

Schwerin, den 19.12.2010

## Verkehrsberuhigung auf Hauptverkehrsstraßen Vorlage: 00522/2010

Der Ortsbeirat Weststadt hat in seinen Sitzungen am 25.11.2010 und 16.12.2010 die o.g. Beschlussvorlage beraten. Im Ergebnis der Diskussion wurde entschieden, dass über eine derartig tief greifende Aufgabenstellung nicht komplex abgestimmt werden kann, und es daher sinnvoll ist über Einzelthemen separat zu entscheiden und dadurch auch Teillösungen zu ermöglichen.

Der Ortsbeirat Weststadt hat wie folgt abgestimmt:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Knaudtstraße, $v_{\max} = 30$ km/h?   | abgelehnt (1,2,3)  |
| 2. Ostorfer Ufer, $v_{\max} = 30$ km/h?  | abgelehnt (1,2,3)  |
| 3. Robert-Beltz-Str., $v_{\max} = 30$ km/h?  | zugestimmt (5,0,1) |
| 4. Obotritenring Rob.-Beltz-Str. - B.-B.-Bade-Platz $v_{\max} = 30$ km/h?  | zugestimmt (3,2,1) |
| 5. Obotritenring Rob.-Beltz-Str.-Pl. d. ODF $v_{\max} = 30$ km/h?  | abgelehnt (3,3,0)  |
| 6. Obotritenring Pl. d. ODF - Eisenbahnunterführung $v_{\max} = 30$ km/h?  | abgelehnt (2,3,1)  |
| 7. Zur Reduzierung des Staus auf dem Obotritenring Verlängerung der Phasenumlaufzeit der Ampelanlage der Kreuzung Obotritenring/Wittenburger Str. auf die für solche Kreuzungen üblichen 120 Sekunden? | zugestimmt (4,1,1) |
| 8. Einrichtung separater Linksabbiegespuren auf dem Obotritenring an der Kreuzung Wittenburger Str.?   | zugestimmt (6,0,0) |

Die Punkte 7 und 8 stellen durchaus eine (wenn auch nicht optimale) **Alternative** zu den vorgeschlagenen Maßnahmen des Beschlussvorschlages dar, da durch damit einhergehende Staureduzierung eine Verbesserung der Wohnqualität einem Bereich des inneren Ringes erzielt wird. Diese Maßnahmen sollten daher unabhängig von anderen Lösungen umgehend realisiert werden.

Die geplanten Änderungen als **Versuch** zu deklarieren soll offenbar eine Zustimmung erleichtern und vorab eine eventuelle Fehlplanung entschuldigen.

Peter Schult  
Ortsbeiratsvorsitzender