Berichterstattung 06.07.2012 Bauphase III

Zum Bauvorhaben "Umgestaltung Marienplatz"

1. <u>Stand der Bauarbeiten</u> Bauphase 3

Die Arbeiten wurden bis auf die Pflasterarbeiten im Wesentlichen gemäß dem aktualisierten Bauablauf Bauphase III ausgeführt.

Die schwierigen Arbeiten für den Bau der Misch- und Regenwasserkanäle mit den dazugehörigen Anschlusskanälen sind termingerecht gemäß Bauablaufplan fertig gestellt. Alle notwendigen Umverlegungen, Erneuerungen und Erweiterungen der Versorgungsleitungen (Trinkwasser-, Strom-, Gas- und Fernwärmeversorgung) sind abgeschlossen

- Mischwasserkanalbau

Die Neubau- und Renovierungsmaßnahmen sind realisiert.

- Regenwasserkanalbau

Der Neubau des Regenwassersammlers ist realisiert.

- Schutzrohrverlegung

Für WEMAGCOM, Nahverkehr und Stadt wurden abschnittsweise die Leerrohrsysteme zur Abdeckung des Erschließungsbedarfes im Platz- und Fahrbahnbereich verlegt. Alle vorhandenen und neuen Schächte werden mit einer auspflasterbaren Abdeckung nachgerüstet bzw. eingebaut.

- Gleisanlage

Die Gleisanlage mit den Gleisen 1 bis 3 sowie die Erneuerung und Anpassung der Fahrleitungsanlage für die Straßenbahn sind bis auf die Inbetriebnahmeleistungen realisiert. Die Gründung der Gleisanlage entspricht den neusten Erfahrungen für das Betreiben von Straßenbahnnetzen. Am 20.08. fahren die Straßenbahnen wieder über die Gleise 2 und 3, so dass im Gleis 1 gepflastert werden kann. Dazu erfolgt der Ausbau des Klettergleises in der Wismarschen Straße.

- Oberfläche

Die Bauarbeiten zur Herstellung des Gründungsaufbaus für die Fahrbahnen, Platzflächen und Gehwege laufen auf vollen Touren.

Im Bereich der nördlichen Fahrbahn ist die gebundene Tragschicht (Drainbeton) eingebaut worden. Der Einbau der ungebundenen Tragschichten im Bereich der Dreiecksfläche ist zu 50 % realisiert. Der Bord vor der Marienplatzgalerie ist gesetzt. Der Drainasphalt wurde im Fahrbahnbereich Nord / Ost eingebaut.

Der Ausbau der Oberfläche und der Tragschichten ist im Fahrbahnbereich Ost vor der Sparkasse bis auf eine kleine Restfläche abgeschlossen. Die Borde für die Fahrbahnen und der Kasseler Sonderbord für die Straßebahn und Busse sind bereits überwiegend gesetzt, so dass die Konturen der neuen Oberflächen und der Haltestellen bereits jetzt erkennbar sind.

Mit den Pflasterarbeiten wurde am 11.06.2012 im Bereich der Gleise begonnen.

Die Pflasterarbeiten werden gegenwärtig durch eine Kolonne ausgeführt. In den Bereichen der Weiche sowie Gleis 2 und Gleis 3 hat die Pflasterfirma ca. 300 m² hergestellt.

Der Vorlauf für die unterschiedlichen Natursteinformate und das dazu passende Farbspektrum (4 Farben) für den Gleisbereich reicht nicht aus, um weitere Kolonnen zur Pflasterung einzusetzen.

Seit Ende Mai ist zwar alle 14 Tage eine Lieferung in Schwerin mit Natursteinen ankommen, so dass rund 800 m² gespaltenes und 1100 m² gesägtes Natursteinpflaster vorhanden sind. Das reicht aber noch nicht aus um die Pflasterkapazität zu erhöhen, weil das Sortiment für die Gleisabschnitte nicht hundertprozentig passt. Es kann noch nicht in Abschnitten sondern nur in Teilabschnitten gearbeitet werden.

Erst in der 33. Kalenderwoche ist voraussichtlich das gesamte Pflastermaterial für den Gleisbereich in Schwerin angeliefert worden und danach kann die Pflasterkapazität aufgestockt werden.

Der Zwischentermin 06.08.für die Auspflasterung der Gleisanlage und damit die Befahrbarkeit mit Straßenbahn und Bussen kann nicht mehr gehalten werden.

Ziel ist es, die Auspflasterung der Gleisbereiche und die Pflasterung der Fahrbahnen sowie des Platzes zwischen den Gleisen 2 und 3 bis zum 10.09.2012 fertig zu stellen. Danach kann der Nahverkehr auch wieder mit den Bussen über den Marienplatz fahren und Haltestellenbereiche nutzen. Des Weiteren ist die Fertigstellung der Gehwege vor den Schweriner Höfen, der Marienplatzgalerie und der Goethestraße möglich. Es sind bis ietzt fünf Schiffsladungen eingetroffen. Die Ankunft der sechsten

Es sind bis jetzt fünt Schiffsladungen eingetroffen. Die Ankunft der sechster Schiffsladung ist für die 28. Kalenderwoche avisiert.

Die Schweriner Höfe stellen die Oberflächen auf ihrem Grundstück koordiniert her. Es findet wöchentlich eine Abstimmung zu den Baumaßnahmen statt.

Leitungsverlegung

Die Fernwärme- und Trinkwasserleitung sind bis in die Helenenstraße vorgelegt worden.

Die Erweiterung des Fernwärmenetzes in die Helenenstraße ermöglicht den Anschluss neuer Kunden.

Bis auf die Beleuchtungskabel, die abschnittsweise mit Herstellung der Oberfläche verlegt werden, sind alle Versorgungsleitungen realisiert.

2. Kosten

Eine Übersicht per Juni für die erbrachten Leistungen bezogen auf das Auftragsvolumen und der Stand der Ausgaben ist Bestandteil der Berichterstattung.

3. Beschwerden

Über den Logistiker konnten eine Beschwerde beantwortet und weitere Anfragen sowie Beanstandungen geklärt werden.

4. Vorkommnisse keine

5. Verkehrssicherheit

Die Verlängerungen der verkehrsrechtlichen Anordnungen liegen für die Baustelle bis zum 10.09.2012 und Franz-Mehring-Str. bis zum 20.08.2012 gemäß dem erreichbaren Stand der Bauarbeiten vor.

Der Bericht wurde erstellt durch

Reinhard Henning Projektkoordinator

lattes.
=
4
Ľ
~
Ë
_
des
-
2
=
Ξ
R
17
4
ŏ
ă
ত
Ž

SAE MAG 1. BA Los 1 Gesanthauvorhaben	(bruto) € 6.932.053,22 541.232.58	;	
1. BA Los 1 1. BA Los 2 1. BA Los 2 1. BA Los 2 1. Bau Los 3 und 1. Bau Los 3 und 2. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 2. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 2. BA Los 5 2. BA Los 5 2. BA Los 5 2. BA Los 6 2. BA Los 7 2. BA Los 8 2. BA Los 9 3. BA Lo	6.932.053,22	70	,
1. BA Los 1	541.232,58	7.0	1 892 477 79
the interval of the interval o		100%	343.841.02
tehr 1. BA Los 2 1. Bau Los 3 und 1. Bau Los 3 und 2. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 2. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 3 und 3 und 4 unter Los 3 darunter Los 3 darunter Los 4 darunter Los 5 darunter Los 5 darunter Los 5 darunter Los 5 darunter Los 6 darunter Los 7 darunter Los 6 darunter Los 7 darunter Los 6 darunter Los 6 darunter Los 6 darunter Los 6 darunter Los 7 darunter Los 7 darunter Los 9 d			
1. Bau Los 3 und 1. Bau Los 3 und 1. Bau Los 3 und 2. BA Los 1.4 und Nebenstraßen 2. BA Los 1.4 und Nebenstraßen 4 darunter Los 1 4 darunter Los 2 4 darunter Los 3 4 darunter Los 3 4 darunter Los 4 4 darunter Los 4 4 darunter Los 5 4 darunter Los 5 4 darunter Los 5 4 darunter Los 6 4 darunter Los 7 4 darunter Los 6 4 darunter Los 6 4 darunter Los 6 4 darunter Los 7 4 darunter Los 9 4	1.227.459,43		658.458,81
tecile: 61500.94024 2. BA Los 3 und Carunter 1. Bau Los 3 und Carunter 1. Bau Los 3 darunter Los 3 darunter Los 2 darunter Los 2 darunter Los 4 darunter Los 4 darunter Los 4 darunter Los 5 darunter Los 5 darunter Los 6 darunter Los 6 darunter Los 6 darunter Los 7 darunter Los 7 darunter Los 6 darunter Los 9 darunter Los	730.459,43	100%	467.834,98
1. Bau Los 3 und 2. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 2. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 4 adrunter 1. Bau Los 3 4 danunter Los 2 4 danunter Los 3 4 danunter Los 3 4 danunter Los 3 4 danunter Los 3 4 danunter Los 4 4 e/NGS 2. BA Los 5 4 e/NGS 2. BA Los 6 5 BA Los 7 7 Baufreimachung 8 aufreimachung 8 2. BA Los 9 7 BA Los 9 8 2. BA Los 9	285000	100%	90,490,82
1. Bau Los 3 und 2. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 3. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 4 darunter 1. Bau Los 3 4 darunter Los 3 4 darunter Los 4 4 darunter Los 5 4 darunter Los 3 4 dar	96000	%86	17.516.80
1. Bau Los 3 und 2. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 2. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 3. BA Los 1-4 und Nebenstraßen 4 darunter Los 3 4 darunter Los 3 4 darunter Los 4 4 darunter Los 4 4 darunter Los 5 4 BA Los 6 5 BA Los 6 7 ABA Los 8 7 BA Los 8 8 Baufreimachung 8 Baufreimachung 8 Baufreimachung 7 BA Los 9 8 Baufreimachung 8 Baufreimachung 8 Baufreimachung 9 BA Los 9	146000	80%	82.616.21
ke MAG 2. BA Los 8 Baufreimachung Baufreimachung Baufreimachung Baufreimachung 2. BA Los 9 Baufreimachung	A 912 A13 73		
darunter 1. Bau Los 3	4.000.400.4	7000	864.350.95
ke/NGS 2. BA Los 5 ke/NGS 2. BA Los 6 ke/NGS 2. BA Los 6 ke/NGS 2. BA Los 6 ke/NGS 3. BA Los 7 ke/NGS 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9	7.288.410.17	30%	347.193.01
ke/NGS 2. BA Los 5 ke/NGS 2. BA Los 6 ke/NGS 2. BA Los 7 ke/NGS 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9 C. BA Los 9	3.044.003.30	*****	00'0
ke 2. BA Los 5 danunter Los 3 danunter Los 3 danunter Los 3 danunter Los 3 danunter Los 4 danunter Los 3 danunter Los 4 danunter Los 3 danunter Los 4 danunter Los 3 danunter Los 3 danunter Los 3 danunter Los 4 danunter Los 3 danunter Los 4 danunter Los 4 danunter Los 4 danunter Los 5 danunter Los 4 danunter Los 5 danunter Los 4 danunter Los 6 danunter Los 9 danunter Los 7 danunter Los 4 danunter Los 9 danunter Los 4 danunter Los 4 danunter Los 4 danunter Los 5 danunter Los 4 danunter Los 6 danunter Los 4 danunter Los 7 danunter Los 4 danunter Los 8 danunter Los 4 danunter Los 8 danunter Los 4 danunter Los 8 danunter Los 4 danunter Los 7 danunter Los 4 danunter Los 8	106.086,54	95%	76.824,09
rke 2. BA Los 5 danunter Los 3 danunter Los 4 danunter Los 5 danunter Los 3 danunter Los 4 danunter Los 3 danunter Los 4 danunter Los 4 danunter Los 3 danunter Los 4 danunter Los 4 danunter Los 5 danunter Los 6 danunter Los 6 danunter Los 7 Ra Los 8 Baufreimachung Baufreimachung 2. BA Los 9 2. BA Los 9	1.658.571,14	15%	399.723,48
ke/NGS 2. BA Los 5 darunter Los 4 darunter Los 5 S BA Los 6 darunter Los 3 ke/NGS 2. BA Los 8 Baufreimachung Baufreimachung 2. BA Los 9 2. BA Los 9	194.406,49	20%	37.455,06
ke/NGS 2. BA Los 5 ke/NGS 2. BA Los 7 ke/NGS 2. BA Los 7 ke/NGS 2. BA Los 8 ke/NGS 2. BA Los 8 2. BA Los 8 3. BA Los 8 4. A MAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9	64,197,08	1%	3.155,31
rke/NGS 2. BA Los 5 ke/NGS 2. BA Los 7 ke /NAG 2. BA Los 8 Baufreimachung Baufreimachung 2. BA Los 9	71.986,21	%0	00,00
ke/NGS 2. BA Los 6 ke/NGS 2. BA Los 6 ke/NGS 2. BA Los 7 ke/NGS 2. BA Los 8 ke/NGS 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9 2. BA Los 9 2. BA Los 9	74.100,00	30%	19.470,29
ke/NGS 2. BA Los 6 ke/NGS 2. BA Los 7 ke /WAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9			
re/NGS 2. BA Los 6	120.071,00	100%	00,0
ke/NGS 2. BA Los 6 ke/NGS 2. BA Los 7 ke MAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9	91.000,00	100%	0.00
ke/NGS 2. BA Los 6 ke/NGS 2. BA Los 7 ke MAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9	00,006.6	100%	00'0
ke/NGS 2. BA Los 7 ke/NAG 2. BA Los 8 Baufreimachung Baufreimachung 2. BA Los 9			
ke/NGS 2. BA Los 7 ke //NAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9	12.019,00	100%	15.165.96
ke/NGS 2. BA Los 7 ke //MAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9	00'000'9	100%	3.079,59
ke MAG 2. BA Los 8 Re MAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9	4.100,00	100%	9.664,92
ke MAG 2. BA Los 8 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9			
ke MAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9	19.099,50	100%	2.515.49
re MAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9	9.200,000	100%	2.113.86
ke MAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9	6.850,00	100%	00'0
Re /WAG 2. BA Los 8 Baufreimachung 2. BA Los 9			
Baufreimachung 2. BA Los 9	25.882,50	%56	2,618,00
Baufreimachung 2. BA Los 9	18.500,00	%56	
Baufreimachung 2. BA Los 9	3.250,00	95%	2.200,00
Baufreimachung 2. BA Los 9			
2. BA Los 9	3.570,00	100%	5.527,55
2. BA Los 9		100%	00.0
2.BALos 9	3.000,00	100%	4.645,00
	07 140 01		
	50.305,48		0,00
ra. Watnai	50.305,48	20%	00'0
		4.932.413.73 1.288.410,17 3.644.003,56 106.086,54 1.658.571,14 1.94.406,49 8.4.100,00 91.000,00 91.000,00 91.000,00 91.000,00 91.000,00 91.000,00 6.000,00 6.000,00 6.850,00 18.500,00 3.250,00 3.250,00 3.250,00 3.250,00 3.250,00	