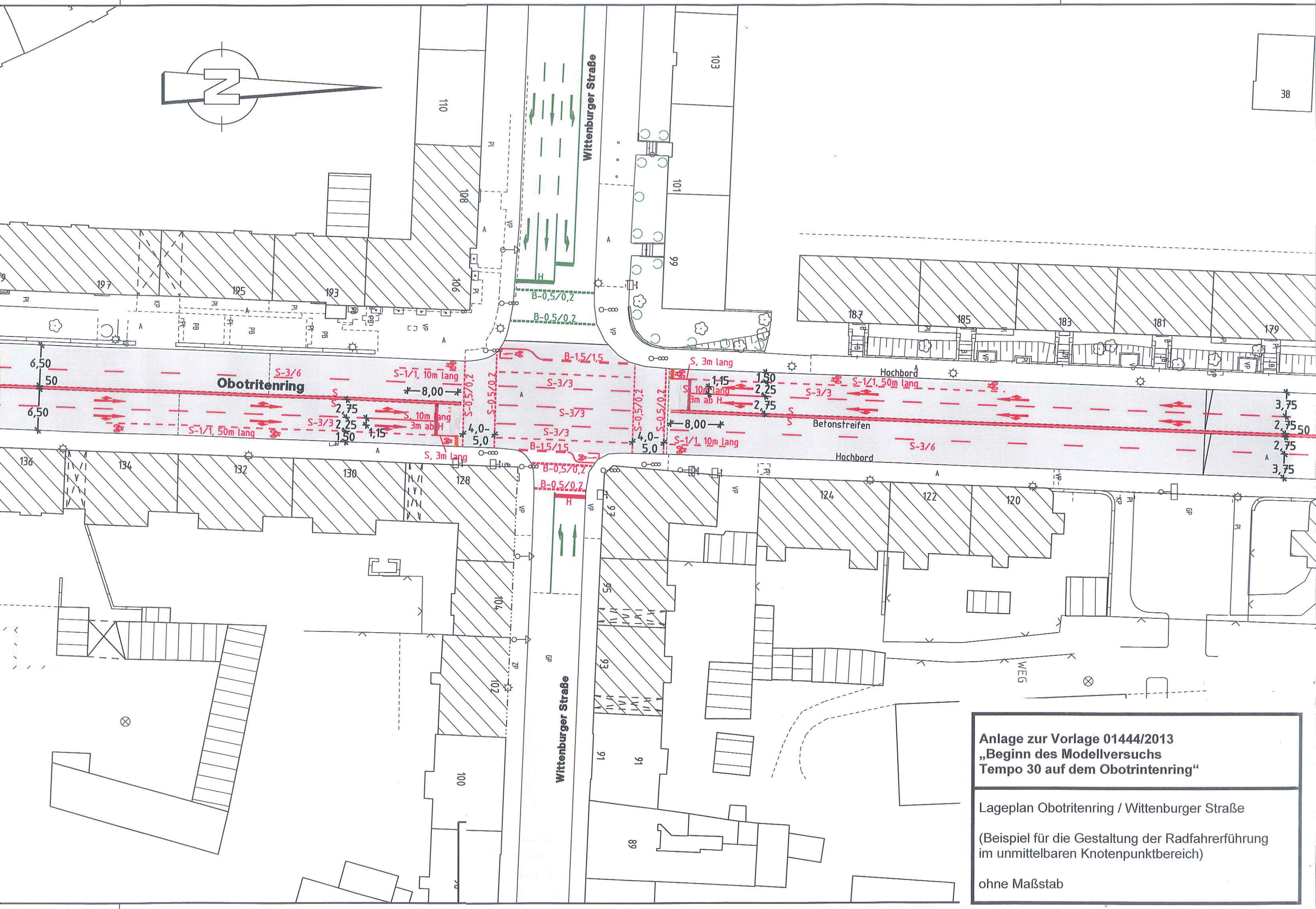

Anlage zur Vorlage 01444/2013
„Beginn des Modellversuchs
Tempo 30 auf dem Obotrintenring“

Lageplan Obotritenring / Wittenburger Straße

(Beispiel für die Gestaltung der Radfahrerführung im unmittelbaren Knotenpunktbereich)

ohne Maßstab