße	2						2001
			Summe		52.194	54.050	57.061	56.788	

Göhrener Tannen

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Anliegerstraßen Priorität 4							
716	1	Ludwig- Bölkow- Straße	1/2		5.879	6.106	6.447	6.416	2008/9
			Summe		5.879	6.106	6.447	6.416	

Görries

Straßen-Nummer	Reihen-Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m²)	bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Schnellverkehrsstraßen, Industriesammelstraße Priorität 1							
439	1	Rogahner Straße (vom Ostorfer Ufer bis Auffahrt Tangente i.R. Schwerin Süd)	1/3/4/5	8510	20.222	20.149	20.278	20.993	
		Hauptverkehrsstraßen, Industriestraßen Priorität 2							
439	2	Rogahner Straße (von Einmündung Handelsstraße bis Ortsausgang i. R. Klein Rogahn)	2	14250	20.000	20.000	20.000	20.000	
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
693	3	Otto- Weltzien- Straße	1	7750					2001
439	4	Rogahner Straße (von Auffahrt Tangente i. R. Schwerin Süd bis Otto- Weltzien- Straße)	1						
271	5	Handelsstraße	1	6650					

		Anliegerstraßen Priorität 4							
538	6	Am Erlenbruch	4/5			2.000	2.000	2.000	
119	7	Am Heidberg	3/4/5/6						
122	8	Am Kaspelwerder	4			2.000	2.000	2.000	
147	9	An der Hollenbäk	5						
694	10	Anthony- Fokker- Straße	1				4.000		2001
151	11	Auf dem Dwang	1/3/4/5/6		2.000				3.000
159	12	Baustraße	1						
173	13	Breite Straße	4/5/6		4.296	2.000	2.000	2.000	
271	14	Handelsstraße	2						
331	15	Knöchernhorst	6						
695	16	Kurze Badlow	3						2001
696	17	Lange Badlow	3/4/5/6						
357	18	Lilienthalstraße	3/4/5/6		2.000	2.662	2.256	2.202	
385	19	Mittelstelle	4/6		2.000				
460	20	Schulzenweg	3/4/5/6		14.000	16.000	16.000	16.000	
509	21	Wasserstraße	4/5			2.000	2.000	2.000	
706	22	Zeppelinstraße	3						4.000 2006/8
			Summe		64.518	66.811	70.534	70.195	

Großer Dreesch

Straßen-Nummer	Reihen-Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen Priorität 1							
146	1	An der Crivitzer Chaussee (von Am Grünen Tal bis OD-Stein hinter Alter Dorfstraße)	3/4	9000	21.000	20.597	30.583	20.312	
588	2	Am Grünen Tal	3/4	15750	30.757	20.000	20.000	20.000	
717	3	Karl- Marx- Allee	4	5063		10.000	10.000	10.000	
		Schnellverkehrsstraßen, Industriesammelstraßen Priorität 1							
368	4	Ludwigsluster Chaussee (bis Karl- Marx- Straße)	1/3/4	54000		10.000	5.000	11.000	
146	5	An der Crivitzer Chaussee (von der Ludwigsluster Chaussee bis Am Grünen Tal)	1/3/4	30375					

		Wohnsammelstraßen Priorität 3							
651	6	Bernhard- Schwendtner- Straße	3/4	42000					
232	7	Friedrich- Engels- Straße	1	125					2002
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
575	8	Von- Stauffenberg- Straße	1/2/3/5	1278					
650	9	Dreescher Markt	1	3750					
622	10	Graf- York- Straße	2						
		Anliegerstraßen Priorität 4							
70	11	Andrej- Sacharow- Straße	5			2.000	2.256	2.202	
148	12	Anne- Frank- Straße	1/2/3/4	8398	3.000				
671	13	Arno- Esch- Straße	2		4.000				
563	14	Bertha- von- Suttner- Straße	3						
572	15	Dr.- Martin- Luther- King- Straße	2						
201	16	Egon- Erwin- Kirsch- Straße	3						
648	17	Gutenbergstraße	2						
380	18	Max- Reichpietsch- Straße	3/4					2.000	
544	19	Robert- Havemann- Straße	3		2.000				
574	20	Von- der Schulenburg- Straße	3/4/5					2.000	
368	21	Ludwigsluster Chaussee (Seitenstraße von der Graf- York- Straße aus)	2		1.296	1.662			
			Summe		44.930	62.053	67.839	67.514	

Krebsförden

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Wohnsammelstraßen/Busse Priorität 3							
363	1	Benno- Völkner- Straße	3	1250	21.000	21.000	21.000	21.000	2001
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
194	2	Dorfstraße (von Hagenower Chaussee bis Gör. Weg)	3/6	4800	20.616	20.806	20.361	20.038	
252	3	Görrieser Weg	1/2/4/5/6	2700	20.000	20.000	20.000	20.000	
263	4	Grabenstraße	1	3300					1996
599	5	Elleried	1	13500					1997-1998

		Anliegerstraßen Priorität 4							
697	6	Alter Holzweg	5		2.000	3.000	3.000	3.000	1996-2006
123	7	Am Krebsbach	1/3/4			4.000	4.000	4.000	
137	8	Am Wald	2/3/4		3.000		5.000	7.000	
140	9	Am Winkel	1/3/4/6		3.000	3.000	3.000	3.000	
698	10	Auf dem Sande	1						2005
597	11	Barlower Weg	2						1996
334	12	Carl- Friedrich- Flemming- Straße	2						
644	13	Carl- Malchin- Straße	3						
		Eckdrift							1996-1997
579	14	Ernst- Alban- Weg	2						
598	15	Herrengrabenweg	2						2001-2002
708	16	Hinter der Schmiede	1						
288	17	Hof Göhren	2						1996
405	18	Immengang	1						
300	19	Johannes Gillhoff- Straße	2						
567	20	Karl- Kleinschmidt- Straße	1/2						
646	21	Krebsfördener Tannen	2						1997
445	22	Rudolf- Tarnow- Straße	3						
645	23	Vossens Tannen	1						1996
516	24	Wiesengrund	3		2.296	2.662	2.256		
596	25	Zum Schulacker	2						1996
			Summe		71.912	74.468	78.617	78.340	

Lankow

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Schnellverkehrsstraßen, Industriesammelstraßen Priorität 1							
259	1	Grevesmühlener Straße	1/2/3/4	25220	40.050	40.642	40.472	40.942	
241	2	Gadebuscher Straße	1/2/3/4/5/6	22050	40.000	40.000	40.000	40.000	
		Hauptverkehrsstraßen, Industriestraßen Priorität 2							
605	3	Medeweger Straße	3/4/5	25200	11.000	14.000	19.000	16.000	
		Wohnsammelstraßen Priorität 3							
322	4	Kieler Straße	1/2/3	16140		2.000	2.000	2.000	
669	5	Greifswalder Straße	1/2	6143		2.000	2.000	2.000	2001-2005
427	6	Ratzeburger Straße	1/2/3/4	19950	10.000	2.000	2.000	2.000	

		Anliegerstraßen Priorität 4							
109	7	Ahornstraße	1/3/4/5/6			1.000	1.000	1.000	
666	8	Ahrenshooper Ring	1						2006
126	9	Am Neumühler See	3/4			1.000	1.000	1.000	
667	10	Anklamer Straße	1						2001
668	11	Barther Straße	1						2003-2006
642	12	Bremsweg	3						
175	13	Büdnerstraße	3/4				2.000	2.000	
196	14	Dr.- Joseph- Herzfeld- Straße	3/4						
200	15	Edgar- Bennert- Straße	3/4			2.000	2.000	2.000	
203	16	Eichenstraße	3/4		1.000				
212	17	Eschenstraße	4/5			1.000	1.000	1.000	
215	18	Eutiner Straße	2/4/6						
223	19	Flensburger Straße	2/4/6		3.000	2.000	2.000	2.000	
255	20	Gosewinkler Weg	3						
555	21	Haselnussstraße	4/5			1.000	1.000	1.000	
291	22	Hubertusstraße	2						
293	23	Husumer Straße	2						
307	24	Julius- Polentz- Straße	4/6		3.000	2.000	2.000	2.000	
319	25	Kastanienstraße	5						
348	26	Lankower Straße	5		2.000				

547	27	Möllner Straße	2/3/4			1.000	1.000	1.000	
400	28	Neumühler Weg	2/3						
670	29	Pasewalker Straße	1						2005
568	30	Plöner Straße	3/4		2.000	1.000	1.000	1.000	
671	31	Prerower Ring	1						2005
569	32	Rahlstedter Straße	1/2/3/4/6		2.000	2.000	2.000	2.000	
558	33	Reihe 1	4		2.160	2.770	2.760	2.670	
559	34	Reihe 2	5		2.000	2.000	2.000	2.000	
454	35	Schleswiger Straße	3/4					2.000	
475	36	Siedlung	2/3/5			1.000	1.000	1.000	
672	37	Ueckermünder Straße	1						2001-2005
673	38	Usedomer Straße	1						2005
674	39	Wolgaster Straße	1						2003
526	40	Ziegeleiweg	3/4			2.000	2.000	2.000	
675	41	Zingster Ring	1						2005
			Summe		118.210	122.412	129.232	128.612	

Lewenberg

Straßen-Nummer	Reihen-Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen Priorität 1							
520	1	Wismarsche Straße (vom Bürgermeister- Bade- Platz bis An der Chaussee)	1/2/3/4	25875	20.576	20.627	20.333	20.178	
618	2	Bürgermeister- Bade- Platz	1	4072		3.000	3.000	3.000	
		Anliegerstraßen Priorität 4							
116	3	Am Friedensberg	1/2/3/4			2.000	2.000	2.000	
551	4	Dr.- Georg- Benjamin- Straße	2						
195	5	Dr.- Hans- Wolf- Straße	3/4/5/6		4.864	4.108	4.504	4.468	
247	6	Geibelstraße	4				2.000	2.000	
280	7	Heinrich- Seidel- Straße	3/4		9.000	2.000	2.000	2.000	
305	8	John- Brinckmann- Straße	5			2.000	2.000	2.000	
586	9	Pappelgrund	3						
437	10	Robert- Blum- Straße	1/2/3/4			2.000	2.000	2.000	
474	11	Siedlerweg	2/3						
484	12	Stillfriedstraße	4		2.000	2.000	2.000	2.000	
			Summe		36.440	37.735	39.837	39.646	

Medewege

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen Priorität 1							
145	1	An der Chaussee (von Wismar kommend vor der Schnitterwiese bis Wismarsche Straße)	1/3	11250	12.323	12.761	13.472	13.408	
		Hauptverkehrsstraßen, Industriestraßen Priorität 2							
515	2	Wickendorfer Straße	2/3/4/6	10880	4.000	4.000	3.000	3.000	
275	3	Hauptstraße	5	1650			2.000	2.000	
		Anliegerstraßen Priorität 4							
326	3	Klein Medewege	1/4/6		2.000	2.000	2.000	2.000	
613	4	Schnitterwiese	2						1994
471	5	Seitenweg	6		4.296	4.662	4.256	4.202	
			Summe		22.619	23.423	24.728	24.610	

Mueß

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
112	1	Alte Crivitzer Landstraße	3/4/5	7600	3.000	5.970	5.250	5.133	
393	2	Mueß Ausbau	3/4	4970					
		Anliegerstraßen Priorität 4							
130	3	Am Silbernen Hang	4		3.296	3.662	3.256	3.202	
186	4	Conrader Weg	1/2/3/4			2.000	3.000	3.000	
364	5	Lomonossowstraße	2/3/4/6		15.000	15.000	15.000	15.000	
394	6	Mueßer Bucht	3/6						
614	7	Nedderfeld	2						1996
531	8	Zum Alten Bauernhof	3/4/5		10.182	7.000	9.000	9.000	
532	9	Zum Reppin	4		1.000				
			Summe		32.478	33.632	35.506	35.335	

Mueßer Holz

Straßen-Nummer	Reihen-Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Wohnsammelstraße Priorität 3							
530	1	Ziolkowskistraße	1/3/4/5	3800	20.080	30.358	30.055	30.719	
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
408	2	Otto- von- Guericke- Straße	4	4500	20.000	30.000	30.000	30.000	
316	3	Kantstraße (von Hamburger Allee bis Otto- von- Guericke- Straße)	3/4	2250	20.000				

		Anliegerstraßen Priorität 4						
111	4	Alexander- Von- Humboldt- Straße	1/3/4			2.000	2.000	2.000
176	5	Bürgelstraße	3					
206	6	Einsteinstraße	4					
214	7	Eulerstraße	3/4		2.000		3.000	4.000
220	8	Fichtestraße	4			1.000	1.000	1.000
242	9	Gagarinstraße	3		2.296	2.662	2.256	
546	10	Galileo- Galilei- Straße	1/3/4			2.000	2.000	2.000
554	11	Georg- Simon- Ohm- Straße	2/3					
276	12	Hegelstraße	1/4		3.000			
309	13	Justus- von- Liebig- Straße	1/3					
321	14	Keplerstraße	3/5		3.000	2.000	2.000	2.000
335	15	Komarowstraße	1/3					
336	16	Kopernikusstraße	4			1.000	1.000	1.000
350	17	Leibnitzstraße	1					
360	18	Lise- Meitner- Straße	1/3/4		2.000			
375	19	Marie- Curie- Straße	3/4/5		2.000	2.000	2.000	2.000
379	20	Max- Planck- Straße	1/2/4				2.000	2.000
384	21	Mendelejewstraße	1/3/4			2.000	2.000	2.000
556	22	Michael- Faraday- Straße						
401	23	Newtonstraße	1/3					
561	24	Niels- Bohr- Straße						
562	25	Niel- Stensen- Straße						
416	26	Pawlowstraße	4			2.000	2.000	2.000
			Summe		74.376	77.020	81.311	80.921

Neu Zippendorf

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Bauj.sow. bekannt
		Hauptverkehrsstraßen, Industriestraßen Priorität 2							
616	1	Plater Straße (von Crivitzer bis Hamburger)	2/3/4		30.000	30.836	30.111	30.904	
		Wohnsammelstraßen Priorität 3							
573	3	Hamburger Allee	1/2/3/4/5/6	54000	9.434	10.000	12.000	12.000	
		Anliegerstraßen Priorität 4							
162	4	Berliner Platz	3		3.000	3.662	3.256	3.202	
172	5	Bosselmannstraße	1/2/3						
187	6	Cottbuser Straße	3/4		2.000	2.000	2.000	2.000	
371	7	Magdeburger Straße	3/4			1.000	1.000	1.000	
397	8	Neu Zippendorf							
398	9	Neubrandenburger Straße	3				1.000	1.000	
409	10	Pankower Straße	3			1.000	1.000	1.000	
410	11	Parchimer Straße	3						
		Perleberger Straße			3.296	1.000	1.000	1.000	
		Stralsunder Straße				1.000	2.000	1.000	
		Wittenberger Straße			2.000	1.000	1.000	1.000	
			Summe		49.730	51.498	54.367	54.106	

Neumühle

Straßen-Nummer	Reihen-Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Schnellverkehrsstraßen, Industriesammelstraßen Priorität 1							
500	1	Vor dem Wittenburger Tor	3/4/5	11070	20.797	25.776	20.611	20.171	
399	2	Neumühler Straße (bis Auffahrt Tangente i. R. Lankow)	1/2/3/4/5/6	6300	25.000	25.000	25.000	25.000	
		Wohnsammelstraßen Priorität 3							
653	3	Am Leuschenberg	1	786					1999-2000
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
121	4	Am Immensoll	1/2/3/4						1999
136	5	Am Treppenberg (von Am Wasserturm bis Lerchenstraße)	4		20.000	15.000	15.000	15.000	
354	6	Lerchenstraße (von Am Treppenberg bis Am Immensoll)	5/6		3.000	2.000	2.000	2.000	
138	7	Am Wasserturm	4/5/6			1.000	1.000	1.000	
464	8	Schwalbenstraße	5		22.000	24.000	30.000	30.000	

		Anliegerstraßen Priorität 4							
660	9	Am kleinen Soll	1						1999-2000
136	10	Am Treppenberg (von Neumühler Straße bis Am Wasserturm)	3/4/5			1.000	1.000	1.000	
654	11	Ammerweg	1						1999-2000
142	12	Amselweg	4						
144	13	An den Wadehängen	2/3/4		2.000				
189	14	Daheim	3						
192	15	Die Aussicht	4/6		1.000	1.000	1.000	1.000	
198	16	Drosselstraße	1/3						
689	17	Falkenhorst	1						2002
217	18	Fasanenstraße	3/4		2.000		2.000	2.000	
221	19	Finkenweg	3						
661	20	Fuchsberg	1						1999-2000
691	21	Heisterbusch	1						2002

655	22	Kiebitzwinkel	1						1999/2000
617	23	Kranichstraße	4/5/6			2.000	2.000	2.000	
340	24	Kuckuckstraße	3/4/5/6		1.000	1.000	1.000	1.000	
346	25	Lange Reihe	6		4.160	4.770	4.760	4.670	
354	26	Lerchenstraße Von Am Immensoll bis Am Leuschenberg)	1/6						1999-2000
357	27	Lilienthalstraße	3/4/5/6			2.000	2.000	2.000	
383	28	Meisenweg	5				3.000	3.000	
395	29	Nachtigallenstraße	1/2/3						1999-2000
657	30	Sperlingsweg	1						1999-2000
658	31	Starenweg	1						1999-2000
656	32	Stieglitzweg	1						1999-2000
659	33	Turower Ring	1						1999-2000
690	34	Uhlennest	1						2002
			Summe		100.957	104.546	110.371	109.841	

Ostorf

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Wohnsammelstraßen Priorität 3							
453	1	Schleifmühlenweg	3/4/5	4500	25.000	30.702	30.972	25.675	
456	2	Schlossgartenallee	3/4/5	2000	25.687	28.000	30.000	30.000	2004/6
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
302	3	Johannes- Stelling- Straße	1/3	9330					2008
		Anliegerstraßen Priorität 4							
107	4	Adam- Scharrer- Weg	3		2.000				
133	5	Am Tannenhof	4/6						
179	6	Burgseestraße	3/5						
229	7	Franzosenweg	3/4		2.296		2.000	2.000	
294	8	Jägerweg	1						
313	9	Kalkwerderring	3/4		1.000				
338	10	Krösnitz	3/4/5/6		2.000		2.000		

339	11	Küchengartenweg	2						
352	12	Lennestraße	3/4						
359	13	Lischstraße	3						
369	14	Lutherstraße	4		3.000	2.000	2.000	2.000	
403	15	Osterberg	3/4/6			2.000			
411	16	Parkweg	4						
414	17	Paulshöher Ring	3						
415	18	Paulshöher Weg	2/3						
476	19	Slüter Ufer	1/2/3/4/5		2.000	2.000	2.000	4.000	
480	20	Stadionstraße	3/4/5/6						
560	21	Tannenhöfer Allee	4					3.000	
504	22	Waldschulweg	1/3/4/5		4.000	4.662	4.256	4.202	
510	23	Weinbergstraße	3/4					2.000	
			Summe		66.983	69.364	73.228	72.877	

Paulsstadt

Straßen-Nummer	Reihen-Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Wohnsammelstraßen Priorität 3							
522	1	Wittenburger Straße (von Lübecker Straße bis Obotritenring)	2/3/4/5/6	7425	5.160	20.000	20.000	20.000	
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
376	2	Platz der Jugend	1/2/3	7792					
366	3	Lübecker Straße (von Obotritenring bis Platz der Freiheit)	2/3/4/5/6						
545	4	Zum Bahnhof (von Platz der Freiheit bis F.-Mehring- Straße)	5						
420	5	Platz der Freiheit	1/2/3/4/5	3688					2008
197	6	Dr.- Külz- Straße (von Platz der Freiheit bis G.-Hauptmann- Straße)	4/5	1260					
249	7	Gerhard- Hauptmann- Straße	1/4/6	2888	15.727	10.000			
230	8	Friedensstraße	1/2/3/4		3.000				
228	9	Franz- Mehring- Straße	2/4	5230	25.000	20.881			
308	10	Jungfernstieg (von Obotritenring bis R.-Breitscheid- Straße)	3/4		20.000		24.000	23.000	

		Anliegerstraßen Priorität 4							
318	11	Alexandrinestraße	1/2/3/4		4.000				
172	12	Am Packhof	3						1998
557	13	Arsenlstraße (von Lübecker Straße bis Wismarsche Straße)	4			15.000	15.000	15.534	
154	14	Bäckerstraße	5/6				10.000	10.000	
160	15	Beethovenstraße	3						
190	16	Demmlerplatz	3/4/5						
197	17	Dr.- Külz- Straße	4/6			9.000	12.000	12.000	
235	18	Fritz- Reuter- Straße	1						2006
278	19	Heinrich- Heine- Straße	5		3.000	3.000	3.000	3.000	
304	20	Johannesstraße	5						
308	21	Jungfernstieg	2/3/4			1.770	1.760	1.670	
365	22	Lortzingstraße	4/5		2.000	2.000	2.000	2.000	
387	23	Molkereistraße	3		3.000	3.000	3.000	3.000	1998

388	24	Moritz- Wiggers- Straße	2/3/4		3.000	3.000	3.000	3.000	
389	25	Mozartstraße	3/4/5		2.000	2.000	2.000	2.000	
391	26	Müllerstraße	4		3.000	3.000	3.000	3.000	
418	27	Pestalozzistraße	1/3/5/6		2.000	2.000	2.000	2.000	
430	28	Reutzstraße	3						
440	29	Rosa- Luxemburg- Straße	5						
444	30	Rudolf- Breitscheid- Straße	5		3.000	3.000	3.000	3.000	
447	31	Sandstraße	1/3/4		3.000	3.000	3.000	3.000	2002
473	32	Severinstraße	1/3/4		2.000	2.000	2.000	2.000	
481	33	Steinstraße	3/4		2.000	2.000	2.000	2.000	
499	34	Von- Thünen- Straße	1/3/4/5/6		3.000	3.000	3.000	3.000	
503	35	Voßstraße	1/4		2.000	2.000	2.000	2.000	
545	36	Zum Bahnhof (zwischen Severinstraße und Platz der Freiheit)	3						
			Summe		105.887	109651	115.760	115.204	

Sacktannen

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Schnellverkehrsstraßen, Industriesammelstraßen Priorität 1							
287	1	Sacktannen	3					2007	
587	2	Sacktannen (von ehem. Plaste bis ehem. Kabelwerk)	1/3/4/5	16200	10.826	11.211	11.835	11.779	
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
649	3	Siemensplatz	1						
			Summe		10.826	11.211	11.835	11.779	

Schelfstadt

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen Priorität 1							
330	1	Knaudtstraße	1	11163		2.770	2.000	2.000	2006
		Schnellverkehrsstraßen, Industriesammelstraßen Priorität 1							
512	2	Werderstraße (von Knaudtstraße bis Alter Garten)	1	15150	3.000	3.000	3.000	3.000	2008
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
450	3	Schelfstraße	3	5142	23.000	25.120	30.000	30.127	
246	4	Gaußstraße	1	1260	30.000	2.000	2.000	2.000	
152	5	August- Bebel- Straße	1	2700					

		Anliegerstraßen Priorität 4							
143	6	Amtstraße	1/3		2.000	2.000	2.000	2.000	
149	7	Apothekerstraße	5		4.160	15.000	15.527	15.000	
152	8	August- Bebel- Straße (von Gaußstraße bis Schweinemarkt)	1/2			3.000	3.000	3.000	
161	9	Bergstraße	1/4		3.000	3.000	3.760	3.670	
180	10	Burgstraße	1/3						
222	11	Fischerstraße	2						
233	12	Friedrichstraße	1						
262	13	Grüne Straße	2/3			1.000	1.000	1.000	
290	14	Hospitalstraße	4		2.000	12.000	12.000	12.000	
295	15	Jahnstraße	2						
323	16	Kirchenstraße	2						
332	17	Körnerstraße	1						2006
345	18	Landreiterstraße	4		12.000	12.000	12.000	12.000	

349	19	Lehmstraße	1						2002
358	20	Lindenstraße	3			1.000	1.000	1.000	
390	21	Mühlenstraße	1						
392	22	Münzstraße	2						
419	23	Pfaffenstraße	1						
424	24	Puschkinstraße	2			1.000	1.000	1.000	
435	25	Röntgenstraße	1						2007
455	26	Schliemannstraße	1/4						
459	27	Schulstraße	2						
465	28	Schweinemarkt	2						
479	29	Spieltordamm	1/3/4		12.404	12.000	12.000	12.000	
489	30	Taubenstraße	1						2002
529	31	Ziegenmarkt	1		2.000	2.000	2.000	2.000	
			Summe		93.564	96.890	102.287	101.797	

Warnitz

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Schnellverkehrsstraßen, Industriesammelstraßen Priorität 1							
258	1	Grevesmühlener Chaussee (bis OD- Stein hinter der Bahnhofsstraße)	5	18550	20.000	20.000	27.000	20.904	
		Wohnsammelstraßen Priorität 3							
157	2	Bahnhofstraße	2/3/4/5/6	6900	9.434				

		Anliegerstraßen Priorität 4							
110	3	Ahornweg	1						
718	4	Alte Gärtnerei	1						2007
603	5	Am Magaretenhof	3						1992
601	6	An der Bahn	3						1993
167	8	Birkenstraße	1/3/4/6		4.160	3.770	3.000	4.000	
213	9	Eschenweg	1/2/4		2.000				
225	10	Forstweg	3/4		2.000	3.000	3.760	3.000	
709	11	Großer Kamp	1						2005
325	12	Kirschenhöfer Weg	5						1992
710	13	Kleiner Kamp	1						2005
715	14	Oberer Kamp	1						2007
495	15	Trebbower Straße	1/2/4		4.000	3.000	3.000	3.670	
324	16	Zum Kirschenhof	2/3/4/5		15.000	25.836	25.111	30.000	1994/ 2007
			Summe		56.594	58.606	61.871	61.574	

Werdervorstadt

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen Priorität 1							
512	1	Werderstraße (von Lagerstraße bis Knaudtstraße)	3	6000	4.000	2.432	2.016	2.872	
265	2	Güstrower Straße	2/3/4	44950	15.456				
		Hauptverkehrsstraßen, Industriestraßen Priorität 2							
386	3	Mövenburgstraße	5	12260		1.000	1.000	1.000	
		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
686	4	Ziegelseestraße	1	2550					
508	5	Walter- Rathenau- Straße	3/4	5850	50.000	25.329	25.305	25.853	
171	6	Bornhövedstraße (von Rathenau- Straße bis R.- Koch- Straße)	3	11600	3.000	3.000	3.000	3.000	
438	7	Robert- Koch- Straße	3/4	4620	20.000	26.000	29.000	26.000	
268	8	Händelstraße	4	1521		20.000	24.000	25.000	

		Anliegerstraßen Priorität 4							
117	9	Am Güstrower Tor	3/4		2.000	10.000	10.000	10.000	2007/8
120	10	Am Heidensee	3		2.000				
139	11	Am Werder	4/5/6						
143	12	Amtstraße	1/3						
726	13	Ann- Charlott- Sett- gast- Straße	1						2008
158	14	Barcastraße	5		2.000	4.000	4.000	4.000	
171	15	Bornhövedstraße (von Robert- Koch- Straße bis Werderstraße	1/2/3		2.000	3.000	3.000	3.000	
177	16	Buchenweg	2/3/4			2.000	2.000	2.000	
723	17	Edith- Lindenberg- Straße	1						2008
204	18	Eichenweg	3/4/5		1.000	2.000	2.000	2.000	
209	19	Ernst- Barlach- Straße	4			2.000	2.000	2.000	
219	20	Ferdinand- Schultz- Straße	4		2.000	2.000	2.000	2.000	
581	21	Hafenstraße	2						1996
268	22	Händlerstraße	4						

684	23	Hansestraße	2						
688	24	Holzhafen	2						
290	25	Hospitalstraße	4		4.000	4.000	4.000	4.000	
724	26	Ida- Masius- Straße	1						2008
306	27	Joseph- Haydn- Straße	4			2.000	2.000	2.000	
311	28	Käthe- Kollwitz- Straße	2/3		2.000	2.000	2.000	2.000	1999
337	29	Kranweg	3						
584	30	Lagerstraße	1/4			2.000	2.000	2.000	
725	31	Meta- Sander- Straße	1						2008
431	32	Ricarda- Huch- Straße	3/5			2.000	2.000	2.000	
438	33	Robert- Koch- Straße	3/4						
463	34	Schwälkenberg	3						
472	35	Semmelweissstraße	3		1.000				
497	37	Virchowstraße	4		3.000	3.000	3.000	3.000	
			Summe		113.718	117.761	124.321	123.725	

Weststadt

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Schnellverkehrsstraßen, Industriesammelstraßen Priorität 1							
402	1	Obotritenring	2/3/4/5/6	49137	50.404	50.120	50.527	50.127	
522	2	Wittenburger Straße (von Obotritenring in Richtung Vor dem Wittenburger Tor)	3/4/5	6750	10.000	10.000			
366	3	Lübecker Straße (von Grevesmühlener Straße bis Obotritenring)	1/2/3/4/6	37500	16.000	10.000			
		Hauptverkehrsstraßen, Industriestraßen Priorität 2							
436	4	Robert- Beltz- Straße	3/4	9464					
		Wohnsammelstraßen Priorität 3							
355	5	Lessingstraße	2/3/4	6750	3.000	12.000	20.000	20.000	

		Straßen mit Busverkehr Priorität 3							
298	6	Johannes- Brahms- Straße	1/4	18270	3.000		7.000	6.000	
514	7	Werner- Seelenbinder- Straße	2/3				3.000	3.000	
		Anliegerstraßen Priorität 4							
108	8	Adolf- Wilbrandt- Straße	1/3/5		1.000				
166	9	Bertolt- Brecht- Straße	3/4		1.000				
182	10	Carl- Moltmann- Straße	3						
185	11	Clara- Zetkin- Straße	4/6		15.000	15.000	15.000	15.000	
208	12	Erich- Weinert- Straße	1/3/4						
210	13	Ernst- Moritz- Arndt- Straße	4			5.432	2.000	2.000	
234	14	Friesenstraße	1/2/3/4		4.456	5.000	5.016	5.872	
256	15	Goswinkler Weg	3/4/5						
266	16	Güterbahnhofsstraße	4						
289	17	Hopfenbruchweg	4						
296	18	Jean- Sibelius- Straße	4/5/6				2.000	2.000	
301	19	Johannes- R.- Becher- Straße	3/4/5/6						
353	20	Leonard- Frank- Straße	4/5						

355	21	Lessingstraße (von J.- Brahms- Straße bis Erich- Weinert- Straße)	2/3/4						
361	22	Löwenplatz	4						
381	23	Max- Suhrbier- Straße	3/4/5/6				5.000	5.000	
585	21	Mittelweg	4/5						
647	25	Mühlentwiete	2						
432	26	Richard- Wagner- Straße	4/6				2.000	2.000	
451	27	Schillerstraße	4/5						
467	28	Sebastian- Bach- Straße	3/4/5/6						
498	29	Von- Flotow- Straße	4/5						
518	30	Willi- Bredel- Straße	4/5				2.000	2.000	
524	31	Wossidlostraße	3/4/6						
			Summe		103.860	107.552	113.543	112.999	

Wickendorf

Straßen-Nummer	Reihen-Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Hauptverkehrsstraßen, Industriestraßen Priorität 2							
468	1	Seehofer Straße	2/3	6600	20.969	20.284	23.000	23.000	
		Anliegerstraßen Priorität 3							
153	2	Ausbau							
183	3	Carlshöhe	5		3.000	4.662	3.000	3.000	
226	4	Frankenhorst	5		5.296	4.000	5.256	5.202	
580	5	Gertrudenhof							
676	6	Goldburg	2						2000
282	7	Henningshof							
678	8	Hundorfer Weg	2						2002
679	9	Lübstorfer Weg	2						2002
412	10	Paulsdamm	5						
413	11	Paulsdammer Weg			18.000	20.000	20.417	20.223	
422	12	Postweg	3						
468	13	Seehofer Straße	3						2002
469	14	Seelust							
511	15	Wendehof							
677	16	Wickendorfer Markt	2						2002
			Summe		47.265	48.946	51.673	51.425	

Wüstmark

Straßen-Nummer	Reihen-Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m²)	Bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen Priorität 1							
528	1	Pampower Straße (von OD- Stein B.- Völkner- Straße bis OD- Stein hinter Heinrich- Hertz- Ring)	3	38250	36.000	40.702	40.972	40.674	
		Hauptverkehrsstraßen, Industriestraßen Priorität 2							
729	2	Fährweg	1	16750		1.000	2.760		2002-2005
513	3	Werkstraße	3/4	9000	26.687	25.000	27.000	30.000	

		Anliegerstraßen Priorität 4							
622	4	Alexander- Behm- Straße	3						2003
135	5	Am Teich	2/3/4		1.000				
591	6	August- Horst- Straße	1						
606	7	Carl- von- Linde- Straße	1						
592	8	Eugen- Lange- Straße	1						
619	9	Heinrich- Hertz- Straße	3			1.000			2003
699	10	Lindhorst	1						2003
396	11	Neu Pampow	1/2/3/4/5/6		4.000	5.770	5.000	4.000	
595	12	Nikolaus- Ot5to- Straße	1/2/6						
620	13	Otto- Hahn- Straße	1/2						
621	14	Robert- Bunsen- Straße	1/2						
607	15	Robert- Stock- Straße	1						
590	16	Rudolf- Diesel- Straße	1			2.000			
466	17	Schweriner Straße	1/2/3/4/5/6		5.160		5.000	5.670	
593	18	Siegfried- Marcus- Straße	1						
501	19	Vor den Wiesen	3/4		1.000	1.000			
513	20	Werkstraße	1/2/3						
589	21	Werner- Siemens- Straße	2						
700	22	Wiesenhof	1						2003
594	23	Wilhelm- Maybach- Straße	1						
			Summe		73.847	76.472	80.732	80.344	

Zippendorf

Straßen- Nummer	Reihen- Folge	Straßenname	Bewertung	Fläche Gesamt (in m ²)	bearbeitete Fläche (in €)				
					2011	2012	2013	2014	Baujahr soweit bekannt
		Anliegerstraßen Priorität 4							
113	1	Alte Dorfstraße	2/3/4		27.576	25.626	20.333	28.177	
		An der Crivitzer Chaussee			5.000	5.000	5.000	5.000	
118	2	Am Hang	3/4		3.000	4.000	4.000	4.000	
604	3	Am Hexenberg	3/4/6		2.000	2.000	2.000	2.000	
132	4	Am Strand	2/3/4/6		2.000	2.000	2.000	2.000	
172	5	Bosselmannstraße	1/2/3			1.000	1.000	1.000	
224	6	Försterweg	4			1.000	1.000	1.000	
680	7	Hufenweg	1						2004
426	8	Räthenweg	4		2.160	2.000	2.000	2.000	
477	9	Sonnenweg	2						
504	10	Waldschulweg	1/3/4/5		4.000	4.770	4.760	4.670	
517	11	Wiesenweg	3		1.000	1.000	1.000	1.000	
			Summe		46.736	48.396	51.093	50.847	